

BMW X6 SUV JOUET

Avec fonction télécommande

**Manuel d'utilisation
avec instructions de montage**



Les styles et les couleurs peuvent varier.
Fabriqué en Chine.

Ce manuel d'utilisation contient d'importantes informations concernant la sécurité, ainsi que des instructions de montage, d'utilisation et de maintenance.
La BMW jouet doit être montée par un adulte qui a lu et compris les instructions de ce manuel.
Tenez l'emballage à l'écart des enfants et mettez-le aux déchets correctement avant utilisation.

À propos de votre nouvelle BMW jouet

Concernant l'achat de votre nouveau jouet sous licence BMW.

Cette voiture jouet offrira à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir de pilotage. Afin de vous aider à bénéficier, vous et le jeune conducteur, d'une utilisation en toute sécurité, nous vous demandons de bien vouloir lire attentivement ce manuel, et de le conserver pour vous y reporter ultérieurement.

Respectez les recommandations de ce manuel, elles sont destinées à améliorer le fonctionnement de votre BMW ride-on et la sécurité de son conducteur.

Jouet électrique BMW X6 SUV pour enfants, fabriqué par Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd.
(Adresse : Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang, République Populaire de Chine).
Le logo et la marque BMW sont des marques commerciales de BMW AG et sont utilisés sous licence.

Batterie	6V7Ah * 1	6V10Ah * 1	6V7Ah * 2
Fusible	10A	10A	5A & 13A
Chargeur	6V1000mA	6V1000mA	12V1000mA

Âge adapté : 37~96 mois
Capacité de charge : en dessous de 30 kg
Vitesse : **1 RM** 3 km/h **2 RM** 3~5 km/h
Dimensions de la voiture : 117 x 73.5 x 59 cm
Source d'énergie : batterie rechargeable
Temps de charge : 8 ~ 12 heures

Sommaire

Liste des pièces	1
Schéma des pièces	2
Avant de commencer le montage	3
Montage	4 - 12
Sécurité	13
Utilisation de votre jouet BMW	14
Utilisation de la télécommande	15
Rechargement	16 - 17
Remplacement de la batterie ou du fusible	18
Guide de dépannage	19
Maintenance	20

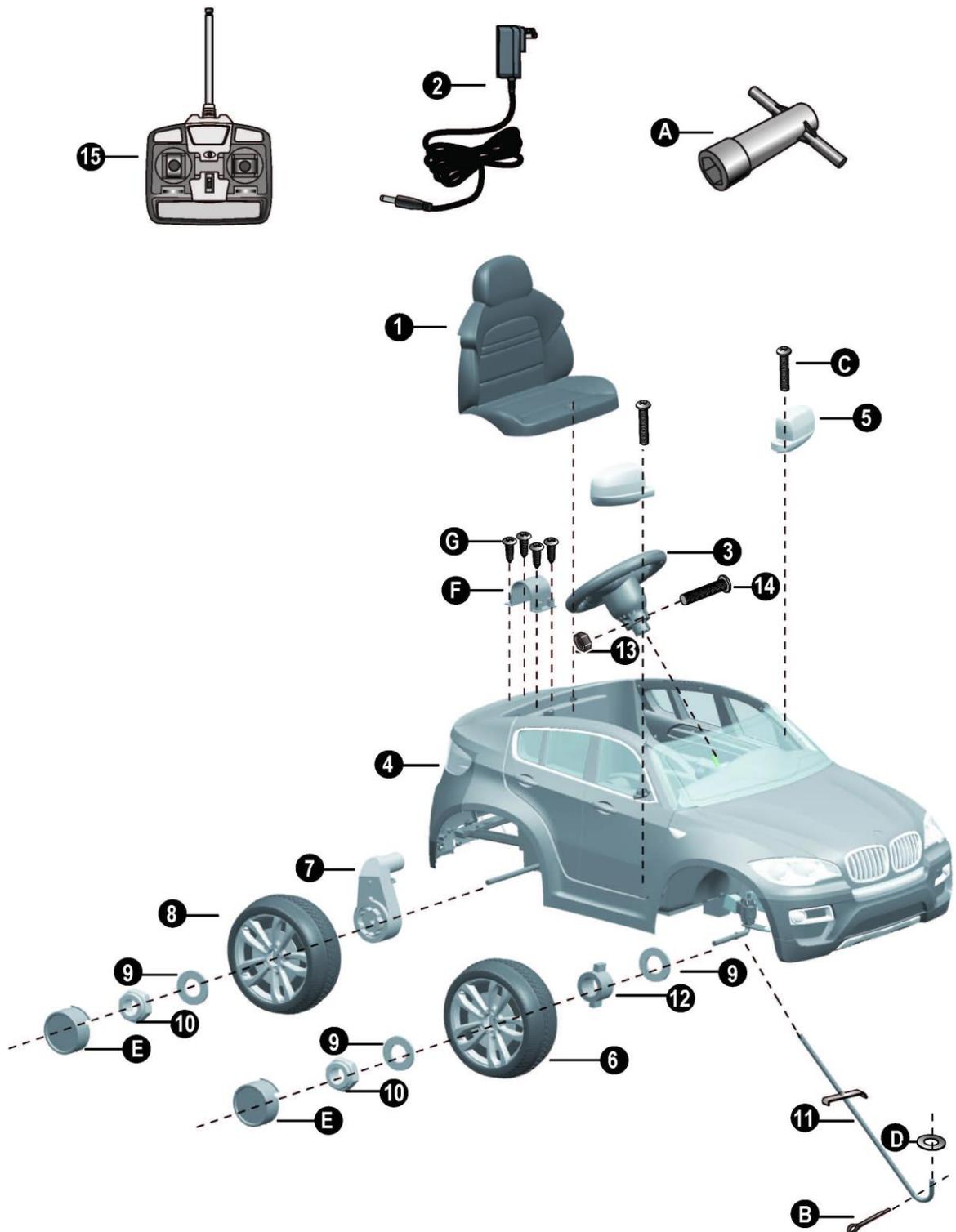
Liste des pièces | 1

N° de pièce	Nom de pièce	Quantité (pièces)		Remarque
		1 RM	2 RM	
1	Siège			
2	Chargeur			
3	Volant			
4	Carrosserie			
5	Rétroviseur			
6	Roue normale			
7	Groupe propulseur (moteur)			
8	Roue motrice			
9	Rondelle Ø 12			
10	Contre-écrou Ø 10			
11	Colonne de direction			
12	Douille			
13	Écrou Ø 5			Placé sur le volant
14	Vis M5 x 40			Placé sur le volant
15	Télécommande			

A	Clé			
B	Goupille fendue			1 pièce de rechange
C	Vis M5 x 25			
D	Rondelle Ø 10			2 pièces de rechange
E	Bouchon de moyeu			
F	Capot moteur			
G	Vis Ø 4 x 12			

Schéma des pièces | 2

REMARQUE : Certaines pièces présentées se montent des deux côtés du véhicule



AVERTISSEMENT !

POUR LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENFANT, MERCI DE LIRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION. CONSERVEZ CE MANUEL POUR POUVOIR VOUS Y REPORTER ULTÉRIEUREMENT.

- **LE MONTAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN ADULTE.** Ce produit contient de petites pièces, qui ne peuvent être assemblées que par un adulte. Tenez les enfants à l'écart pendant le montage.
- Enlevez toujours le matériau de protection et les sacs en plastique, et jetez-les à la poubelle, avant le montage.

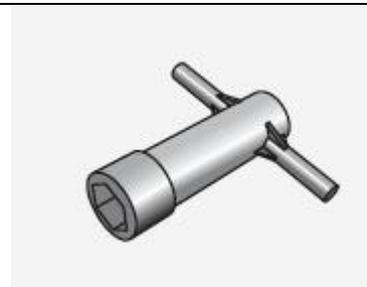
- Vérifiez que l'interrupteur électrique est sur "**OFF**" avant de monter le jouet BMW.
- Avant la première utilisation, mettez la batterie en charge pendant 4 à 6 heures, au moins.
- Outils de montage nécessaires :



Tournevis (non inclus)

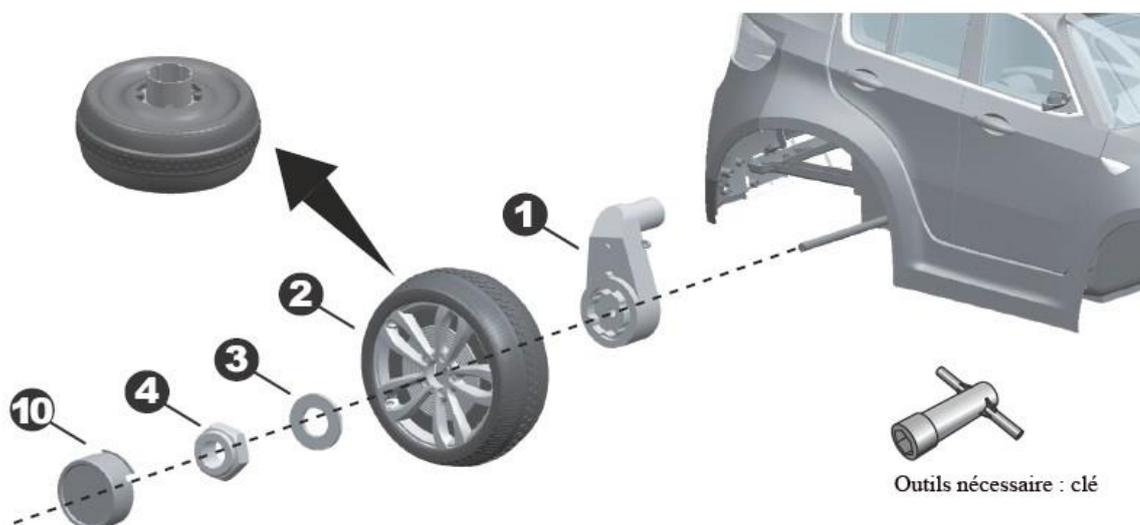


Pince à bec long (non inclus)

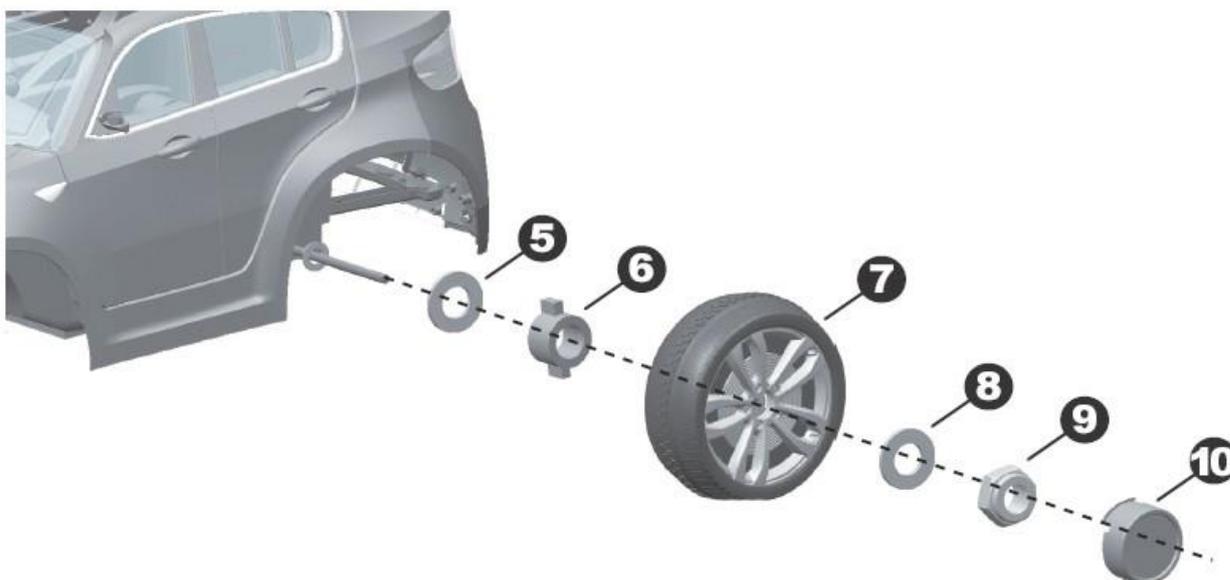


Clé

1 RM Montage des roues arrière | 4

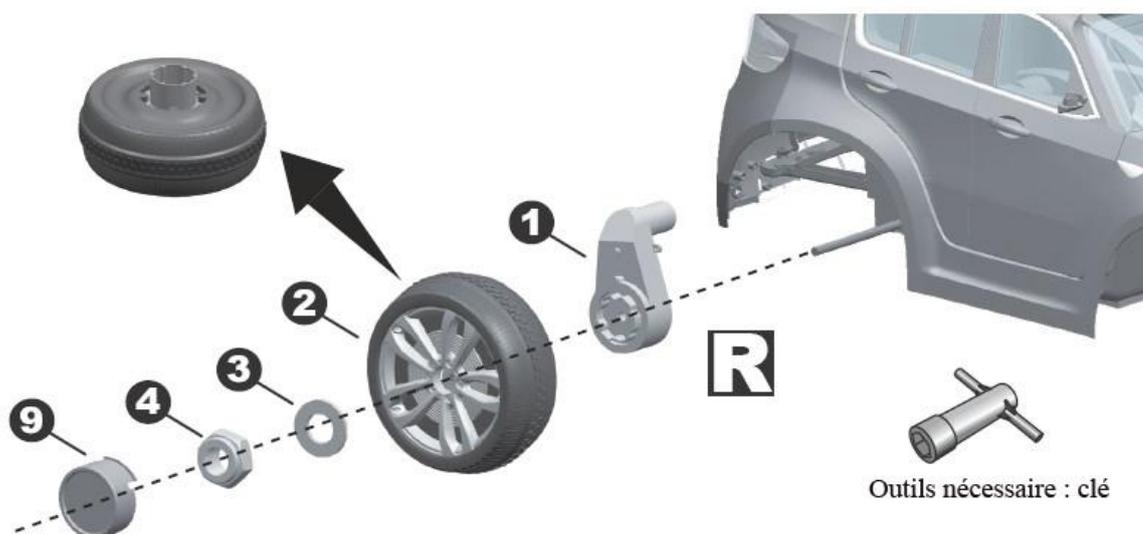


1. Insérez le **groupe propulseur** sur l'**essieu arrière** (côté droit).
2. Insérez la **roue motrice** sur l'**essieu arrière** et maintenez la **roue motrice** en prise avec le **groupe propulseur**.
3. Insérez la **rondelle Ø12** sur l'**essieu arrière**.
4. Serrez à l'aide d'une clé un **contre-écrou Ø10** sur l'extrémité de l'**essieu arrière**.

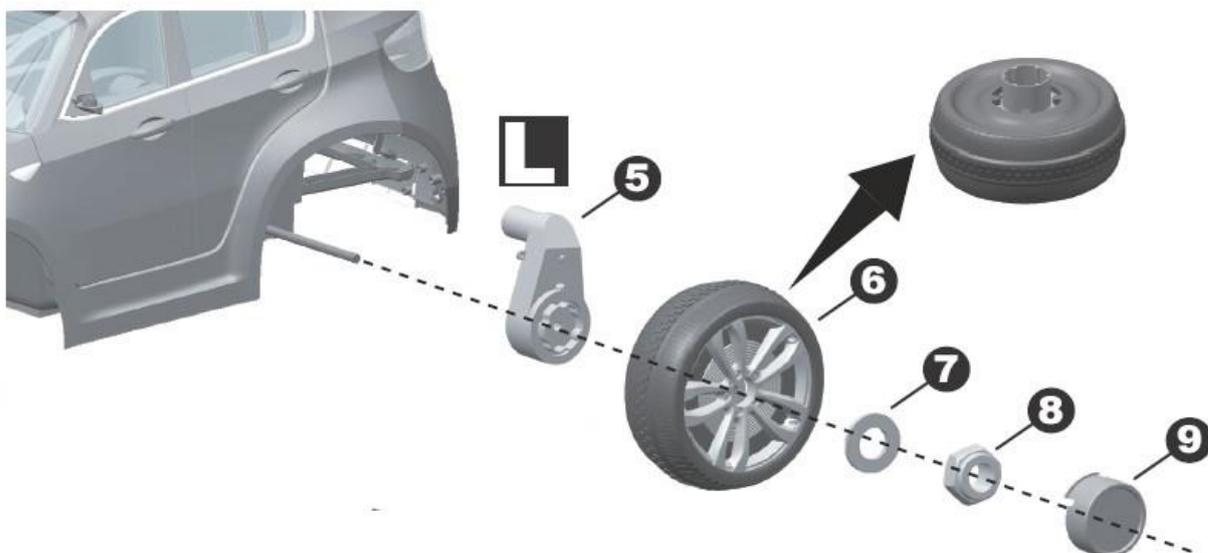


5. Insérez la **rondelle Ø12** sur l'**essieu arrière** (côté gauche).
6. Insérez la douille sur l'**essieu arrière**.
7. Insérez la **roue normale** sur l'**essieu arrière**. Et maintenez-la en prise avec la douille.
8. Insérez la **rondelle Ø12** sur l'**essieu arrière**.
9. Serrez à l'aide d'une clé un **contre-écrou Ø10** sur l'extrémité de l'**essieu arrière**.
Conseil : une clé supplémentaire est fournie pour maintenir le contre-écrou d'un côté de l'essieu pendant qu'on serre celui de l'autre côté.
10. Clipsez le bouchon de moyeu. Répétez cette opération de l'autre côté.

2 RM Montage des roues arrière | 5

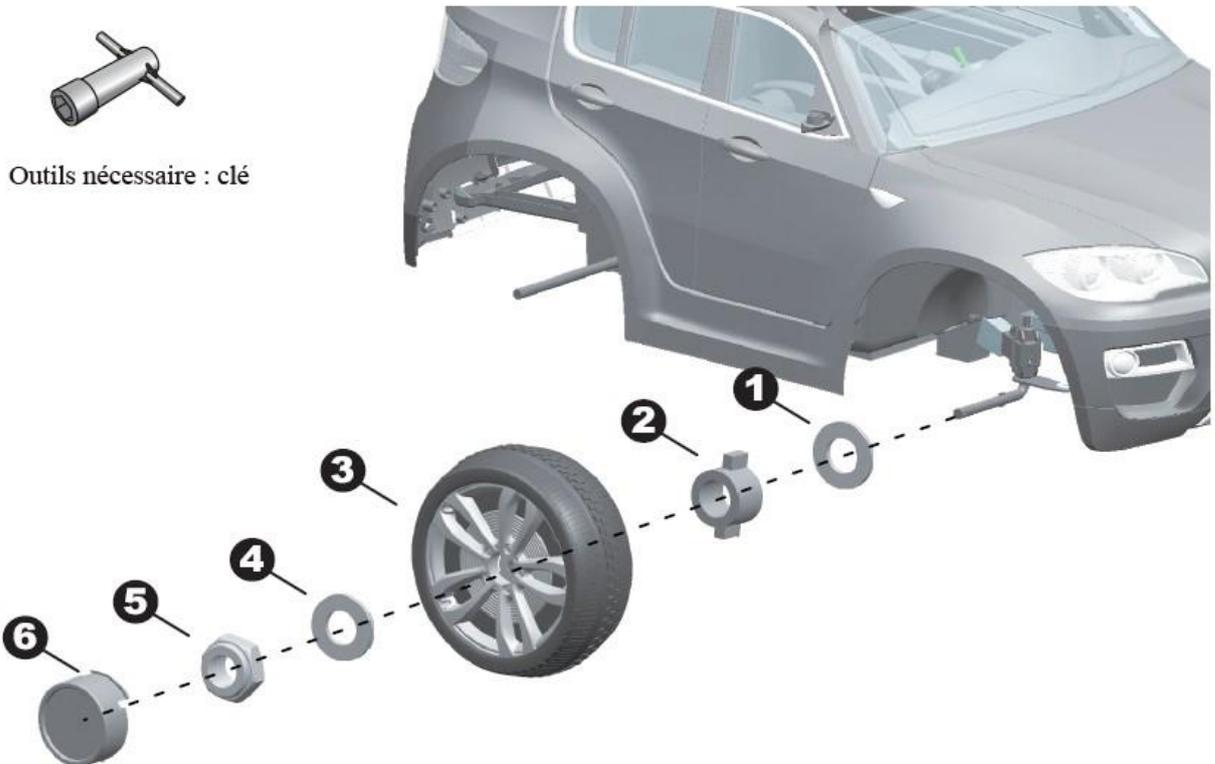


1. Insérez le **groupe propulseur** sur l'**essieu arrière** (côté droit). *Le groupe propulseur marqué "R" doit être monté du côté droit du véhicule. Le groupe propulseur marqué "L" doit être monté du côté gauche du véhicule.*
2. Insérez la **roue motrice** sur l'**essieu arrière**. Et maintenez la **roue motrice** en prise avec le **groupe propulseur**.
3. Insérez la **rondelle Ø12** sur l'**essieu arrière**.
4. Serrez à l'aide d'une clé un **contre-écrou Ø10** sur l'extrémité de l'**essieu arrière**.

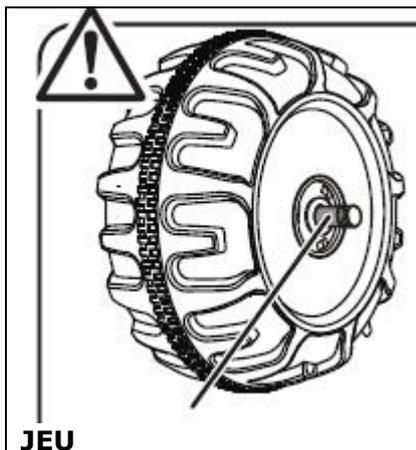


5. Insérez le **groupe propulseur** sur l'**essieu arrière** (côté gauche). *Le groupe propulseur marqué "R" doit être monté du côté droit du véhicule. Le groupe propulseur marqué "L" doit être monté du côté gauche du véhicule.*
6. Insérez la **roue motrice** sur l'**essieu arrière**. Et maintenez la **roue motrice** en prise avec le **groupe propulseur**.
7. Insérez la **rondelle Ø12** sur l'**essieu arrière**.
8. Serrez à l'aide d'une clé un **contre-écrou Ø10** sur l'extrémité de l'**essieu arrière**. **Conseil : une clé supplémentaire est fournie pour maintenir le contre-écrou d'un côté de l'essieu pendant qu'on serre celui de l'autre côté.**
9. Clipsez le bouchon de moyeu. Répétez cette opération de l'autre côté.

Montage des roues avant (roues normales) | 6

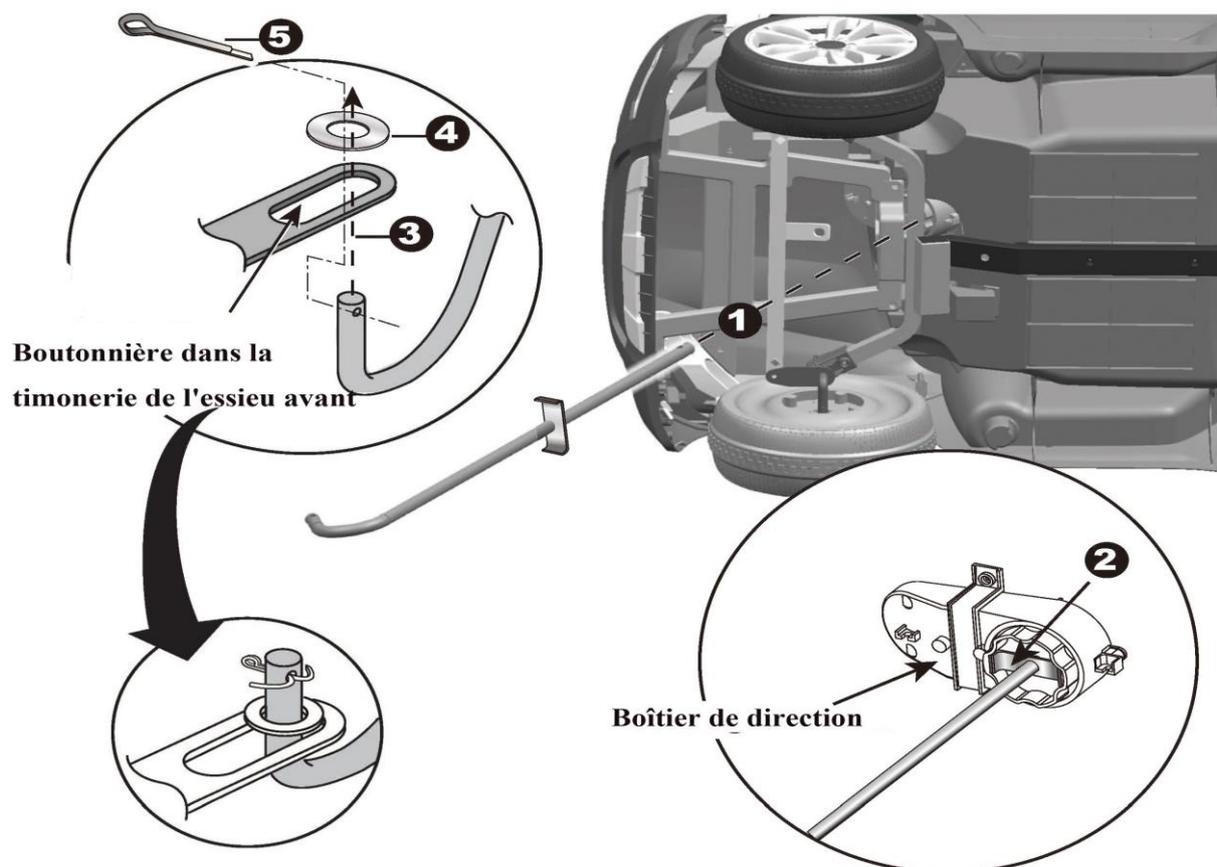


1. Insérez une **rondelle Ø12** sur l'**essieu avant**.
 2. Insérez la douille (côté bague d'abord) sur l'**essieu avant**.
 3. Insérez la **roue normale** (avec son bouchon de moyeu) sur l'**essieu avant**, et maintenez la **roue normale** en prise avec la douille.
 4. Insérez une **rondelle Ø12** sur l'**essieu avant**.
 5. Serrez à l'aide d'une clé un **contre-écrou Ø10** sur l'extrémité de l'**essieu avant**.
 6. Clipsez le bouchon de moyeu.
- Répétez cette opération de l'autre côté.

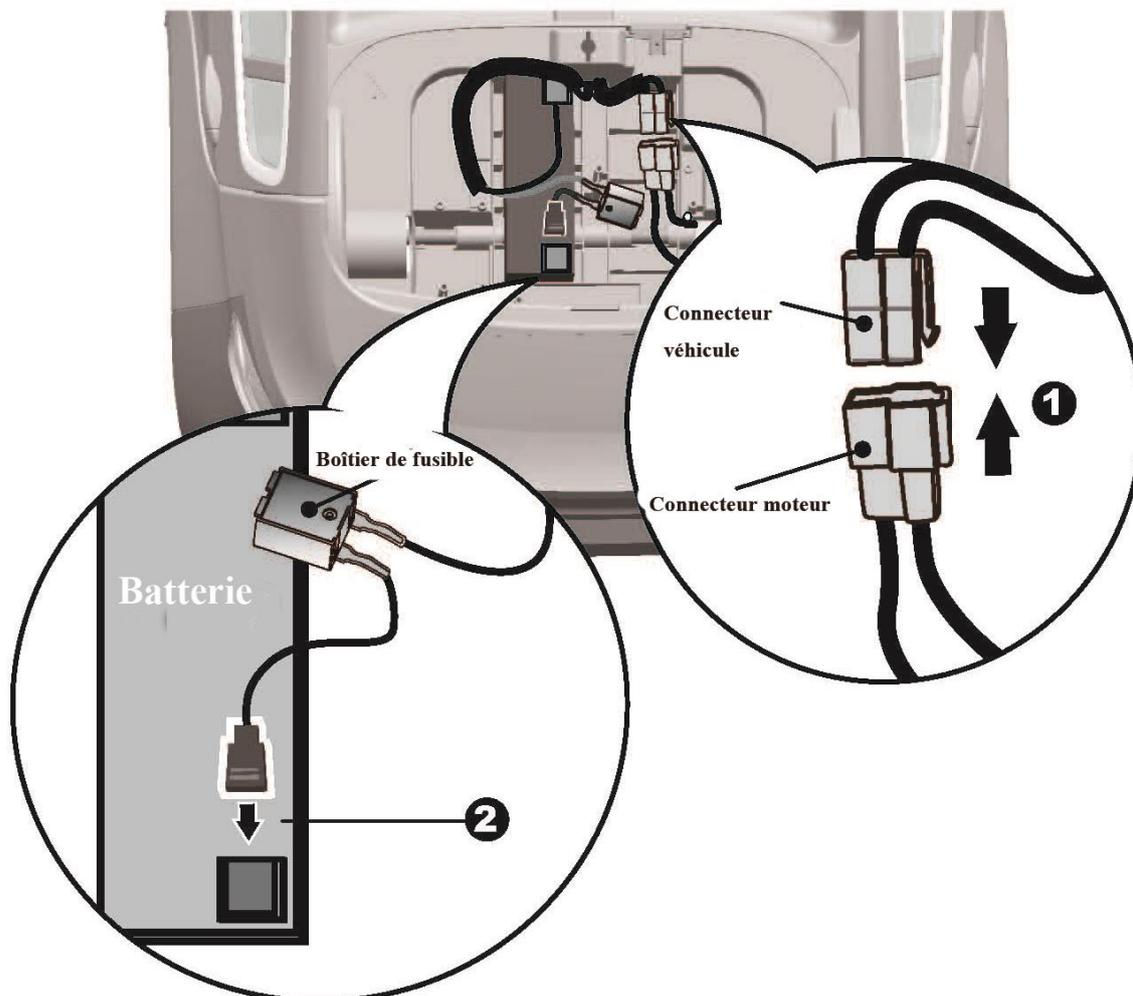


Après le montage d'une roue sur un essieu, merci de contrôler le jeu latéral de la roue (voir figure ci-contre). Si le jeu est trop important, merci d'ajouter deux ou trois rondelles à l'intérieur de la roue. Mais après avoir serré l'écrou à l'extérieur de la roue, merci de faire tourner celle-ci à la main pour vérifier qu'elle tourne librement. Ceci est très important : si la roue tourne librement, c'est ok, mais l'écrou exerce une pression sur la roue et que celle-ci ne tourne pas librement, le moteur ne résistera pas ! Il faudra alors enlever une ou deux rondelles pour faire en sorte que la roue tourne librement !

Montage de la colonne de direction | 7



1. Tourner le véhicule sur le côté. Insérez l'**extrémité rectiligne de la colonne de direction** à travers la partie inférieure de l'**alésage du boîtier de direction** et ensuite à travers le **perçage dans le tableau de bord**.
2. Vérifiez que la **section carrée** de la colonne de direction s'adapte bien dans le **boîtier de direction**.
3. Insérez la partie coudée de la colonne de direction à travers la **boutonnière dans la timonerie de l'essieu avant**.
4. Montez une rondelle **Ø10** sur la colonne de direction.
5. Insérez une **goupille fendue** dans le perçage de la colonne de direction ; rabattez les extrémités de cette goupille à l'aide d'une **pince à long bec**.

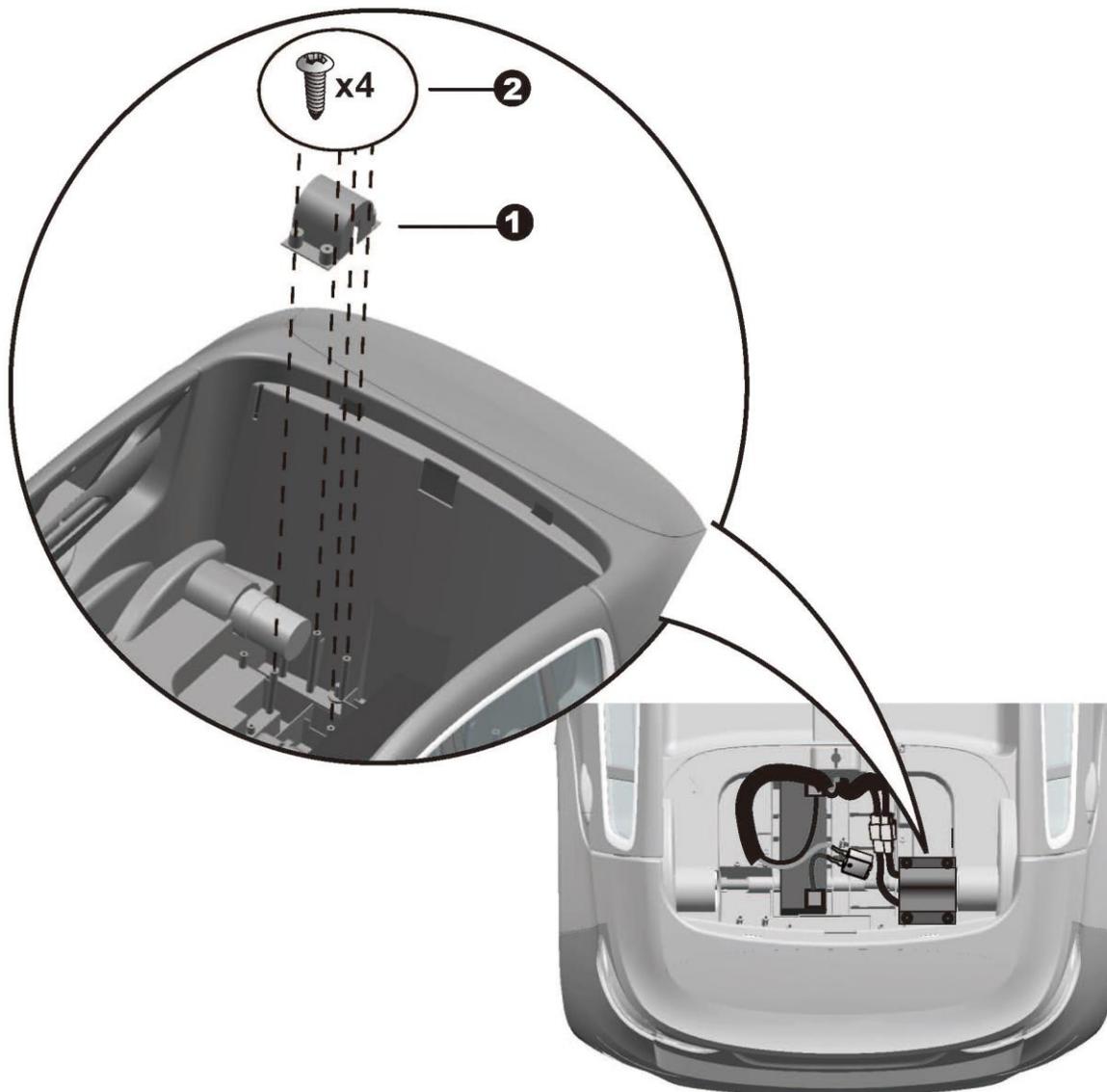
**1 RM**

1. Branchez le **connecteur du véhicule** dans le **connecteur du moteur** sur la carrosserie comme indiqué sur la figure ci-dessus.
2. Branchez le connecteur rouge du fusible sur la **borne de la batterie**.

2 RM

1. Branchez le **connecteur du véhicule** dans le **connecteur du moteur** sur la carrosserie comme indiqué sur la figure ci-dessus. Répétez l'opération de l'autre côté.
2. Branchez le connecteur rouge du fusible sur la **borne de la batterie**.

Montage du capot moteur | 9

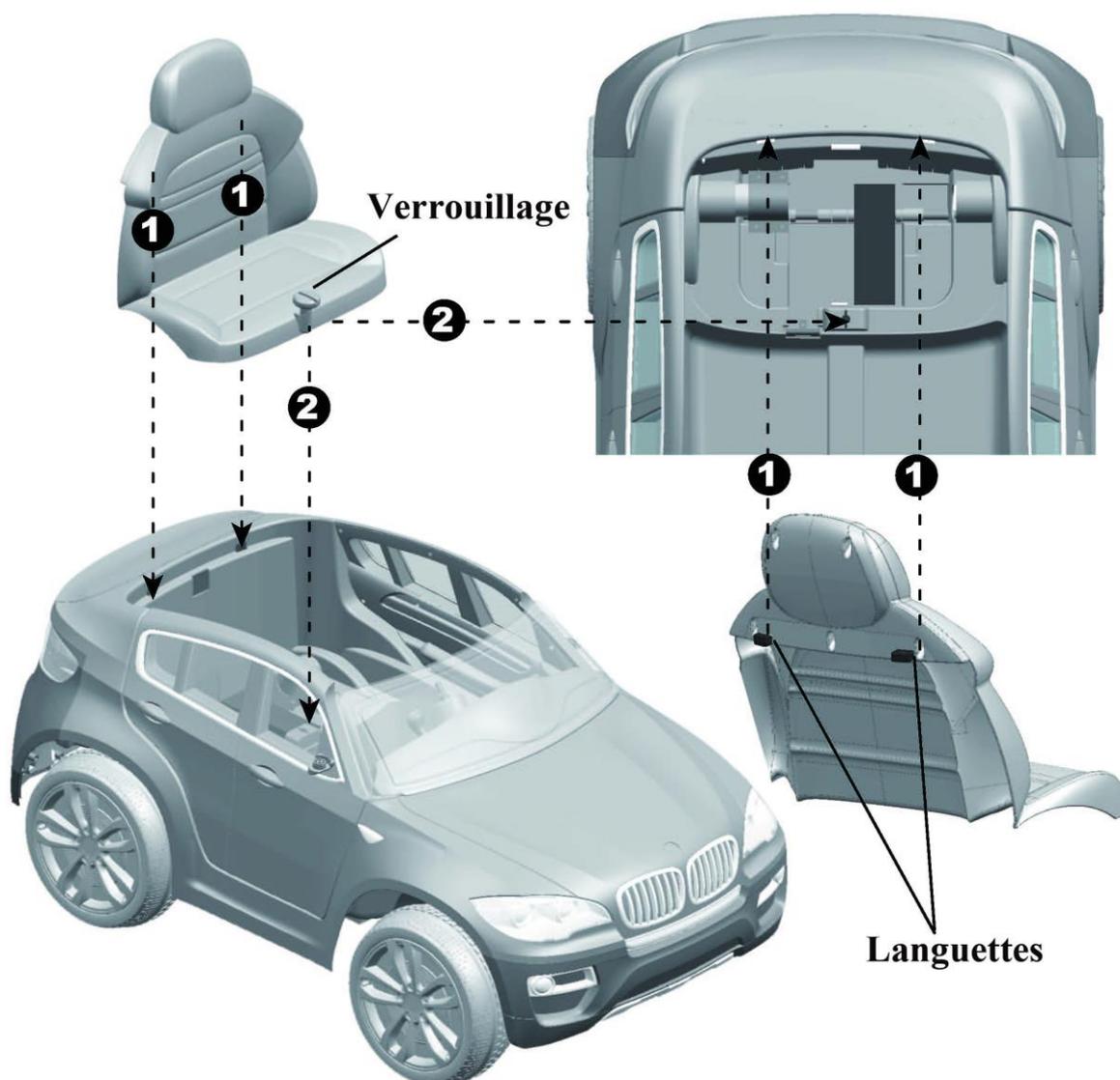


1 RM

1. Montez le capot moteur sur le moteur.
2. Serrez les quatre **vis Ø4 x 12** pour le fixer.

2 RM

1. Montez le capot moteur sur le moteur.
2. Serrez les quatre **vis Ø4 x 12** pour le fixer.
Répétez l'opération ci-dessus pour l'autre **capot moteur**.

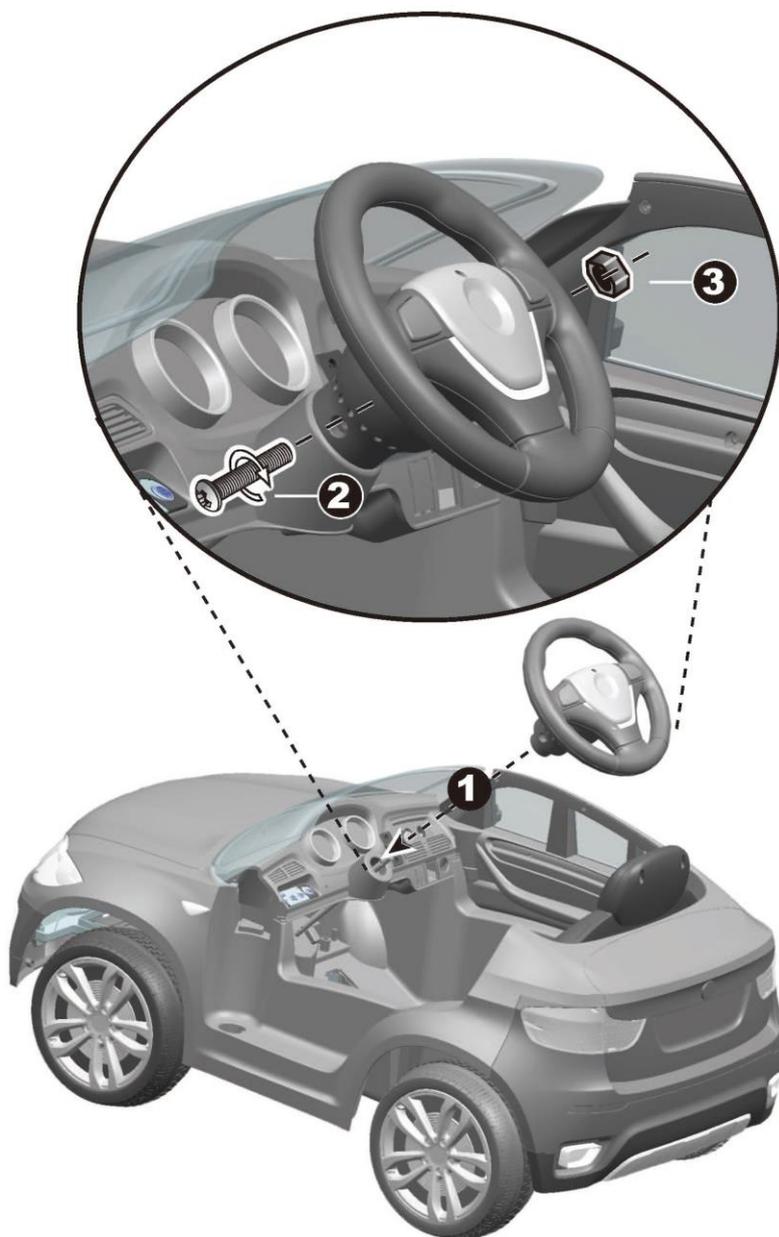


1. Alignez les **languettes** au dos du siège avec les **fentes** à l'arrière de la **carrosserie**.
2. Alignez le **verrouillage** du siège avec le **perçage** au centre de la **carrosserie**. Veillez à ce que la vis de verrouillage soit orientée de façon à bien s'adapter à la rainure.
3. Descendez le siège dans la carrosserie, en insérant les **languettes** du siège dans la rainure et le **verrouillage** dans le **perçage** de la carrosserie.
4. À l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un grand tournevis, tournez le **verrouillage** d'un quart de tour dans le sens antihoraire pour fixer le **siège** à la **carrosserie**.

Montage du volant | 11

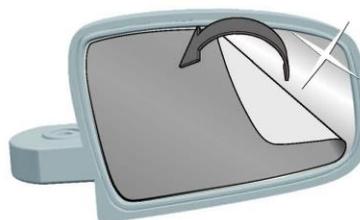
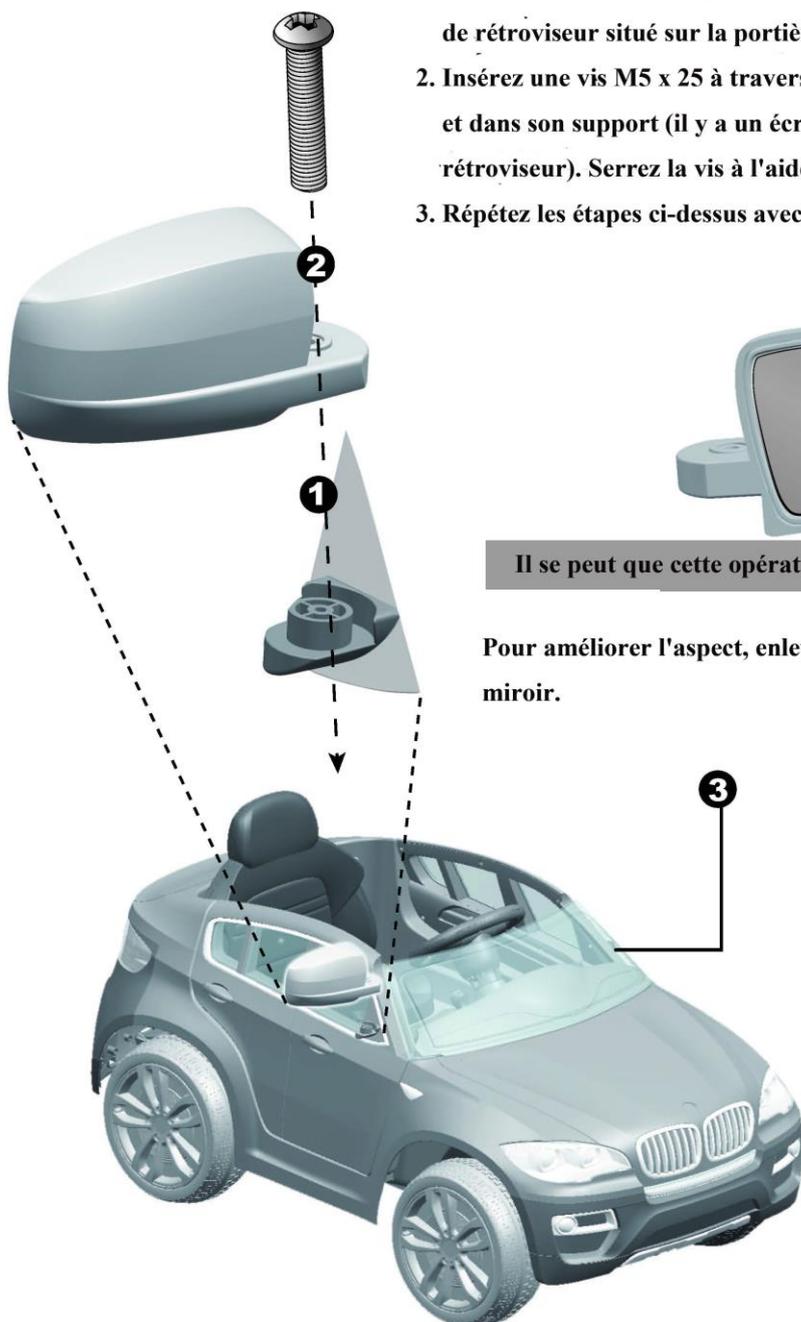
Retirez du **volant** la **vis M5 x 20** et l'**écrou Ø5**.

1. Placez le **volant** sur la **colonne de direction** qui dépasse de l'**embase du volant**.
2. Alignez les **trous** de chaque côté du **volant** avec les perçages dans l'extrémité de la colonne de direction.
3. Serrez un **écrou** à l'autre extrémité de la **vis** pour fixer le **volant** sur la **colonne de direction**.



Montage des rétroviseurs | 12

1. Insérez le rétroviseur dans les rainures à l'arrière du support de rétroviseur situé sur la portière.
2. Insérez une vis M5 x 25 à travers le trou situé en haut du rétroviseur et dans son support (il y a un écrou à l'intérieur du support de rétroviseur). Serrez la vis à l'aide d'un tournevis.
3. Répétez les étapes ci-dessus avec l'autre rétroviseur.



Il se peut que cette opération ait été effectuée à l'usine !

Pour améliorer l'aspect, enlevez la membrane de protection du miroir.

AVERTISSEMENT !

ÉVITEZ LES RISQUES DE BLESSURE ET D'ACCIDENT MORTEL :

- **NE JAMAIS LAISSER LES ENFANTS SANS SURVEILLANCE. LA SURVEILLANCE D'UN ADULTE EST NÉCESSAIRE.** Gardez toujours un œil sur l'enfant quand il est dans le véhicule.
- Ce jouet doit être utilisé avec précaution ; il nécessite une certaine compétence pour éviter les chutes et les collisions qui pourraient provoquer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.
- Il faut porter un équipement de protection.
- Ne jamais utiliser sur la route, à proximité des voitures, à proximité de pentes prononcées, de marches, de piscine ou autre plan d'eau.
- Il faut toujours porter des chaussures.
- Il faut toujours s'asseoir dans le siège.
- Ce jouet ne doit pas être utilisé dans la circulation.
- À cause de sa vitesse maximum, ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 37 mois. Le poids maximum de l'utilisateur est de 30 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein.

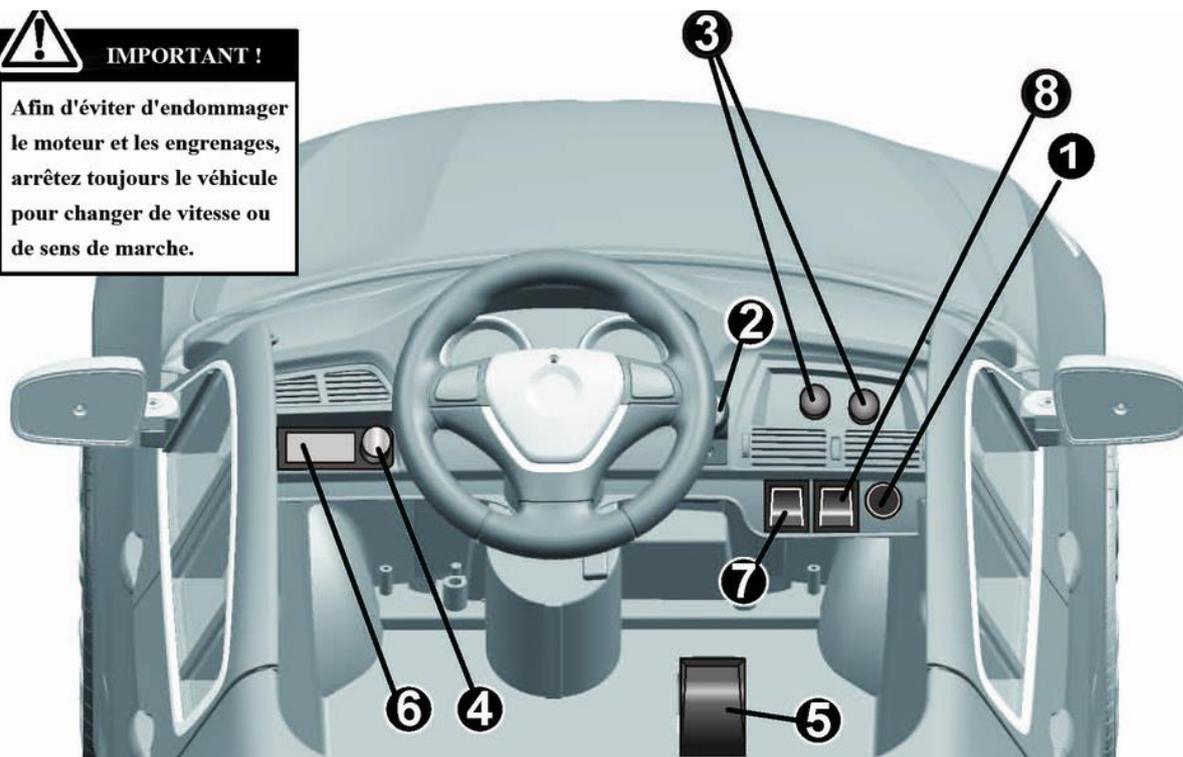
Avant utilisation, on doit vérifier que le travail ci-dessous est d'ores et déjà terminé :

- **Important !** La batterie a besoin d'être chargée pendant 4 à 6 heures – mais pas plus de 10 heures – avant la première utilisation du véhicule.
- Vérifiez régulièrement les vis, les écrous et les capots de protection, et resserrez-les si nécessaire.

Règles de sécurité

- Maintenez les enfants à l'intérieur d'une zone de sécurité :
 - Ne jamais utiliser sur la route, à proximité des voitures, à proximité de pentes prononcées, de marches, de piscine ou autre plan d'eau.
- N'utiliser ce jouet que sur des surfaces plates, comme l'intérieur de la maison, le jardin ou un terrain de jeu.
- Ne jamais utiliser dans le noir. Un enfant pourrait rencontrer un obstacle inattendu et avoir un accident.
- N'utiliser ce véhicule que pendant le jour, ou dans des endroits bien éclairés.
- Il est interdit de modifier le circuit électrique ou d'ajouter d'autres pièces électriques.
- Inspectez périodiquement les fils et les connexions du véhicule.
- Afin d'éviter les accidents, merci de vérifier avant utilisation que le véhicule est en bon état.
- Ne laissez pas les enfants toucher aux roues ou se trouver près d'elles lorsque la voiture roule.
- Ce véhicule possède une ceinture de sécurité réglable. Apprenez aux enfants comment la boucler avant de rouler. C'est une garantie de sécurité.



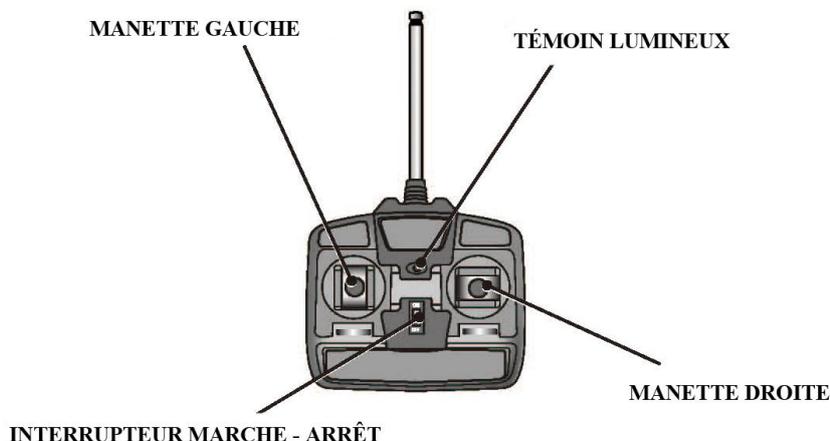


1. **Interrupteur** : Pour ouvrir ou fermer l'alimentation électrique.
2. **Levier de vitesse** : Pour passer de marche avant en marche arrière, et inversement.
 - Pour avancer en marche avant, relever le levier.
 - Pour reculer en marche arrière, abaisser le levier.
 - Quand le levier est en position milieu, la voiture s'arrête.
3. **Boutons d'avertisseur sonore** : presser pour émettre un son.
4. **Bouton de volume (EN OPTION)** : Tourner le bouton dans le sens horaire pour augmenter le volume. Tourner le bouton dans le sens antihoraire pour diminuer le volume.
5. **Pédale** : Détermine la puissance (vitesse) du véhicule.
 - Pour faire avancer la voiture, appuyer sur la pédale.
 - Pour ralentir ou pour freiner, relâcher la pression sur la pédale.
6. **Voltmètre numérique (EN OPTION)** : Voir < **Rechargement** >, 16.
7. **Basculeur pédale / télécommande (EN OPTION)** : Change le mode de fonctionnement en permutant entre commande par pédale et télécommande.
8. **Interrupteur grande vitesse / petite vitesse (EN OPTION)** : Cet interrupteur permet d'utiliser la voiture en grande vitesse ou en petite vitesse.

UTILISATION AVANCÉE – Conduite à grande vitesse

Assurez-vous que votre enfant sait comment diriger le véhicule, comment le démarrer et l'arrêter, et qu'il connaît les règles de sécurité de conduite. Le véhicule peut rouler à une vitesse maximum de 3 à 5 km/h.

UTILISATION RÉSERVÉE AUX ADULTES



MONTAGE

1. Insérez l'antenne dans le boîtier de télécommande en la tournant dans le sens horaire.
2. Soulevez le capot du compartiment des piles à l'arrière de la télécommande et insérez deux piles AA (LR6).

REMARQUE : Les piles AA (LR6) ne sont incluses.

UTILISATION

1. Mettez l'INTERRUPTEUR DE MODE D'UTILISATION sur le véhicule sur position télécommande.
2. Mettez l'INTERRUPTEUR MARCHÉ - ARRÊT de la télécommande sur la position ON. Le témoin lumineux s'allume.
3. Poussez la MANETTE GAUCHE vers l'avant : le véhicule avance. Tirez la MANETTE GAUCHE vers l'arrière : le véhicule recule.
4. Poussez la MANETTE DROITE vers la gauche : le véhicule tourne à gauche. Poussez la MANETTE DROITE vers la droite : le véhicule tourne à droite.

SEUL UN ADULTE PEUT PROCÉDER À LA CHARGE ET À LA RECHARGE DE LA BATTERIE !

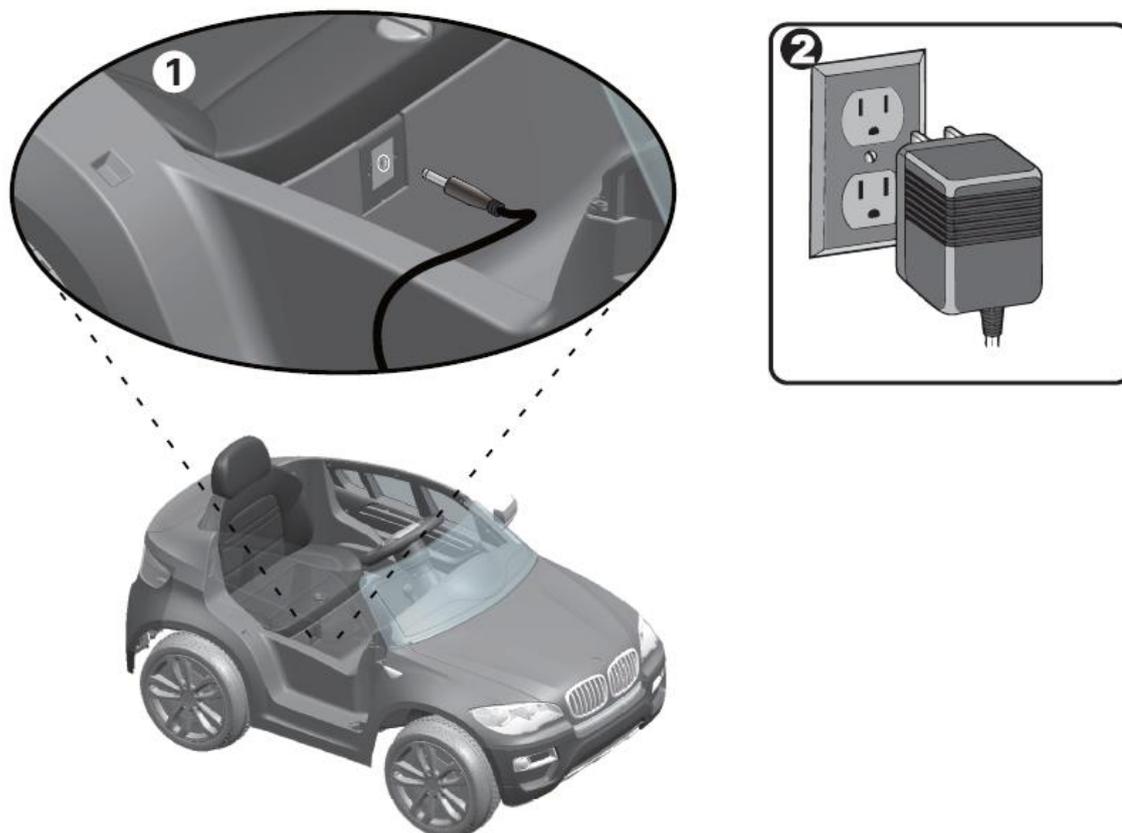
AVERTISSEMENT !

- **ÉVITEZ LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ÉLECTROCUTION :**
 - Utilisez uniquement la batterie et le chargeur fournis avec votre véhicule. Ne changez jamais la batterie ou le chargeur au profit d'une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur pourrait provoquer un incendie ou une explosion.
 - N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre appareil. Il pourrait en résulter une surchauffe, voire un incendie ou une explosion.
 - Ne modifiez JAMAIS le circuit électrique. Bidouiller le circuit électrique pourrait provoquer une électrocution, un incendie ou une explosion : au minimum, cela pourrait endommager le système de façon permanente.
 - Ne mettez jamais les bornes de la batterie en court-circuit. Il pourrait en résulter un incendie ou une explosion.
 - Ne laissez aucun liquide venir en contact de la batterie ou de ses accessoires.
 - Des gaz explosifs sont produits pendant la charge. Ne mettez pas la batterie en charge à proximité d'une source de chaleur ou d'un matériau inflammable. Chargez la batterie UNIQUEMENT dans un local bien aéré.
 - Ne saisissez JAMAIS la batterie par les câbles ou par le chargeur. Ceci pourrait endommager la batterie et provoquer un incendie. Saisissez la batterie UNIQUEMENT par son boîtier.
 - Mettez la batterie en charge UNIQUEMENT dans un endroit sec.
 - Les plaques et les bornes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb, produits chimiques considérés par l'État de Californie comme nocifs et provoquant des cancers. **Lavez-vous les mains après manipulation.**
 - N'ouvrez pas la batterie. La batterie contient de l'acide et du plomb, ainsi que d'autres matériaux, qui sont toxiques et corrosifs.
 - N'ouvrez pas le chargeur. Le circuit électrique et les fils non isolés à l'intérieur pourraient provoquer un choc électrique.
 - Seuls des adultes peuvent manipuler ou charger la batterie. Ne laissez JAMAIS des enfants manipuler ou charger la batterie. La batterie est lourde et contient de l'acide (électrolyte).
 - Ne laissez pas tomber la batterie. Cela pourrait endommager la batterie de façon permanente ou provoquer de sérieuses blessures.
 - Avant de mettre la batterie en charge, vérifiez l'usure – et l'absence de dommages – de la batterie, du chargeur, du cordon d'alimentation et des connecteurs. NE mettez PAS la batterie en charge si une pièce est endommagée.
 - Ne laissez pas la batterie se décharger complètement. Rechargez la batterie après chaque utilisation, ou au moins une fois par mois en cas d'inutilisation prolongée.
 - Ne chargez pas la batterie la tête en bas.
 - Toujours bien immobiliser la batterie à l'aide de ses fixations. La batterie pourrait tomber et blesser un enfant si le véhicule se renverse.
-
- La prise d'alimentation pour la charge se trouve **SOUS LE SIÈGE**.
 - L'INTERRUPTEUR DE MISE SOUS TENSION doit être en position **OFF** pendant la charge.
 - Avant la première utilisation, vous devez mettre la batterie en charge pendant 4 à 6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter la surchauffe du chargeur.
 - Quand le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
 - Après chaque utilisation, et au minimum une fois par mois, rechargez la batterie pendant 8 à 12 heures (mais moins de 20 heures, au maximum).

Rechargement | 17

- Si votre BMW jouet possède un voltmètre numérique (EN OPTION), la valeur de la tension vous indiquera la quantité d'électricité restant dans la batterie et quand vous devrez la recharger. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt !

BATTERIE	TENSION (en volts)	ÉTAT DE LA BATTERIE
6V 4Ah x 1 6V 7Ah x 1 6V 10Ah x 1	≥ 6,6	La batterie est pleine
	6,5 ~ 6,3	Le véhicule peut fonctionner normalement
	≤ 6,2	ARRÊTEZ d'utiliser le véhicule : la batterie a besoin d'être rechargée
6V 7Ah x 2 6V 10Ah x 2 12V 7Ah x 1 12V 10Ah x 1	≥ 13,2	La batterie est pleine
	13,1 ~ 12,6	Le véhicule peut fonctionner normalement
	≤ 12,5	ARRÊTEZ d'utiliser le véhicule : la batterie a besoin d'être rechargée



1. Branchez la fiche du chargeur dans la prise (la prise se trouve sous le feu arrière droit).
2. Branchez le chargeur dans une prise de courant murale. La batterie commence à se charger.

AVERTISSEMENT !

Ce produit possède une PROTECTION POUR LA CHARGE. Pendant la charge, toutes les fonctions doivent être éteintes !

Remplacement de la batterie ou du fusible | 18

La batterie dispose d'un disjoncteur thermique qui se déclenche automatiquement et coupe complètement le courant du véhicule en cas de surcharge du moteur, du circuit électrique ou de la batterie. Le disjoncteur se réarmore et le courant se rétablit si on coupe le contact (OFF) pendant cinq minutes avant de le remettre (ON) à nouveau. Si le disjoncteur thermique se déclenche de façon répétée en utilisation normale, il se peut que le véhicule ait besoin d'être réparé. **Merci de contacter votre distributeur.**

Pour éviter de perdre de l'énergie, respectez ces instructions :

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne conduisez pas dans de fortes pentes.
- Ne conduisez pas contre des objets fixes : ceci pourrait faire patiner les roues et entraîner une surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud : les composants pourraient surchauffer.
- Ne laissez pas de l'eau, ou un autre liquide, venir en contact avec la batterie ou avec d'autres composants électriques.
- N'intervenez pas sur le système électrique. Ceci pourrait provoquer un court-circuit et entraîner le déclenchement du disjoncteur.

Remplacement de la batterie et mise au rebut



La batterie finira par perdre son aptitude à conserver la charge. Suivant les conditions et la fréquence d'utilisation, la batterie devrait durer de un à trois ans. Pour remplacer et mettre la batterie au rebut, suivez ces instructions :

1. Déposez le siège de la voiture.
2. Débranchez les connecteurs de la batterie.
3. Déposez le support de batterie en métal.
4. Retirez le couvercle de la batterie.
5. Soulevez délicatement la batterie.
 - Suivant l'état de la batterie (c.-à-d. : fuites), il pourra être utile de mettre des gants de protection avant de la déposer.
 - Ne soulevez pas la batterie par ses connecteurs ou par les câbles.

6. Placez la batterie morte dans un sac en plastique.

Important! Recyclez la batterie morte de façon responsable. La batterie contient du plomb et de l'acide (électrolyte) et elle doit être mise au rebut de façon légale et correcte. Dans la plupart des régions, il est illégal d'incinérer les batteries plomb-acide ou de les jeter à la décharge. Déposez-la chez un recycleur agréé, comme un revendeur de batteries automobiles. Ne jetez pas la batterie avec les ordures ménagères !

7. Remettez en place la batterie neuve et rebranchez les connexions.
8. Remettez en place le support de batterie en métal.
9. Remettez en place le siège.

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée	Recharger la batterie.
	Le disjoncteur thermique s'est déclenché	Réamorçez le disjoncteur. Voir < Disjoncteur >.
	Le connecteur de la batterie ou les fils sont mal serrés	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont fermement branchés. Si des fils sont desserrés autour du moteur, merci de contacter votre revendeur.
	La batterie est morte	Remplacez la batterie, merci de contacter votre revendeur.
	Le circuit électrique est endommagé	Merci de contacter votre revendeur.
	Le moteur est endommagé	Merci de contacter votre revendeur.
Le véhicule ne fonctionne pas très longtemps	La batterie est insuffisamment chargée	Vérifiez que les contacteurs de la batterie sont fermement insérés les uns dans les autres pendant la charge.
	La batterie est vieille	Remplacez la batterie, merci de contacter votre revendeur.
Le véhicule fonctionne paresseusement	La batterie est faible	Rechargez la batterie, merci de contacter votre revendeur.
	La batterie est vieille	Remplacez la batterie, merci de contacter votre revendeur.
	Le véhicule est surchargé	Diminuez le poids du véhicule. Le poids maximum de l'utilisateur est de 30 kg.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions sévères	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions sévères. Voir < Sécurité >
Le véhicule a besoin d'être poussé pour avancer	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les contacteurs de la batterie sont fermement insérés les uns dans les autres. Si des fils sont desserrés autour du moteur, merci de contacter votre revendeur.
	"Point mort" sur le moteur	Un point mort signifie que l'électricité n'arrive pas aux bornes de connexion et que le véhicule a besoin d'être réparé. Merci de contacter votre revendeur.
Difficulté de passer de marche avant en marche arrière, ou inversement	Tentative de changer de sens alors que le véhicule est en marche	Arrêtez complètement le véhicule et changez de sens. Voir < Utilisation de votre BMW jouet >
Important bruit de frottement ou de cliquetis en provenance du moteur ou du réducteur	Le moteur ou les pignons sont endommagés	Merci de contacter votre revendeur.
La batterie de prend pas la charge	Le connecteur de la batterie ou celui de l'adaptateur est desserré	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont fermement insérés les uns dans les autres.
	Le chargeur n'est pas branché	Vérifiez que le chargeur de batterie est branché dans une prise murale qui fonctionne.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Merci de contacter votre revendeur.
Le chargeur	C'est normal et ce n'est	

chauffe pendant la charge	pas un problème	
---------------------------	-----------------	--

Lisez complètement ce manuel et le guide de dépannage avant d'appeler. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre le problème, **merci de contacter votre revendeur.**

- Il est de la responsabilité des parents de vérifier les principales pièces du jouet avant utilisation. Vous devez examiner régulièrement les sources de risque potentiel, comme la batterie, le chargeur, le câble ou le cordon, la prise, les vis, etc. En cas de découverte d'un dommage, le véhicule ne devra pas être utilisé tant que le dommage n'aura pas été corrigé.
- Vérifiez que les pièces en plastique du véhicule ne sont pas fissurées ou cassées.
- De temps en temps, lubrifiez les pièces mobiles, comme les roues, avec une huile fluide.
- Parquez le véhicule à l'intérieur ou couvrez-le avec une housse pour le protéger des intempéries.
- Tenez le véhicule à l'écart des sources de chaleur, comme les fours et les radiateurs. Les pièces en plastique pourraient fondre.
- Rechargez la batterie après chaque utilisation. La batterie ne peut être manipulée que par un adulte. Rechargez la batterie au moins une fois par mois quand le véhicule BMW n'est pas utilisé.
- Ne lavez pas ce véhicule au jet. Ne lavez pas ce véhicule à l'eau et au savon. Ne conduisez pas le véhicule sous la pluie ou sous la neige. L'eau endommagerait le moteur, le circuit électrique et la batterie.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour restaurer le brillant du plastique, utilisez un produit lustrant pour meubles, sans cire. N'utilisez pas de la cire pour voiture. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs.
- Ne faites pas rouler ce véhicule sur de la terre, du sable ou du gravier ; ceci pourrait endommager les pièces mobiles, les moteurs et le système électrique.
- Quand le véhicule n'est pas utilisé, toutes les sources électriques doivent être coupées. Coupez l'interrupteur et débranchez les cosses de la batterie.

Nos produits sont conformes aux normes ASTM F963 ; GB6675 ; EN71 et EN62115.

Produit importé et diffusé par



Site Web : www.kidzzz-n-quadzzz.com

Kid 'zzz N' Quad 'zzz – AUX LOISIRS ELECTRIQUES SAS
6, rue des Frères Caudron
78140 VELIZY VILLACOUBLAY
FRANCE