

# MERCI DE BIEN VOULOIR LIRE ATTENTIVEMENT CE MODE D'EMPLOI UTILISATEUR AVANT UTILISATION DU PRODUIT



Le style et les couleurs peuvent varier.

Merci de veiller à garder les enfants loin des emballages et à en disposer correctement avant d'utiliser le produit

## I. Caractéristiques Techniques

	Version 2 moteurs	Version 4 moteurs
Moteurs	2 x 45W	4 x 45 W
Batterie	12V 7Ah *1	12V 10Ah *1 ou 12V 7Ah *2
Chargeur	12V 1000 mA	12V 1000 mA
Vitesse	3 km/h	3 – 5 km/h

Age recommandé : 37 à 96 mois

Charge maximum conseillée : 30 kg

Dimension du véhicule : 135 \* 93 \* 93 cm

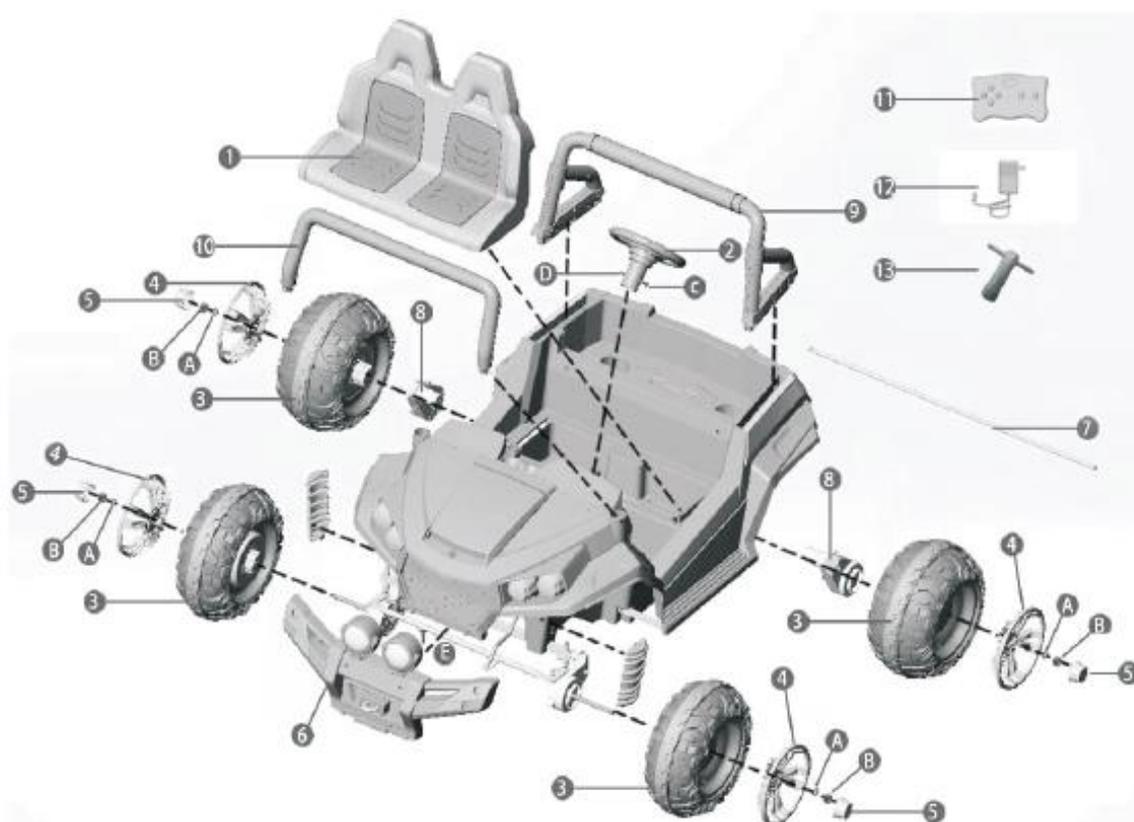
Mode d'alimentation : par chargeur

Temps de charge complet : 8 à 12 heures

## II. Contenu du carton

Numéro	Nom	Quantité
1	Siège	1
2	Volant	1
3	Roues	4
4	Enjoliveurs	4
5	Cache écrou roue	4
6	Pare-chocs avant	1
7	Axe de roue arrière	1
8	Moteurs arrière	2
9	Arceau arrière	1
10	Baie de pare-brise avant	1
11	Télécommande	1
12	Chargeur	1
13	Outil de serrage	2
A	Rondelle Ø12	4-6
B	Ecrou M10	4-5
C	Vis M5x37	1
D	Ecrou M5	1
E	Vis Ø4x10	8-9

### III. Schéma des pièces



## ATTENTION !

Pour la sécurité de votre enfant, veuillez lire attentivement tous les signaux de précaution ainsi que le mode d'emploi utilisateur.

Veuillez conserver précieusement ce mode d'emploi pour une utilisation ultérieure.

- L'assemblage doit impérativement être fait par un adulte. Le produit contient des petites pièces, qui ne doivent être manipulées que par un adulte. Maintenir les enfants éloignés pendant le montage du véhicule.
- Toujours retirer les emballages plastiques et/ou protections plastiques avant d'assembler le véhicule et en disposer correctement.

### OUTILS NECESSAIRES POUR ASSEMBLER LE VEHICULE

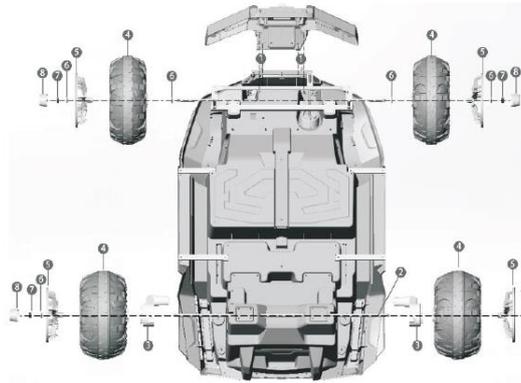


Tournevis



Clé de serrage

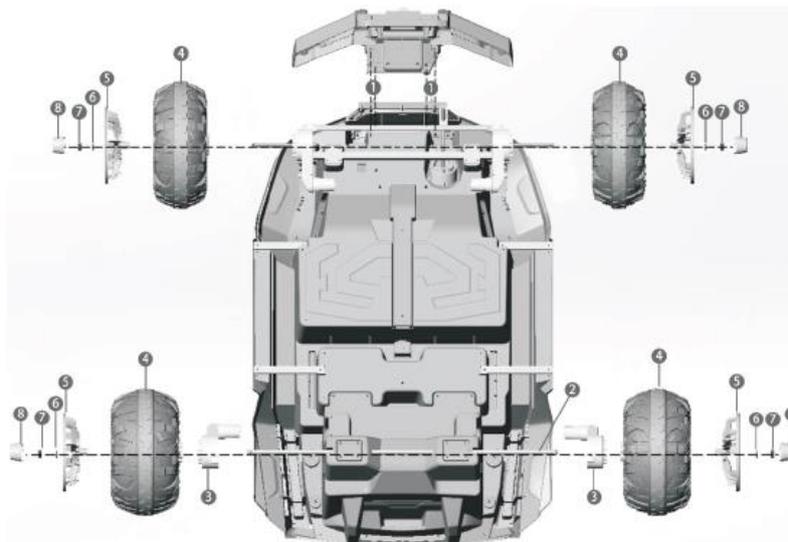
IV. Opération de montage  
A. Version 2 moteurs



1. Visser le pare-chocs avant sur le corps principal du véhicule à l'aide des vis  $\varnothing 4 \times 10$ .
2. Installer l'axe de roues arrière (en laissant le même espace à droite et à gauche)
3. Insérer les moteurs sur l'axe de roues arrière
4. Sur l'axe de roues avant, mettre des rondelles de  $\varnothing 12$ , puis mettre les roues avant. Installer les roues arrière sur l'axe de roues arrière.
5. Mettre les enjoliveurs sur toutes les roues.
6. Mettre une rondelle de  $\varnothing 12$  sur chacune des roues
7. Visser les écrous M10 sur les axes à l'aide de la clé de serrage
8. Mettre le cache écrou sur chaque écrou de roue

NOTE : Afin d'éviter que les roues ne bougent, l'adulte qui procède au montage des roues pourra décider d'ajuster le nombre de rondelles à mettre.

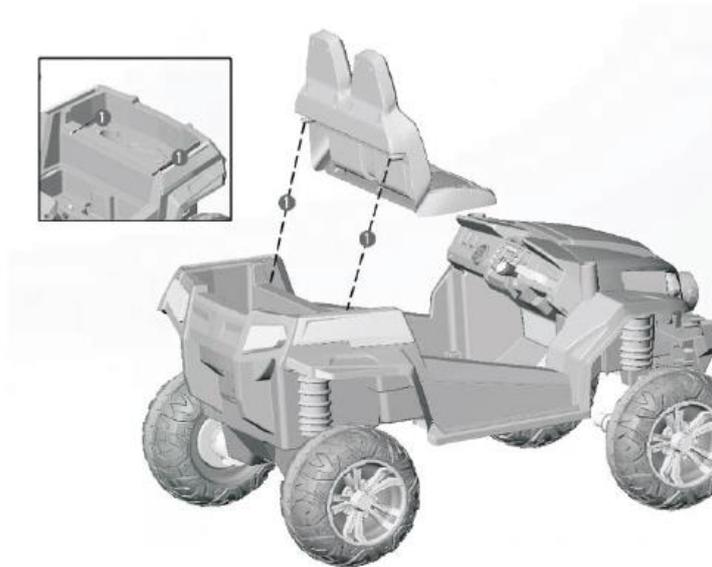
B. Version 4 moteurs



Répéter les instructions ci-dessus 1 à 3 puis 5 à 8. Le point N°4 est à considérer comme ci-après :

Installer des rondelles de  $\varnothing 12$  sur l'axe de roues arrière uniquement. Installer les roues sur l'axe (les roues doivent s'emboîter sur les moteurs).

### C. Installer le siège



Glisser le siège dans les trous prévus à cet effet jusqu'à ce que les parties métalliques soient dans le corps principal du véhicule.

### D. Installer le volant



1. Connecter le fil d'alimentation de la musique au volant
2. Installer le volant sur l'axe de direction. Aligner le trou de l'axe et celui du volant.
3. Fixer le volant sur l'axe à l'aide de la vis M5x37
4. Serrer l'écrou M5 sur la vis

E. Installer l'arceau arrière



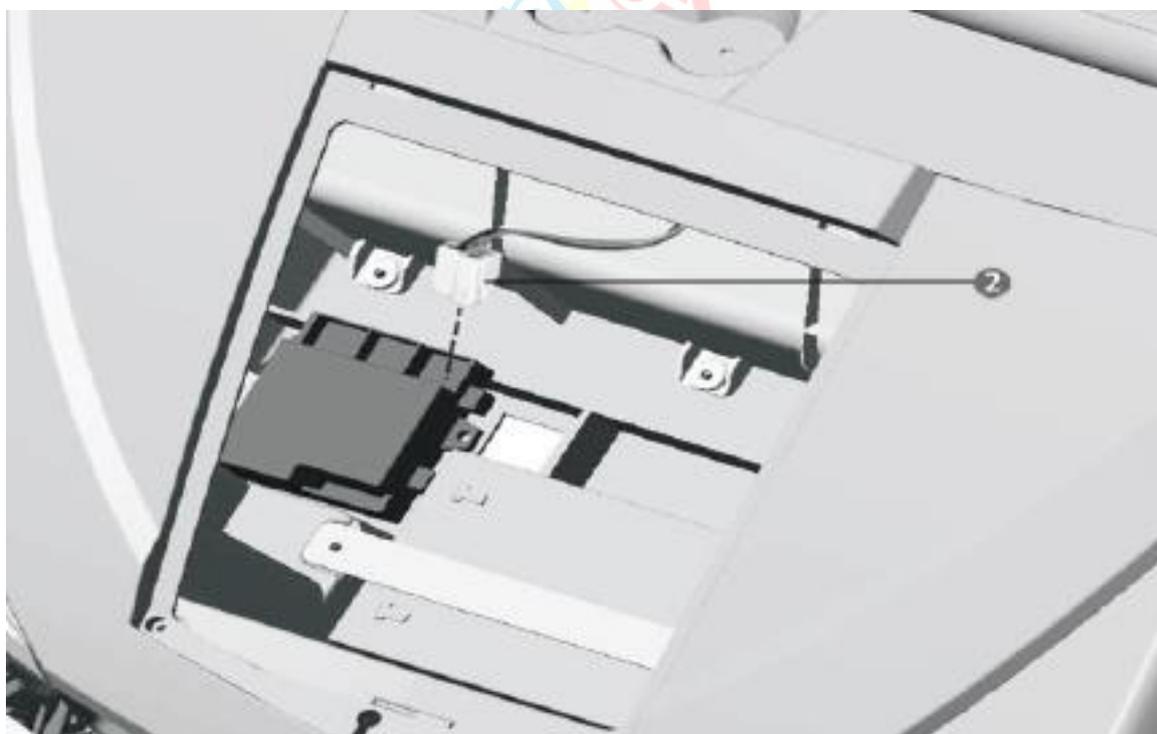
1. Insérer l'arceau arrière dans la glissière prévue à cet effet et le presser fermement jusqu'à ce qu'il soit fixé.
2. Procéder de la même façon pour la baie de pare-brise avant



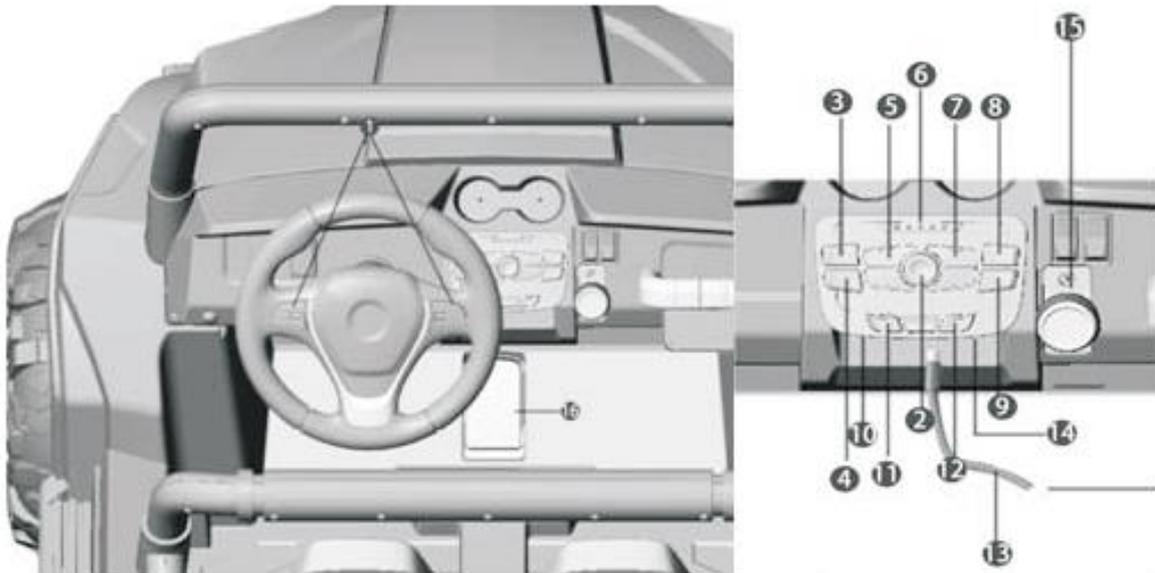
## F. Connecter l'alimentation



1. Tourner la serrure du capot avant jusqu'à la position « ouverte »
2. Connecter la batterie (connecter en respectant la forme du connecteur et les couleurs)

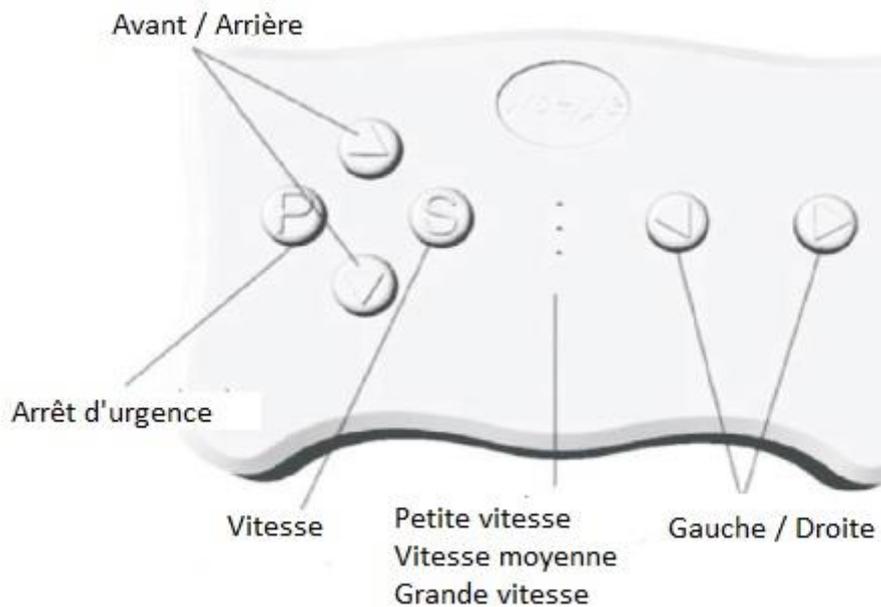


## G. Introduction des fonctions au tableau de bord



1. Bouton de sons (au volant)
2. Bouton de démarrage du véhicule (on/Off)
3. Musique précédente (permet de passer d'une musique à une autre, une pression longue sur ce bouton permettra d'augmenter le volume)
4. Musique suivante (permet de passer d'une musique à une autre, une pression longue sur ce bouton permettra de baisser le volume)
5. Bouton d'arrêt de la musique (presser ce bouton pour mettre en route ou éteindre la musique)
6. Ecran d'affichage du niveau de batterie. Permet d'afficher le niveau de la batterie et ainsi le recharger en temps voulu
7. Bouton musique : permet de mettre la musique en route
8. Bluetooth mode : Connecter votre appareil mobile (compatible bluetooth) sur le bluetooth du véhicule et vous pourrez ainsi écouter votre propre musique depuis les haut-parleurs du véhicule.
9. Radio FM
10. Connecteur MP3
11. Non utilisé
12. Allume ou éteint les lumières
13. Prise de charge
14. Connecteur TF
15. Levier de vitesse (permet de passer de marche avant à marche arrière. ATTENTION bien attendre l'arrêt complet du véhicule avant de passer de marche avant en marche arrière – et vis-versa).
16. Pédale accélérateur : en appuyant sur la pédale le véhicule se met en mouvement, quand l'enfant lève le pied de la pédale, le véhicule s'arrête.

## V. Mode d'emploi utilisateur de la télécommande 2.4 GHz



Ce véhicule est équipé du mode « télécommande prioritaire ».

NOTE : Ce produit n'inclut pas les piles AAA (1.5V) nécessaire à l'utilisation de la télécommande. La télécommande doit impérativement être utilisée exclusivement par des adultes (ne pas laisser les enfants jouer avec).

Instruction d'utilisation : Lors de la première utilisation ou à chaque remplacement des piles, la télécommande a besoin d'être appairée au véhicule.

- Installer des piles dans la télécommande
- Appuyer longuement (2 à 4 secondes) sur le bouton d'appairage de la télécommande (situé au milieu de la télécommande). La lumière LED de la petite vitesse clignote alors
- Allumer le véhicule (en appuyant sur le bouton de démarrage sur le tableau de bord du véhicule). La lumière LED de la petite vitesse s'allume plus longuement, le véhicule est appairé.
- Si l'appairage a échoué, retirer les piles de la télécommande et recommencer l'opération du début.

- Description des boutons de la télécommande :  Avant ,  Arrière,  Gauche,  Droite.

S : Vitesse, P : Arrêt d'urgence (lorsque vous appuyer une première fois, le véhicule ne peut plus être opéré. Si vous appuyer une deuxième fois, le véhicule sera de nouveau opérationnel).



## ATTENTION !

Règles à appliquer pour éviter tout risque léthal ou de blessures :

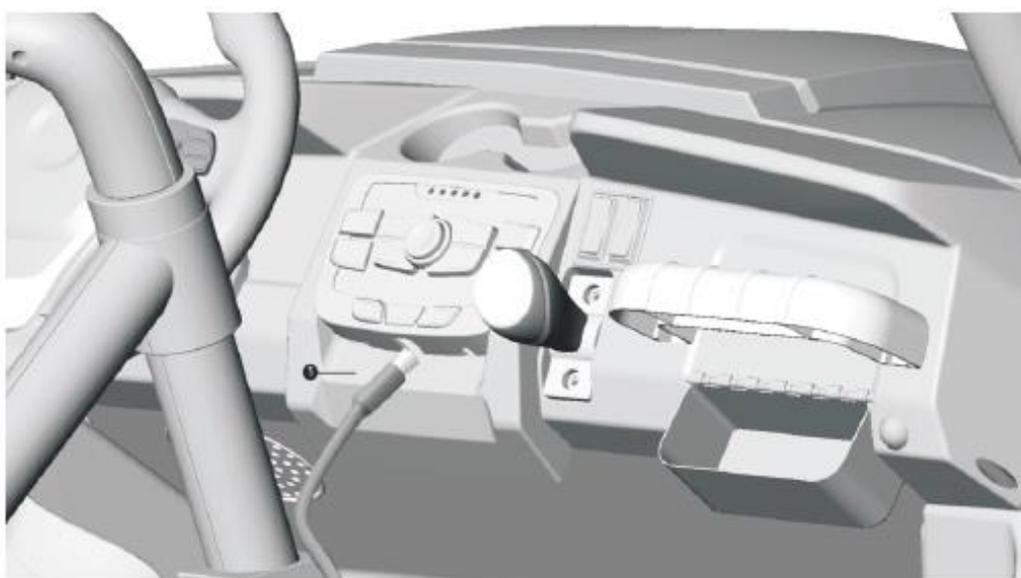
- Ne jamais laisser un enfant tout seul avec ce véhicule, une supervision constante par un adulte est nécessaire. Toujours avoir l'enfant en visuel quand il est dans son véhicule.
- Ce jouet doit être utilisé avec précautions dans la mesure où des compétences sont nécessaires pour éviter les collisions qui pourraient entraîner des blessures du jeune pilote ou de tiers.
- Des équipements de protection doivent être portés.
- Ne jamais utiliser sur la route, le trottoir ou près de voitures, près d'escalier, de pentes inclinées ou de piscine ou tout autre espace contenant de l'eau.
- Toujours porter des chaussures.
- Toujours assoir l'enfant dans le siège.
- Ne jamais conduire sur la route.
- Ce jouet n'est pas conseillé pour des enfants de moins de 37 mois à cause de sa vitesse maximum. La charge maximum conseillée est de 30 kg.
- Ce jouet n'est pas équipé de système de freinage.

Règles pour une conduite en toute sécurité :

- Faire jouer l'enfant dans un endroit sécurisé :  
Ne jamais utiliser sur la route, sur un trottoir, sur la pelouse, ou près de pentes inclinées, d'escaliers ou de piscine ou autre espace contenant de l'eau.  
Toujours utiliser sur un endroit plat, tel que chez vous, dans votre jardin ou dans un parc.
- Ne jamais utiliser dans le noir. L'enfant pourrait entrer en collision avec des objets et avoir un accident. Toujours utiliser le produit pendant la journée ou dans des endroits bien éclairés.
- Il est totalement interdit de changer un circuit électrique ou d'ajouter des pièces électriques
- Inspecter régulièrement les câbles électriques et leurs connecteurs.
- Ne laisser aucun enfant toucher les roues ou près des roues pendant que le véhicule est en fonctionnement.

## VII. Mise en charge

La mise en charge du produit (de sa batterie) doit exclusivement être faite par un adulte.



**DANGER !**

### **EVITER LE FEU ET LES CHOCS ELECTRIQUES**

- Toujours utiliser la batterie et le chargeur fournis avec le véhicule. Ne jamais substituer la batterie ou le chargeur par un autre, d'une autre marque. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur autre risque d'entraîner un feu ou une explosion.
- Ne pas utiliser la batterie ou le chargeur d'un autre produit. Cela pourrait entraîner une surchauffe, un feu ou une explosion.
- Ne jamais modifier le circuit électrique. Apporter une modification au système électrique pourrait causer un choc électrique, un feu ou une explosion et endommager le système.
- Ne pas mettre en contact les connecteurs de la batterie, cela pourrait entraîner un feu ou une explosion.
- Ne jamais faire tomber de l'eau ou autre liquide sur la batterie ou ses composants.
- Des explosions de gaz se font pendant la charge, ne pas mettre en charge le produit près d'une source inflammable. Mettre la batterie en charge dans un endroit bien ventilé uniquement.

NE JAMAIS attraper la batterie par ses cosses, ses câbles électriques ou son chargeur. Cela pourrait endommager la batterie, ou créer un feu. Attraper la batterie quand nécessaire par la boîte. Mettre en charge dans un espace sec et bien ventilé **UNIQUEMENT**.

- La batterie, ses terminaux, et autres accessoires contiennent du plomb et des composants en plomb. Cette matière est reconnue par l'état de Californie pour causer des cancers et des maladies. **TOUJOURS SE LAVER LES MAINS APRES AVOIR MANIPULE LA BATTERIE.**
  - Ne pas ouvrir la batterie. La batterie contient du Gel/Plomb et d'autres composants toxiques et corrosifs.
  - Ne pas ouvrir le chargeur. Exposer les circuits et câbles électrique contenu à l'intérieur du chargeur pourrait causer un choc électrique. Seuls les adultes doivent manipuler le chargeur et charger la batterie. NE JAMAIS laisser un enfant manipuler le chargeur ou charger la batterie. La batterie contient du gel / plomb (electrolyte).
  - Ne pas laisser tomber la batterie. Cela pourrait causer des dommages à la batterie ou des blessures à la personne.
  - Avant de mettre en charge la batterie, vérifier que cette dernière, que les câbles ou le chargeur ne sont pas endommagés.
  - Ne pas aller à la décharge profonde de la batterie. Recharger la batterie après chaque utilisation. En cas de période prolongée de non-utilisation, procéder à une charge complète de la batterie toutes les 4 semaines.
  - Ne pas charger la batterie alors qu'elle est à l'envers.
  - Toujours sécuriser la batterie avec une pâte de fixation. La batterie pourrait sinon tomber et l'enfant être blessé.
- 
- Le bouton de démarrage du véhicule doit impérativement être sur Off pendant les opérations de charge.
  - Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant au moins 4 à 6 heures. Ne pas charger la batterie pendant plus de 10 heures consécutives pour éviter la surchauffe du chargeur.
  - Lorsque le véhicule commence à fonctionner au ralenti, mettre immédiatement la batterie en charge.
  - Après chaque utilisation, remettre le véhicule en charge pendant 8 à 12 heures sans jamais dépasser les 20 heures de charges d'affilé.

#### VIII. Remplacement de la batterie et du fusible.

Si le fusible est hors service, il y a un fusible de remplacement dans la boîte à fusible sous le siège ou sous le carénage principal du véhicule. Remplacer le fusible et redémarrer le véhicule.

Pour éviter toute perte de puissance, veuillez respecter les consignes ci-après :

- Ne pas surcharger le véhicule
- Ne pas tracter quoi que ce soit derrière le véhicule
- Ne pas utiliser le véhicule dans des pentes trop raides
- Ne pas conduire vers des objets fixes, cela pourrait entraîner que les roues tournent en forçant, entraînant une surchauffe des moteurs.
- Ne pas utiliser le véhicule dans des conditions de chaleur intense. Cela pourrait entraîner une surchauffe des composants.
- Eviter le contact de l'eau ou autre liquide avec la batterie ou les composants électriques du véhicule.

- Ne pas modifier le système électrique. Cela pourrait entraîner un court-circuit et faire sauter le fusible.

#### Remplacement de la batterie et Recyclage

Avec le temps, la batterie va perdre de sa capacité à maintenir la charge. En fonction de son entretien (nombre d'utilisation, recharge régulière, et autres conditions de charge), la batterie pourrait être utilisée entre 1 et 3 ans avant d'être remplacée. Suivre les instructions ci-après pour le remplacement de votre batterie :

1. Retirer le siège du véhicule
2. Déconnecter les cosses de la batterie
3. Retirer la pte de fixation métallique de la batterie.
4. Retirer le couvercle de la batterie.
5. Avec précaution retirer la batterie.

En fonction de l'état de la batterie (si elle fuit ou non), vous pouvez avoir à utiliser des gants de protection pour manipuler la batterie.

Ne pas retirer la batterie en la tirant par les câbles ou les connecteurs.

6. Placer la batterie dans un sac et la recycler correctement.  
IMPORTANT : Recycler votre batterie dans le circuit de recyclage des batteries Gel/plomb. La batterie contient du plomb et doit être recyclée de manière responsable. Votre revendeur automobile (ou de pièces automobiles) local peut reprendre et recycler correctement votre batterie, veillez à la lui rapporter. Il est illégal de jeter ce type de batterie dans les ordures ménagères ou de les incinérer.
7. Remplacer la batterie par une batterie neuve et reconnecter les connecteurs.
8. Remettre la pâte de fixation métallique de la batterie.
9. Remettre le siège du véhicule.

## IX. Guide de dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas	La batterie est faible	Charger la batterie
	Le fusible thermique a sauté	Remplacer le fusible, voir chapitre VIII.
	Les connecteurs de la batterie ou les câbles sont lâches	Vérifier que les câbles sont fermement connectés sur les cosses de la batterie. Si les câbles sont lâches au niveau du moteur, <b>contacter votre revendeur</b>
	La batterie est HS	Changer la batterie, <b>contacter votre revendeur</b>
	Le système électrique est endommagé	<b>Contactez votre revendeur</b>
	Le moteur est endommagé	<b>Contactez votre revendeur</b>
Le véhicule ne fonctionne pas longtemps	La batterie n'est pas suffisamment chargée	Vérifier que les câbles sont fermement connectés sur les cosses de la batterie.
	La batterie est vieille	Changer la batterie, <b>contacter votre revendeur</b>
Le véhicule fonctionne avec des à-coups	La batterie est faible	Charger la batterie
	La batterie est vieille	Changer la batterie, <b>contacter votre revendeur</b>
	Le véhicule est en surcharge	Retirer de la charge du véhicule. Le poids maximum autorisé est de 30 kg
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Éviter d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles. Voir chapitre VI Sécurité
Le véhicule a besoin d'être poussé pour avancer	Mauvais contact des connecteurs ou des câbles	Vérifier que les câbles sont fermement connectés sur les cosses de la batterie. Si les câbles sont lâches au niveau du moteur, <b>contacter votre revendeur</b>
	Le moteur est HS	L'alimentation électrique ne se fait pas correctement, le véhicule a besoin d'une réparation. <b>Contactez votre revendeur</b>
Il est difficile de basculer de marche avant en marche arrière	Le véhicule est toujours en mouvement	Il est impératif de stopper complètement le véhicule avant de passer de marche avant en marche arrière.
Les moteurs émettent un son sourd et un « grrr »	Les moteurs ont été abîmés	<b>Contactez votre revendeur</b>
La batterie ne charge pas	Les cosses ou les câbles de la batterie sont lâches	Vérifier que les câbles sont fermement connectés sur les cosses de la batterie.
	Le chargeur n'est pas branché	Vérifier que le chargeur est bien correctement branché à la prise murale et à la voiture
	Le chargeur ne charge pas	<b>Contactez votre revendeur</b>
Le chargeur est tiède pendant la charge	Ceci est normal and ne doit pas vous inquiéter	

Merci de bien vouloir lire entièrement ce mode d'emploi et le guide de dépannage de votre voiture avant de nous contacter. Si vous avez toujours besoin d'aide contactez-nous au 01 84 73 07 80.

## X. Maintenance

Il est de la responsabilité des parents de vérifier l'état général du véhicule avant chaque utilisation. Il est important de régulièrement vérifier l'état des câbles, connecteurs, batterie, chargeur, vérifier que les vis sont bien serrées et en cas de constat de quoi que ce soit, de ne pas utiliser le véhicule tant que le problème n'a pas été complètement résolu.

- Assurez vous que les pièces plastiques ne sont pas cassées ou fissurées.
- Occasionnellement vous pouvez mettre un peu d'huile sur les pièces en mouvement comme les roues.
- Conserver le véhicule dans un endroit sec et à l'abri du gel. Ne pas hésiter à lui mettre une couverture de protection si nécessaire.
- Conserver le véhicule loin des sources de chaleurs (radiateurs, four...) les parties plastiques pourraient fondre.
- Recharger la batterie après chaque utilisation. Seul un adulte peut s'occuper de la batterie. Pendant une période prolongée de non-utilisation, il est important de recharger votre batterie toutes les 4 semaines.
- Ne pas nettoyer le véhicule au jet. Ne pas utiliser d'eau et de savon pour nettoyer le véhicule. Ne pas utiliser le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau pourrait endommager le système électrique, le moteur ou la batterie.
- Nettoyer le véhicule avec un tissu sec et doux. Pour restaurer la brillance de votre plastique, utiliser un polish pour meuble sans cire. Ne pas utiliser une cire pour voiture. Ne pas utiliser de nettoyant abrasif.
- Ne pas utiliser le véhicule dans la poussière, le sable ou le petit gravier car cela pourrait endommager les moteurs, les pièces en mouvement ou le système électrique.
- Quand le véhicule n'est pas utilisé, il doit être totalement mis en position off. Pendant une longue période de non-utilisation, ne pas hésiter à déconnecter la batterie.

Ce manuel a été traduit par la société AUX LOISIRS ELECTRIQUES SAS – 6, rue des Frères Caudron – 78140 VELIZY VILLACOUBLAY

Ce véhicule est distribué par :



Tél – service commercial : 01 84 73 02 22

Tél – service technique : 01 84 73 07 80

Courriel – service commercial : [commercial@kidzzz-n-quadzzz.com](mailto:commercial@kidzzz-n-quadzzz.com)

Courriel – service technique : [sav@kidzzz-n-quadzzz.com](mailto:sav@kidzzz-n-quadzzz.com)

Ce produit répond aux normes EN71 (part 1, 2 and 3) et EN62115.