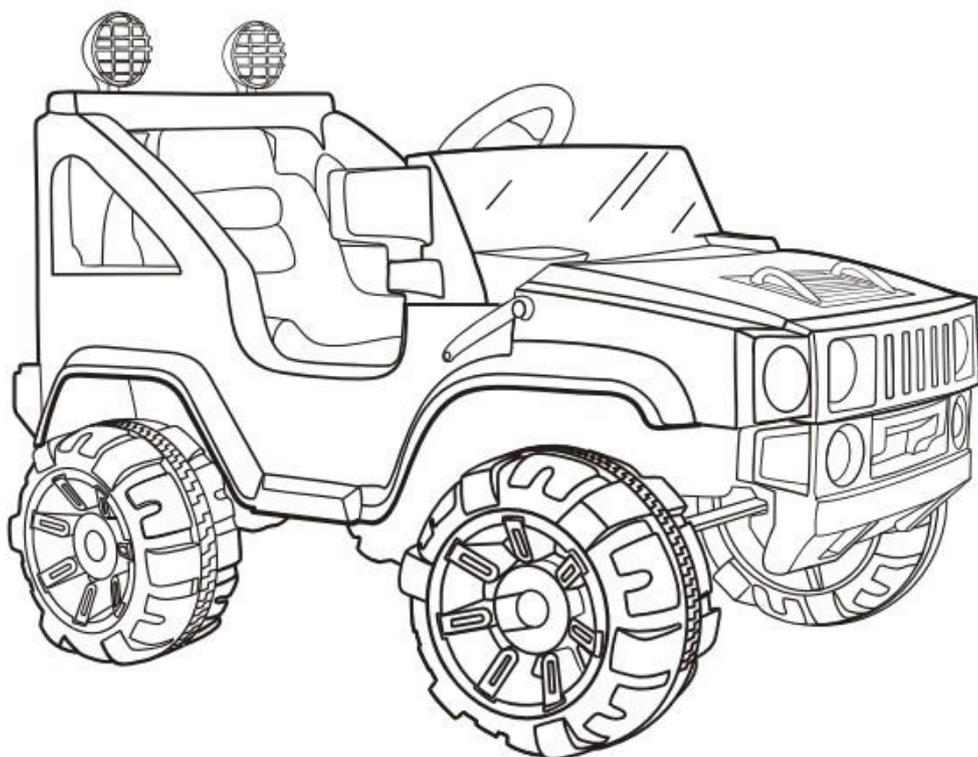




www.kidzzz-n-quadzzz.com

Présente :

**VOITURE JOUET ÉLECTRONIQUE
POUR ENFANT
avec radiocommande parentale**



- Convient aux enfants âgés de 3 à 6 ans (12 mois en fonction radiocommande)
- Poids maximum de l'utilisateur : 30 kg
- L'assemblage doit être fait par un adulte

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Lisez et étudiez ce manuel dans sa totalité avant d'utiliser le jouet !

Veillez conserver ce manuel pour pouvoir vous y référer à l'avenir, car il contient des informations importantes.

Avant la première utilisation, chargez la batterie pendant au moins 4 à 6 heures.

AVERTISSEMENT

 **ATTENTION**

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT – Petites pièces.
Ne convient pas aux enfants de moins de 37 mois.



 **IMPORTANT**

1WD Cette étiquette signifie que l'information ou l'assemblage concerne la version à Une roue motrice SEULEMENT !

2WD Cette étiquette signifie que l'information ou l'assemblage concerne la version à Deux roues motrices SEULEMENT !

H/L SPEED Cette étiquette signifie que l'information ou l'assemblage concerne la version à Grande/Petite vitesse SEULEMENT !

 **ATTENTION !**

POUR LA SÉCURITÉ DE VOTRE ENFANT, VEUILLEZ LIRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION. CONSERVEZ CE GUIDE POUR POUVOIR LE CONSULTER PLUS TARD.

L'ASSEMBLAGE DOIT ÊTRE FAIT PAR UN ADULTE. Le produit contient de petites pièces qui ne doivent être assemblées que par un adulte. Tenir l'enfant éloigné pendant le montage.
Retirez toujours le matériel de protection et les sachets en polyéthylène et jetez-les avant l'assemblage.

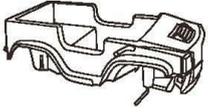
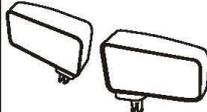
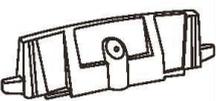
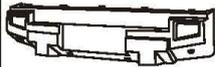
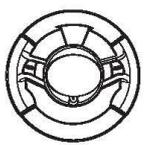
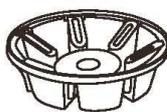
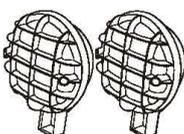
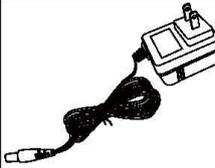
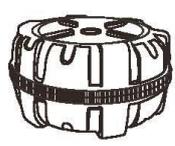
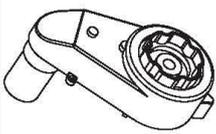
VOTRE NOUVEAU VÉHICULE

Nous vous remercions d'avoir acheté notre produit et nous espérons que votre enfant profitera de ce jouet les prochaines années. N'oubliez pas ce qui suit en lisant ce guide :

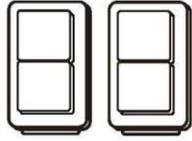
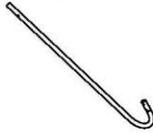
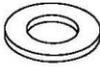
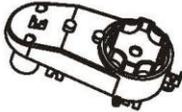
Batterie & Fusible :	1WD 6V10AH x 1 (Fusible : 10 A), 2WD 6V10AH x 2 (Fusible : 10 A), H/L SPEED 6V10AH x 2 (Fusible : 13 A et 5 A)		
Capacité :	moins de 30 kg	Dimensions de la voiture :	118 x 67 x 76,5 cm
Âge :	37 à 96 mois	Vitesse :	1WD 3 km/h 2WD 3 à 5 km/h
Durée de vie moyenne de la batterie :	Environ 300 fois	Chargeur :	Entrée : selon la tension locale Sortie : CD CD6V1A ou
Durée de Charge :	8 à 12 heures	Puissance :	Charge

[VOIR : SMS-A30-RC-EN-120612](#)

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

PIÈCE N°	NOM PIÈCE	IMAGE	Qté (u.)	REMARQUES	PIÈCE N°	NOM PIÈCE	IMAGE	Qté (u.)	REMARQUES
1	Carrosserie		1		2	Siège		1	
3	Barre lumineuse		1		4	Rétrovisueur		2	
5	Tableau de bord		1		6	Pare-chocs arrière		1	
7	Volant		1	Dans le lot d'assemblage	8	Enjoliveur		4	
9	Projecteur		2		10	Chargeur		1	
11	Roue motrice		1WD x1 2WD x2		12	Roue		1WD x3 2WD x2	
13	Boîte de vitesses		1WD x1 2WD x2		14	Coussinet interne		1WD x3 2WD x2	

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

PIÈCE N°	NOM PIÈCE	IMAGE	Qté (u.)	REMARQUES	PIÈCE N°	NOM PIÈCE	IMAGE	Qté (u.)	REMARQUES
15	Feu arrière		2		16	Arbre de direction		1	
17	Essieu arrière		1		18	Contre-écrou Ø 10		4	Placés sur les essieux avant et arrière
19	Rondelle Ø 12		8	Placées sur les essieux avant et arrière	20	Écrou Ø 5		1	Placé sur le volant
21	Vis à tête ronde Ø 4 x 16		2	Placées sur la carrosserie	22	Vis d'assemblage M5x45		1	Placée sur le volant
23	Télécommande		1		24	Vis d'assemblage M5x20		1	Placée sur le dispositif de télécommande
25	Moteur		1		26	Dispositif de télécommande		1	
27	Contre-écrou		1	Placé sur le dispositif de télécommande					

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

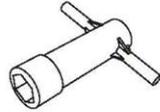
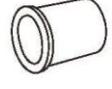
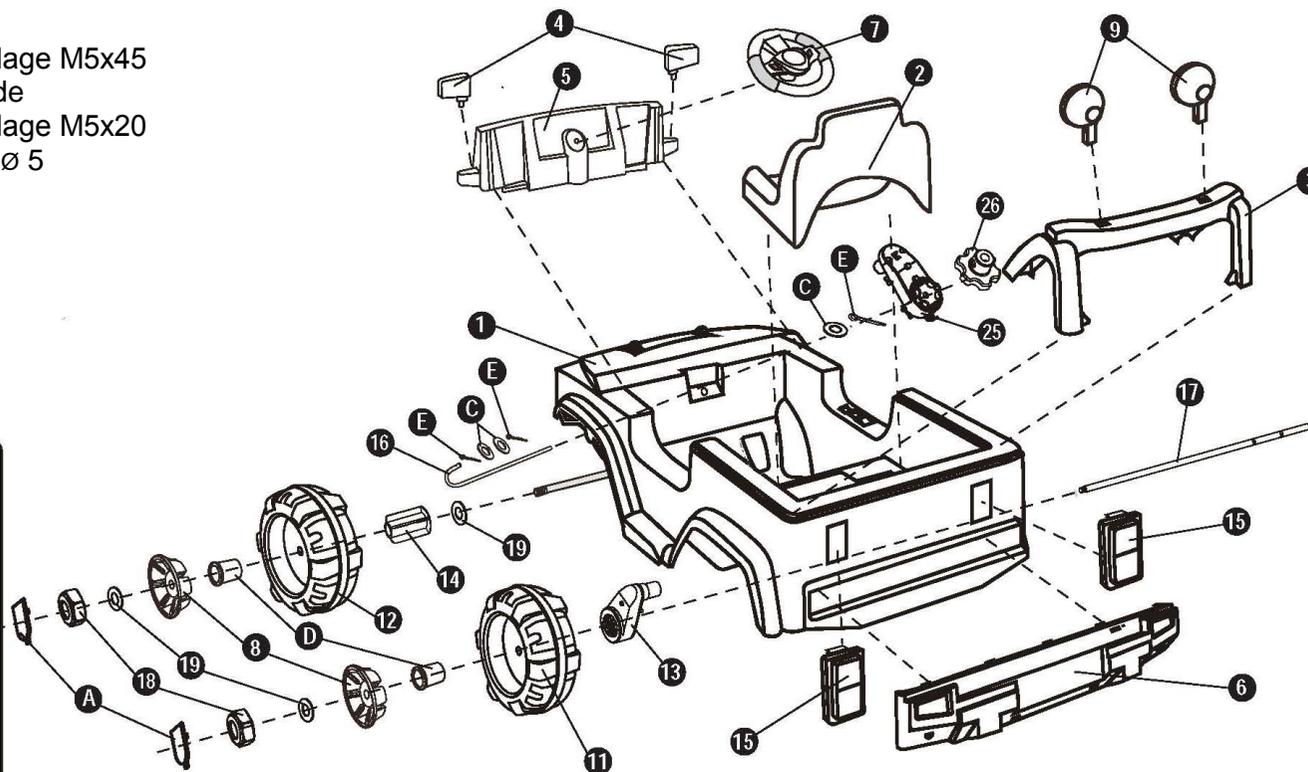
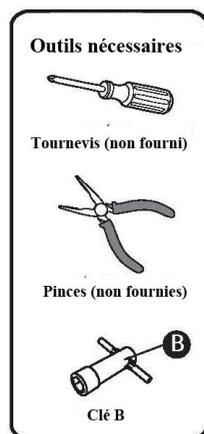
Lot d'assemblage									
PIECE N°	NOM PIÈCE	IMAGE	Qté (u.)	REMARQUES	PIECE N°	NOM PIÈCE	IMAGE	Qté (u.)	REMARQUES
A	Écrou à Capuchon		4		B	Cle		2	
C	Rondelle Ø 10		3		D	Coussinet externe Ø 12		8	
E	Goupille		3		F	Vis Ø 4x12		4	
G	Vis Ø 4x16		4						

DIAGRAMME DES PIÈCES DÉTACHÉES

REMARQUE : Certaines des pièces qui figurent sur ce diagramme doivent être assemblées des deux côtés du véhicule.

Pièces qui ne figurent pas sur le schéma :

- 10 Chargeur
- 20 Écrou \varnothing 5
- 22 Vis d'assemblage M5x45
- 23 Télécommande
- 24 Vis d'assemblage M5x20
- 27 Contre-écrou \varnothing 5
- F vis \varnothing 4 x 12
- G vis \varnothing 4 x 16z

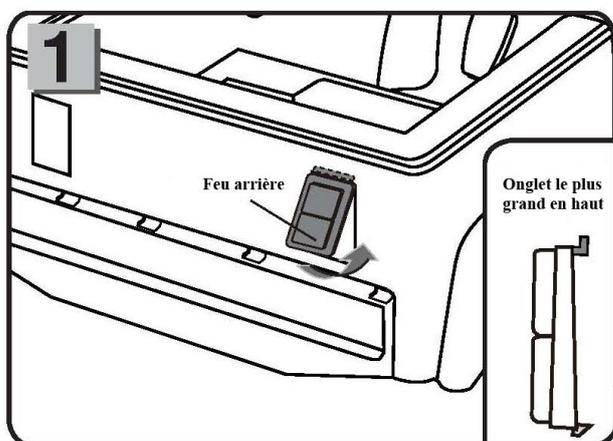


ÉTAPES D'ASSEMBLAGE

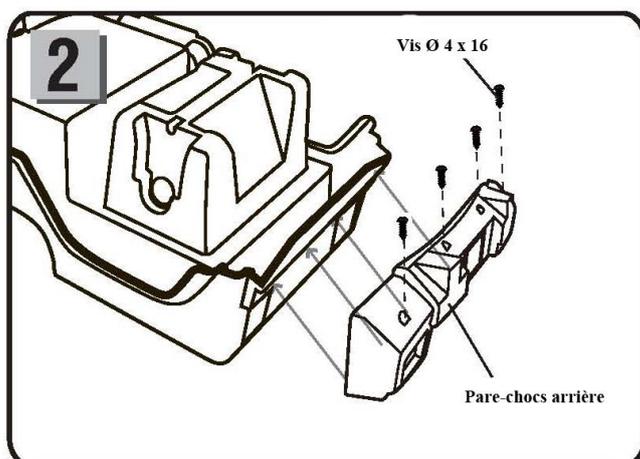
. **Votre nouveau véhicule doit être assemblé par un adulte.** Le montage prendra au moins 40 minutes. Les enfants peuvent se blesser avec les petites pièces, les bords acérés et les pointes affilées du véhicule non assemblé. Faites attention en défaisant les cartons et pour assembler le véhicule. Les enfants ne devront pas toucher les pièces ou aider à l'assemblage du véhicule.

. Identifiez toutes les pièces avant de procéder à l'assemblage et conservez tout le matériel d'emballage jusqu'à la fin de l'assemblage pour être sûrs qu'aucune pièce n'a été égarée.

. Outils nécessaires pour l'assemblage : un tournevis (non fourni), des pinces (non fournies) et une clé.

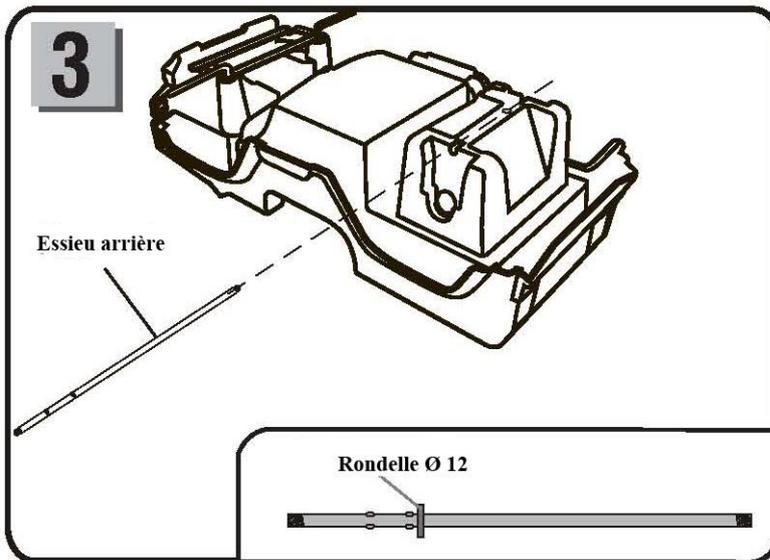


- Insérez l'onglet le plus grand du feu arrière dans l'ouverture carrée du véhicule. Poussez l'autre extrémité du feu arrière. Cliquez pour le fixer.
- Répétez la même opération pour l'autre feu arrière.



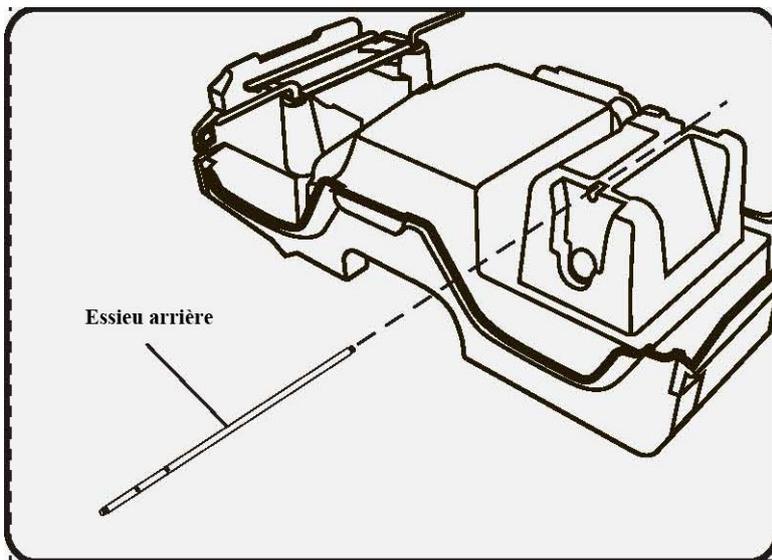
- Retournez le véhicule.
- Insérez les onglets du pare-chocs dans les fentes de la carrosserie, placez quatre vis Ø 4 x 16 et serrez à l'aide d'un tournevis.

ÉTAPES D'ASSEMBLAGE



1WD

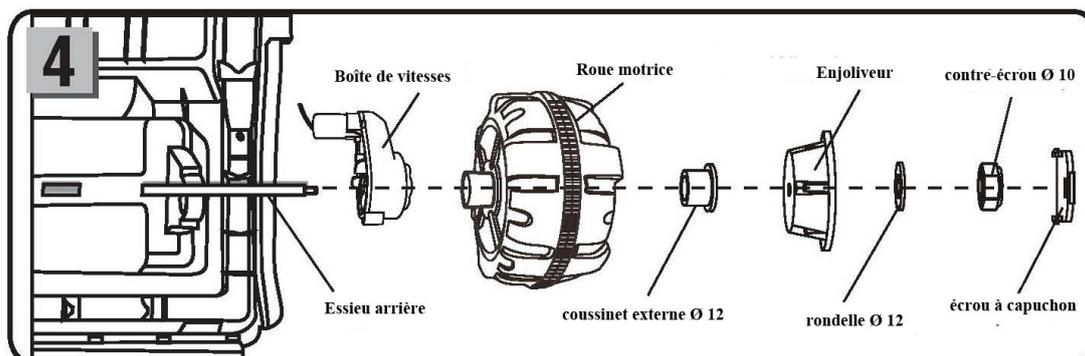
- Retournez le véhicule.
- Retirez toutes les pièces de l'essieu arrière.
- Glissez une rondelle \varnothing 12 sur l'essieu arrière, à l'extrémité la plus longue.
- Insérez l'essieu arrière dans l'ouverture de la carrosserie.



2WD

- Retournez le véhicule.
- Retirez toutes les pièces de l'essieu arrière.
- Insérez l'essieu arrière dans l'ouverture de la carrosserie.

ÉTAPES D'ASSEMBLAGE



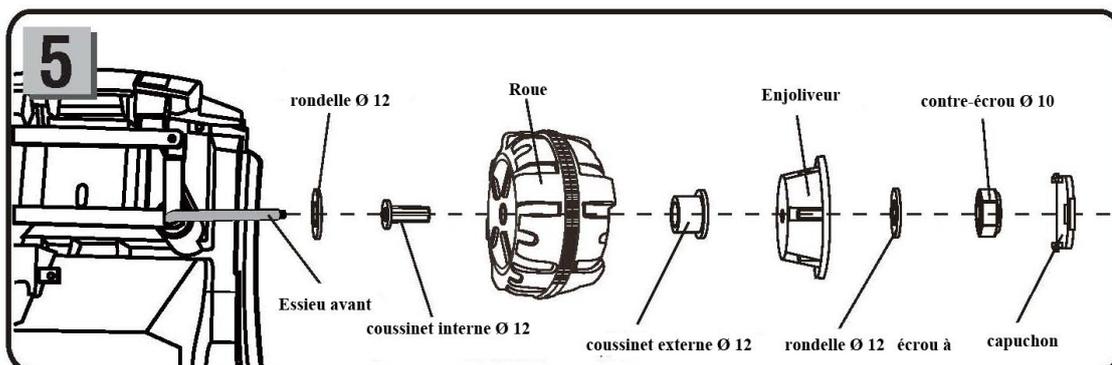
- Placez la boîte de vitesses sur l'essieu arrière du côté droit. (Mettez-vous face à l'arrière du véhicule).
- Placez la roue motrice sur l'essieu arrière. La roue motrice doit coïncider avec la boîte de vitesses.
- Placez un coussinet externe $\varnothing 12$ sur l'essieu arrière. Le coussinet externe doit coïncider avec la roue motrice.
- Placez un enjoliveur sur l'essieu arrière.
- Placez une rondelle $\varnothing 12$ sur l'essieu arrière.
- Placez un contre-écrou $\varnothing 10$ à l'extrémité de l'essieu arrière et serrez à l'aide de la clé. **NE serrez PAS TROP.**
- Insérez les onglets de l'écrou à capuchon dans les fentes de l'enjoliveur et cliquez pour les fixer.

1WD

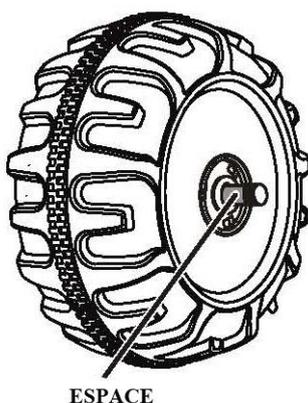
- Placez la boîte de vitesses sur l'essieu arrière. Faites en sorte que le moteur de la boîte de vitesses passe dans l'orifice de la paroi de la carrosserie. (REMARQUE : le « R » indiqué sur la boîte de vitesses devra coïncider avec le « R » du côté de la carrosserie ; le « L » indiqué sur la boîte de vitesse devra coïncider avec le « L » du côté de la carrosserie du véhicule).
- Placez la roue motrice sur l'essieu arrière. La roue motrice doit coïncider avec la boîte de vitesses.
- Placez un coussinet externe $\varnothing 12$ sur l'essieu arrière. Le coussinet externe doit coïncider avec la roue motrice.
- Placez un enjoliveur sur l'essieu arrière.
- Placez une rondelle $\varnothing 12$ sur l'essieu arrière.
- Placez un contre-écrou $\varnothing 10$ à l'extrémité de l'essieu arrière et serrez à l'aide de la clé. (NE serrez PAS TROP)
- Insérez les onglets de l'écrou à capuchon dans les fentes de l'enjoliveur et cliquez pour les fixer.
- Répétez la même opération pour l'autre roue motrice.

2WD

ÉTAPES D'ASSEMBLAGE



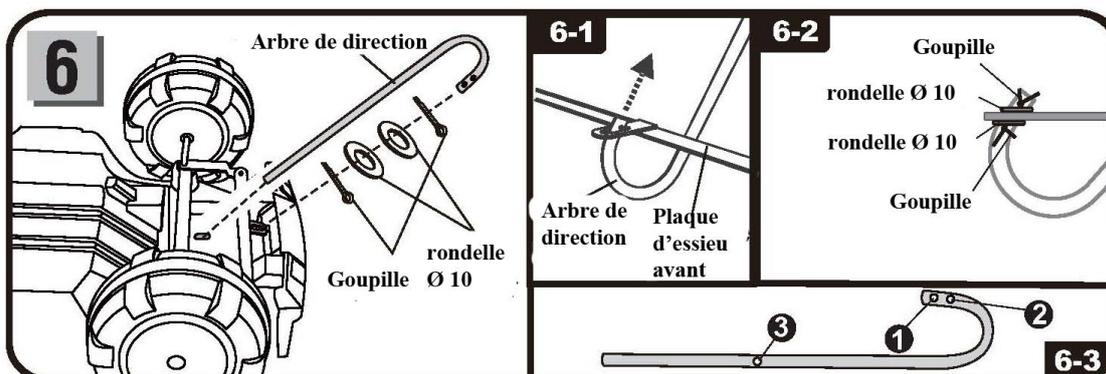
- Retirez toutes les pièces de l'essieu avant.
- Placez une rondelle \varnothing 12 sur l'essieu avant.
- Placez un coussinet interne \varnothing 12 sur l'essieu avant.
- Placez une roue sur l'essieu avant et veillez à ce que le coussinet interne coïncide avec la roue.
- Placez un coussinet externe \varnothing 12 sur l'essieu avant et veillez à ce que le coussinet externe coïncide avec la roue.
- Placez l'enjoliveur sur l'essieu avant.
- Placez un contre-écrou \varnothing 10 à l'extrémité de l'essieu avant et serrez à l'aide de la clé. (NE serrez PAS TROP, veillez à ce que la roue tourne en douceur).
- Insérez les onglets de l'écrou à capuchon dans les fentes de l'enjoliveur et cliquez pour les fixer.
- Répétez la même opération pour les deux autres roues.



SUPPLÉMENT IMPORTANT DU MANUEL D'INSTRUCTIONS

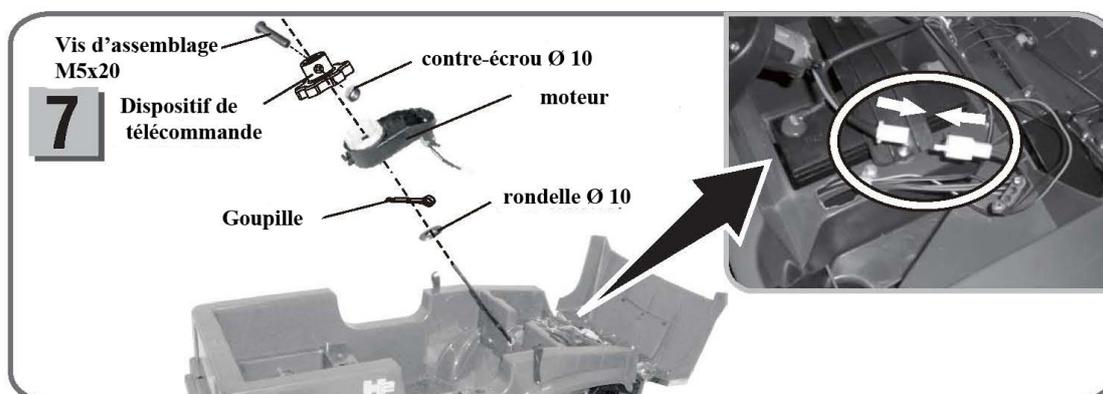
Après avoir monté une roue sur les essieux, vérifiez l'espace existant entre le pas de vis et l'élément télescopique (voir image ci-dessous), si l'espace est trop grand, ajoutez deux ou trois rondelles sur la roue, mais après avoir fixé l'écrou à l'extérieur de la roue, tournez la roue à la main pour vérifier si elle tourne en douceur. C'est très important, parce que si la roue tourne en douceur, tout va bien, mais si l'écrou exerce une pression sur la roue et cette dernière ne tourne pas librement, le moteur pourra facilement se casser. Dans ce dernier cas, vous devrez retirer une ou deux rondelles pour que la roue puisse tourner en douceur.

ÉTAPES D'ASSEMBLAGE



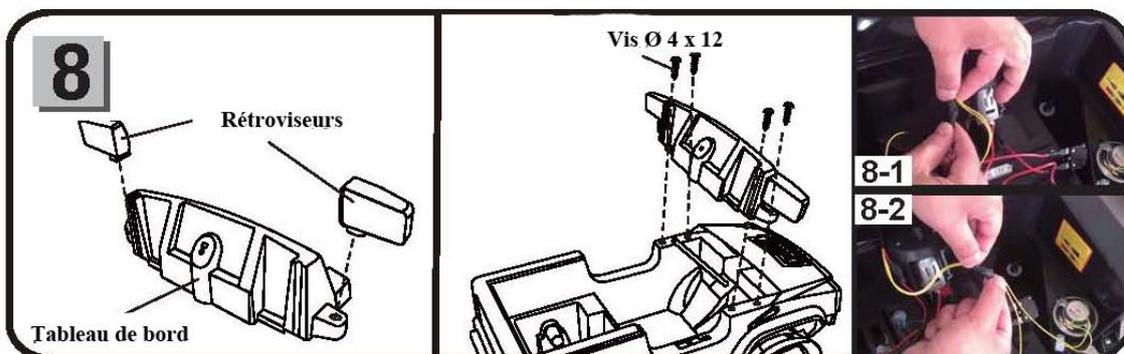
6-3

- Mettez le véhicule sur le côté.
- Insérez l'extrémité droite de l'arbre de direction dans l'orifice de la carrosserie.
- Insérez une goupille dans l'orifice (2) de l'arbre de direction, courbez les extrémités de la goupille vers l'arrière à l'aide de pinces. Placez et fixez une rondelle \varnothing 10 sur l'arbre de direction. Insérez l'extrémité recourbée de l'arbre de direction dans l'orifice de la plaque de l'essieu avant (image 6-1). Placez une autre rondelle \varnothing 10 sur l'arbre de direction. Insérez une autre goupille dans l'orifice (1) de l'arbre de direction, courbez les extrémités de la goupille vers l'arrière à l'aide de pinces.

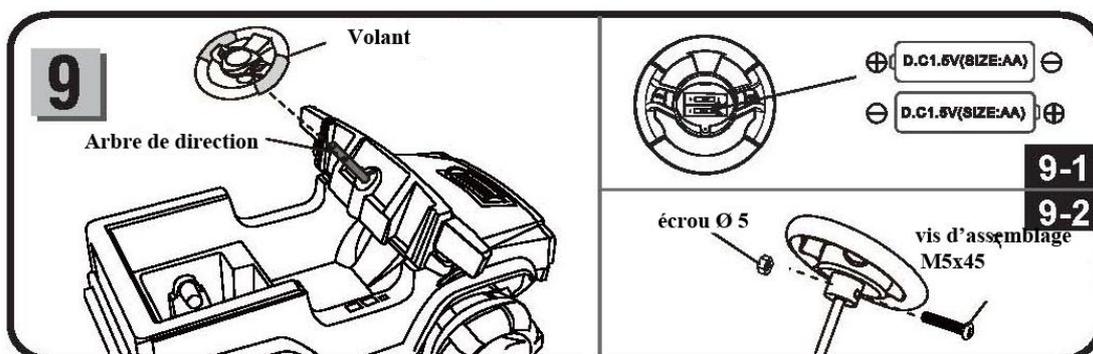


- Remettez le véhicule droit.
- Tournez les loquets du capot des deux côtés du véhicule et ouvrez le capot.
- Placez une rondelle \varnothing 10 sur l'arbre de direction et insérez une goupille dans l'orifice (3) (image 5-3) de l'arbre de direction, courbez les extrémités de la goupille vers l'arrière à l'aide de pinces.
- Placez le moteur sur l'arbre de direction.
- Placez le dispositif de télécommande sur l'arbre de direction, en veillant à ce que le dispositif de télécommande coïncide avec le moteur de direction. Alignez l'orifice de la télécommande et l'orifice de l'arbre de direction. Insérez la vis d'assemblage M5X20 et remettez le contre-écrou \varnothing 5 en place, puis serrez à l'aide d'un tournevis.
- Branchez le connecteur du moteur dans le connecteur de la carrosserie. Poussez fermement pour être sûrs que les connecteurs soient bien fixés.

ÉTAPES D'ASSEMBLAGE



- Placez le rétroviseur dans l'orifice de la carrosserie et cliquez pour le fixer.
- Répétez la même opération de l'autre côté.
- Placez le tableau de bord assemblé contre le véhicule et faites passer l'arbre de direction dans l'orifice du tableau de bord.
- Raccordez les fils rouge et noir de connexion du tableau de bord aux fils rouge et noir du connecteur du véhicule (image 8-1), raccordez les fils jaunes de connexion du tableau de bord aux fils jaunes de connexion du véhicule (image 8-2).
- Insérez quatre vis $\varnothing 4 \times 12$ et serrez à l'aide d'un tournevis.

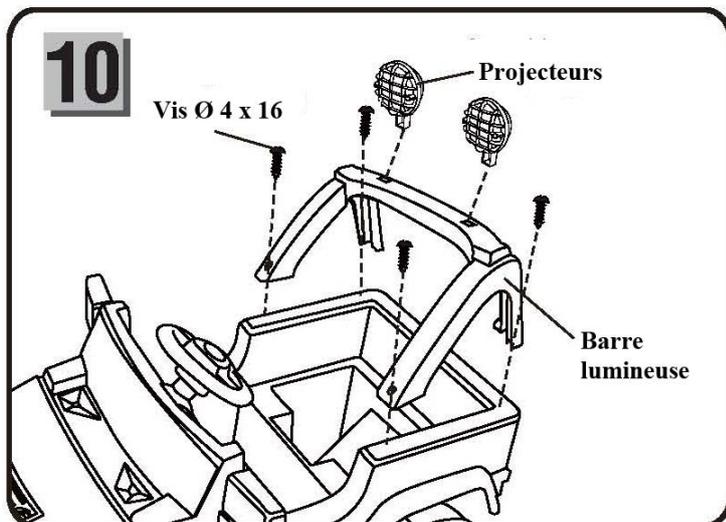


- Utilisez un tournevis pour retirer le couvercle des piles et insérez deux piles (AA). Remettez le couvercle en place. (image 9-1).

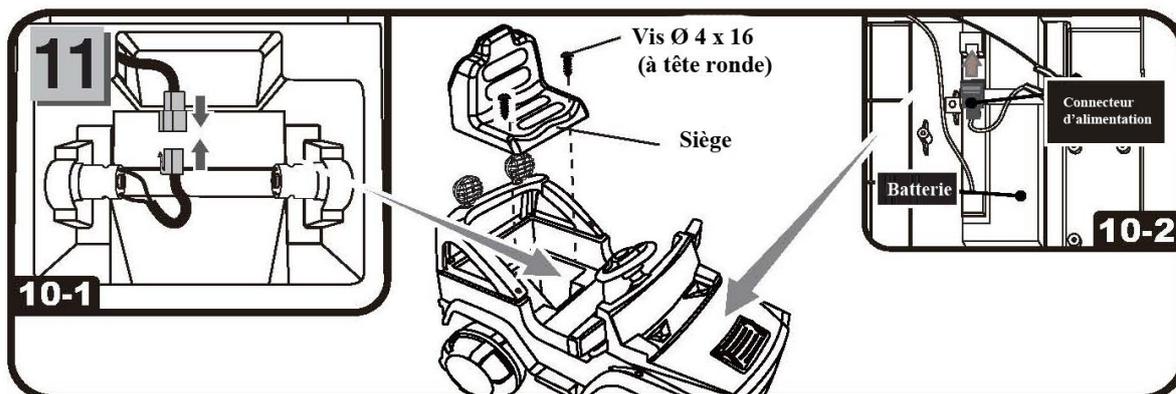
REMARQUE : Les piles (AA) ne sont pas fournies avec l'article.

- Retirez la vis d'assemblage M5x45 et l'écrou $\varnothing 5$ du volant.
- Insérez le volant à l'extrémité de l'arbre de direction.
- Insérez la vis d'assemblage M5x45 dans le volant et l'arbre de direction, puis serrez l'écrou $\varnothing 5$. (image 9-2)

ÉTAPES D'ASSEMBLAGE



- Insérez les onglets du projecteur dans l'orifice de la barre lumineuse et cliquez pour le fixer.
- Répétez la même opération pour l'autre projecteur.
- Montez et tenir la barre lumineuse contre la carrosserie, insérez quatre vis $\varnothing 4 \times 16$ dans la barre lumineuse et dans le véhicule. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis.



- Branchez le/s connecteur/s du moteur dans le/s connecteur/s du véhicule placé/s sous le siège. (image 10-1)
- Retirez les vis à tête ronde $\varnothing 4 \times 16$ du véhicule à l'aide d'un tournevis.
- Placez le siège contre le véhicule et serrez les vis à l'aide d'un tournevis.
- Branchez le connecteur d'alimentation dans la borne de la batterie placée sous le capot. (image 10-2)
- Fermez le capot.

MODE D'EMPLOI DE VOTRE VÉHICULE



ATTENTION !

- **NE LAISSEZ JAMAIS L'ENFANT SANS SURVEILLANCE. LA SUPERVISION DIRECTE D'UN ADULTE EST REQUISE.** Ne perdez jamais l'enfant de vue quand il est dans le véhicule.
- N'utilisez jamais le véhicule sur des routes, près des voitures, sur ou près de pentes raides ou d'escaliers, de piscines ou d'autres pièces d'eau.
- L'enfant doit toujours être chaussé.
- L'enfant doit toujours être assis sur le siège.
- Ce véhicule convient aux enfants de 3 à 6 ans (sauf en fonction radiocommandée : mini 12 mois) et qui pèsent au maximum 30 kg.

Avant d'utiliser le véhicule, vous devez vérifier si les opérations suivantes ont été effectuées :

- **Important !** Avant d'utiliser le véhicule pour la première fois, la batterie doit être chargée pendant 4 à 6 heures, pas plus de 10 heures. Seul un adulte peut charger ou recharger la batterie.
- Veillez à ce que tous les endroits avec des vis aient été verrouillés.

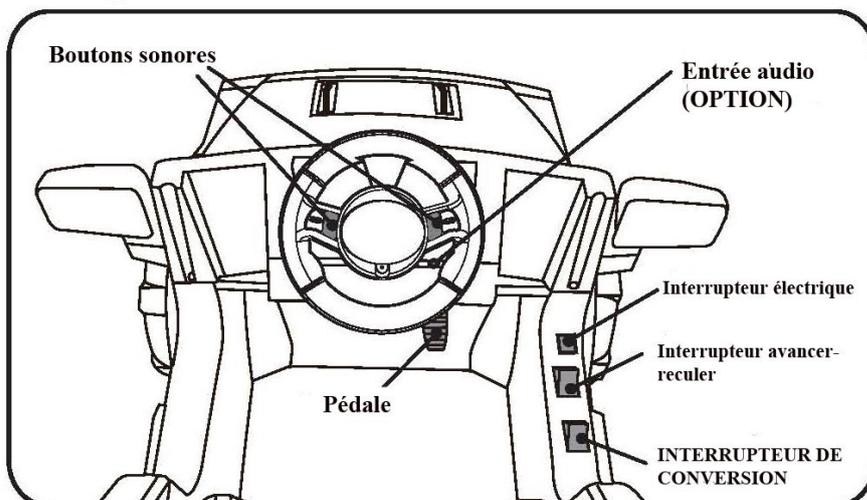
Règles pour une conduite sûre

LISEZ CES RÈGLES À VOIX HAUTE À VOTRE ENFANT ET À SES AMIS ET VEILLEZ À CE QU'ILS LES AIENT COMPRISES !

- Le port du casque est obligatoire pour conduire ce véhicule.
- La supervision directe d'un adulte est requise.
- Les enfants doivent rester dans les zones de conduite sûres.
- N'utilisez jamais le véhicule sur des routes, près de véhicules à moteur, sur la pelouse, sur ou près de pentes raides ou d'escaliers, de piscines ou d'autres pièces d'eau.
- N'utilisez le jouet que sur des surfaces planes comme à l'intérieur de chez vous, dans le jardin ou l'aire de jeu.
- N'utilisez jamais le jouet dans le noir. Un enfant pourrait rencontrer des obstacles inattendus et avoir un accident. N'utilisez le véhicule que pendant la journée ou dans un endroit bien éclairé.
- Il n'est pas recommandé de conduire le véhicule sur des sols mouillés ou des pentes de plus de 15 degrés.
- N'utilisez pas ce véhicule à l'extérieur s'il pleut ou s'il neige.
- Veillez à ce qu'il soit entièrement à l'arrêt avant de changer de direction, d'avancer ou de reculer.
- Suivez les consignes relatives au poids et aux âges corrects stipulés pour pouvoir conduire ce véhicule.
- Il est interdit de changer le circuit électrique ou d'ajouter une autre pièce électrique.
- Vérifiez périodiquement les fils et connexions du véhicule.
- En vue d'éviter des accidents, veillez à ce que le véhicule soit sûr avant de le conduire.
- Ne laissez aucun enfant toucher les roues ou être à proximité des roues quand la voiture fonctionne.
- Ce véhicule est doté de ceintures de sécurité ajustables. Montrez aux enfants comment attacher la ceinture de sécurité avant de l'utiliser pour garantir leur sécurité.

MODE D'EMPLOI DE VOTRE VÉHICULE

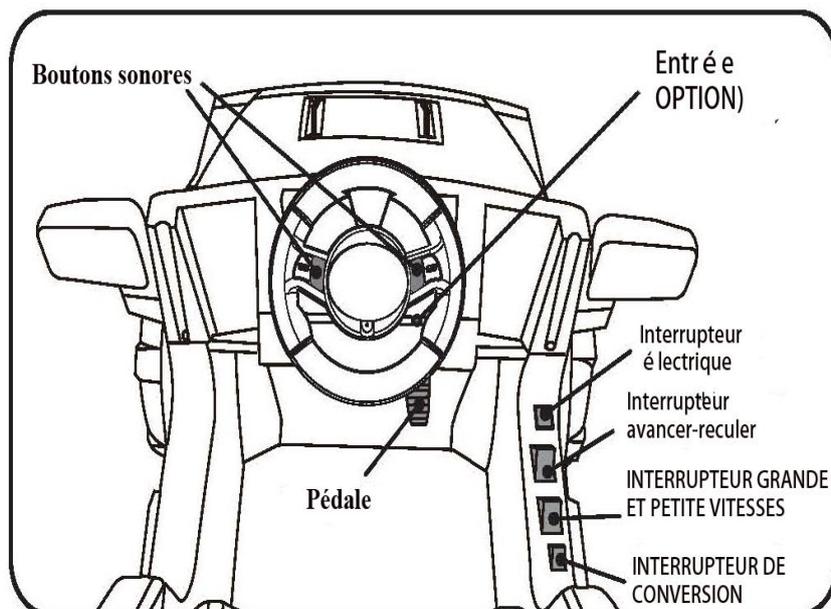
EN MODE A



IMPORTANT !

Arrêtez le véhicule pour changer de vitesse ou de direction pour éviter d'endommager les vitesses et le moteur.

EN MODE B (GRANDE ET PETITE VITESSES)



UTILISATION

AVANCÉE – Conduite à grande vitesse

Veillez à ce que votre enfant sache comment diriger le véhicule, comment démarrer et s'arrêter, et connaisse les règles relatives à une conduite sûre. Le véhicule peut être conduit à une vitesse maximum de 3 à 5 km/h.

AVANCER

1. Placez l'interrupteur « Avancer-reculer » en position « avancer ».
2. Appuyez sur la pédale et le véhicule avance.

S'ARRÊTER

Le véhicule s'arrêtera automatiquement si votre enfant lève le pied de la pédale.

RECULER

1. Placez l'interrupteur « Avancer-reculer » en position « reculer ».
2. Appuyez sur la pédale et le véhicule recule.

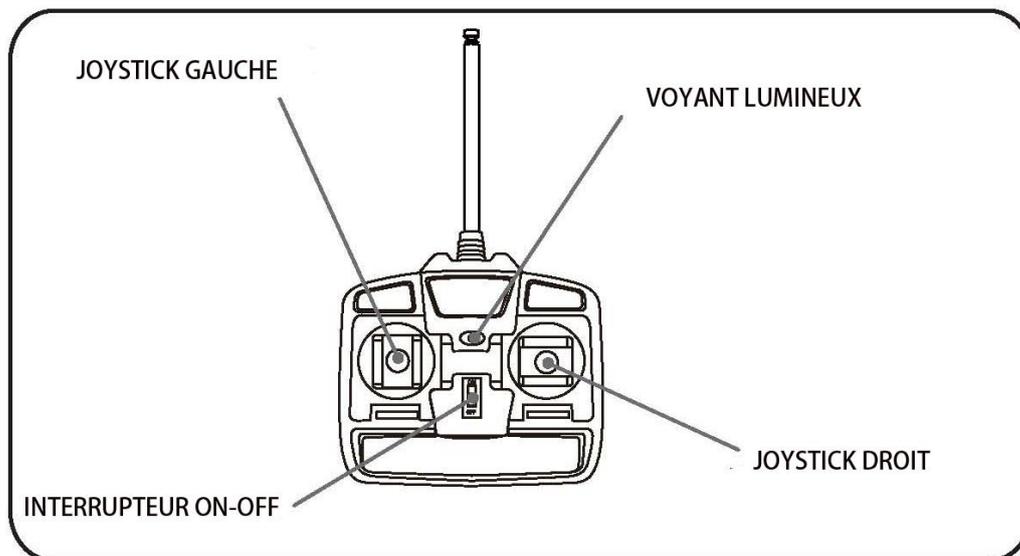
BOUTON SONORE

Appuyez sur les boutons du volant pour avoir le son.

INTERRUPTEUR GRANDE ET PETITE VITESSES (OPTION)

L'interrupteur fait fonctionner le véhicule à grande ou basse vitesse.

MODE D'EMPLOI DE LA RADIOCOMMANDE ELLE DOIT ÊTRE UTILISÉE PAR UN ADULTE



ASSEMBLAGE

1. Insérez l'antenne dans la radiocommande et ajustez l'antenne en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Soulevez le couvercle du compartiment des piles placé à l'arrière de la télécommande et insérez deux piles AA (LR6).

REMARQUE : les piles AA (LR6) ne sont pas fournies.

FONCTIONNEMENT

1. Placez L'INTERRUPTEUR DE CONVERSION du véhicule en position « Télécommande ». (Remote control)
2. Placez L'INTERRUPTEUR ON-OFF de la radiocommande en position « ON » et le voyant lumineux s'allumera.
3. Si vous poussez le JOYSTICK GAUCHE vers l'avant, le véhicule avancera et si vous tirez le JOYSTICK GAUCHE vers l'arrière, le véhicule reculera.
4. Si vous poussez le JOYSTICK DROIT vers la gauche, le véhicule tournera à gauche et si vous poussez le JOYSTICK DROIT vers la droite, le véhicule tournera à droite.

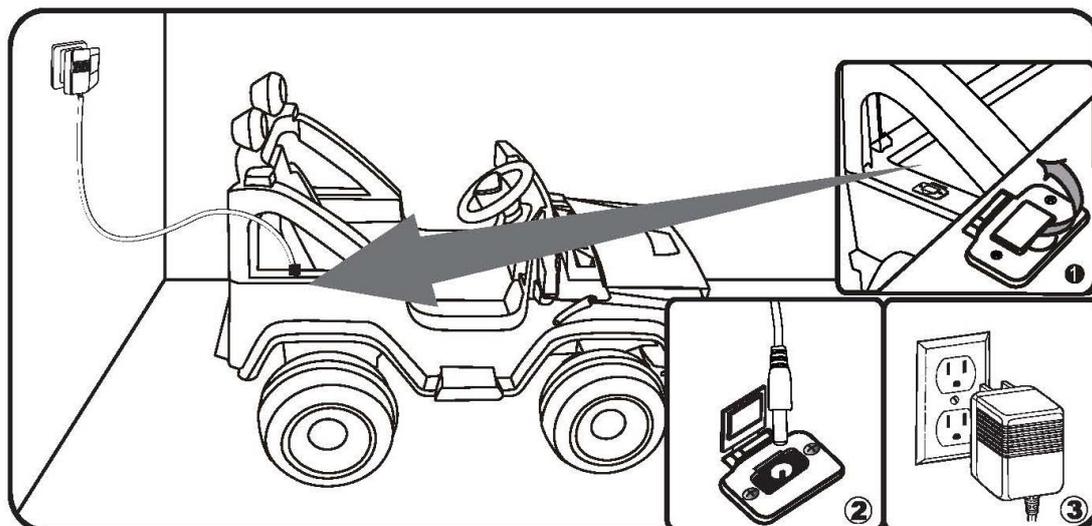
CHARGEMENT DE VOTRE VÉHICULE

SEUL UN ADULTE PEUT CHARGER ET RECHARGER LA BATTERIE !

ATTENTION !

- **ÉVITEZ LES INCENDIES ET LES ÉLECTROCUTIONS :**
 - Utilisez seulement la batterie rechargeable et le chargeur fournis avec votre véhicule. NE remplacez JAMAIS la batterie ou le chargeur par une batterie ou un chargeur d'une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
 - N'utilisez pas la batterie ou le chargeur sur un autre article. Il peut se produire une surchauffe, un incendie ou une explosion.
 - NE modifiez JAMAIS le système du circuit électrique. Toucher au système électrique peut entraîner une électrocution, un incendie ou une explosion ou peut endommager définitivement le système.
 - Veillez à ce qu'il n'y ait aucun contact direct entre les bornes de la batterie. Il pourrait se produire un incendie ou une explosion.
 - Ne laissez aucun type de liquide se déverser sur la batterie ou ses composants.
 - Des gaz explosifs sont émis pendant le chargement. Ne chargez pas près de sources de chauffage ou de matériaux inflammables. NE chargez la batterie QUE dans un endroit bien ventilé.
 - NE prenez JAMAIS la batterie par les fils ou le chargeur. La batterie pourrait être endommagée et cela pourrait entraîner un incendie. NE prenez la batterie QUE par le boîtier.
 - NE chargez la batterie QUE dans un endroit sec.
 - Les pôles, les cosses de la batterie et les pièces annexes contiennent du plomb et des composés de plomb, un produit chimique qui est connu dans l'État de Californie comme pouvant provoquer des cancers et problèmes de reproduction. **Lavez-vous bien les mains après avoir touché la batterie.**
 - N'ouvrez pas la batterie. La batterie contient du plomb-acide et d'autres éléments toxiques et corrosifs.
 - N'ouvrez pas le chargeur. Les câbles exposés et le circuit du boîtier peuvent entraîner un choc électrique.
 - Seuls les adultes peuvent manipuler ou charger la batterie. NE laissez JAMAIS un enfant manipuler ou charger la batterie. La batterie est lourde et contient du plomb-acide (électrolyte).
 - Ne laissez pas tomber la batterie. La batterie pourrait être définitivement endommagée ou des blessures sérieuses pourraient se produire.
 - Avant de charger la batterie, vérifiez l'usure ou les dommages de la batterie, du chargeur, de son câble d'alimentation et des connecteurs. NE chargez PAS la batterie si des pièces ont été endommagées.
 - Ne laissez pas sécher entièrement la batterie. Rechargez la batterie après chaque utilisation ou une fois par mois si elle n'est pas utilisée régulièrement.
 - Ne chargez pas la batterie à l'envers.
 - Immobilisez toujours la batterie à l'aide de la fixation. La batterie peut tomber et blesser un enfant si le véhicule se renverse.
-
- La prise de chargement se trouve à DROITE DU SIÈGE.
 - L'**INTERRUPTEUR** doit être placé en position **OFF** quand la batterie est en charge.
 - Avant la première utilisation, vous devrez charger la batterie pendant 4 à 6 heures. Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter que le chargeur ne chauffe trop.
 - Si le véhicule commence à fonctionner au ralenti, rechargez la batterie.
 - **Après chaque utilisation** ou une fois par mois, rechargez au minimum pendant 8 à 12 heures, mais 20 heures maximum.

CHARGEMENT DE VOTRE VÉHICULE



1. Ouvrez le couvercle de la prise (la prise se trouve sous la barre lumineuse arrière).
2. Branchez le port du chargeur dans la prise d'alimentation.
3. Branchez la prise du chargeur dans une prise murale. La batterie commencera à se charger.

⚠ ATTENTION !

Cet article est doté d'une PROTECTION DE CHARGE : quand il est en charge, toutes les fonctions sont coupées !

GUIDE DES PANNES POSSIBLES

- **PROBLÈME : le véhicule ne fonctionne pas.**

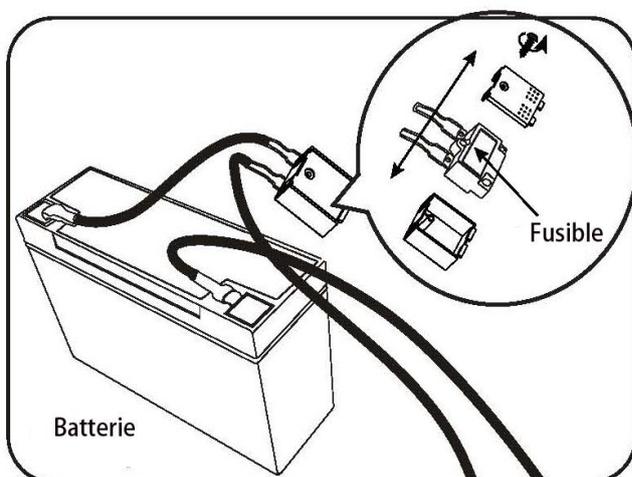
CAUSE DU PROBLÈME : la batterie est déchargée.

Après chaque utilisation ou au moins une fois par mois, chargez complètement la batterie pendant 10 heures. Ne laissez pas la batterie sur le chargeur pendant plus de 20 heures.

CAUSE POSSIBLE : le fusible thermique a sauté.

Le véhicule est doté d'un fusible à réinitialisation automatique. Si le véhicule est surchargé ou utilisé de façon incorrecte, le fusible à réinitialisation automatique se coupera pendant 15 à 20 secondes avant de recommencer à fonctionner. Le fusible à réinitialisation automatique est placé sous le siège (voir l'image).

Pour éviter que le fusible ne coupe le courant, suivre les indications suivantes :



NE surchargez PAS le véhicule, poids maximum autorisé : 30 kg
NE remorquez rien derrière le véhicule.

NE montez pas de pentes raides.

NE rentrez pas dans des objets fixes qui pourraient faire tourner les roues, en faisant surchauffer le moteur.

NE conduisez pas par temps très chaud, des composants pourraient surchauffer.

NE touchez pas au système électrique, car cela pourrait provoquer un court-circuit, faisant sauter le fusible.

CAUSE POSSIBLE : les écrous de la roue sont desserrés.

Si les écrous ne sont pas serrés, les roues ne tourneront pas. Serrer l'écrou à l'aide de la clé à écrous.

CAUSE POSSIBLE : le connecteur de la batterie ou les fils sont lâches.

Vérifiez si les connecteurs de la batterie sont fermement fixés.

CAUSE POSSIBLE : la batterie est à plat.

Avez-vous entretenu la batterie comme il se doit en suivant les instructions données ? La batterie est-elle usée ? Votre batterie a peut-être besoin d'être remplacée.

CAUSE POSSIBLE : le système électrique est endommagé.

De l'eau peut avoir corrodé le système ou de la poussière, du gravier ou du sable ont peut-être bloqué l'interrupteur.

CAUSE POSSIBLE : le moteur est endommagé.

Le moteur nécessite une réparation professionnelle.

- **PROBLÈME : la batterie ne se recharge plus.**

CAUSE POSSIBLE : le connecteur de la batterie ou le connecteur de l'adaptateur est lâche.

Vérifiez si le connecteur de la batterie ou le connecteur de l'adaptateur est bien fixé.

CAUSE POSSIBLE : le chargeur n'est pas branché.

Vérifiez si le chargeur est branché dans la prise murale et si le courant passe.

CAUSE POSSIBLE : le chargeur ne fonctionne pas.

Le chargeur est-il chaud pendant le chargement ? S'il ne l'est pas, le chargeur est peut-être endommagé et doit être remplacé.

- **PROBLÈME : le véhicule ne fonctionne pas très longtemps.**

CAUSE POSSIBLE : la batterie n'est peut-être pas assez chargée.

Il se peut que vous ne chargiez pas suffisamment la batterie. Après chaque utilisation ou au moins une fois par mois, chargez la batterie pendant 8 à 10 heures. Ne laissez pas la batterie sur le chargeur pendant plus de 20 heures.

CAUSE POSSIBLE : la batterie est une vieille batterie.

La batterie finira par perdre sa capacité de retenue de la charge. En fonction du niveau d'utilisation et de conditions variables, la batterie devrait durer entre un et trois ans. Remplacez la batterie par une nouvelle.

- **PROBLÈME : la batterie bourdonne et gargouille quand elle est en charge.**

C'est normal et ce n'est pas inquiétant. Elle peut aussi être silencieuse quand elle est en charge et c'est également normal.

- **PROBLÈME : le chargeur est chaud quand il recharge la batterie.**

C'est normal et ce n'est pas inquiétant.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

. Les parents sont responsables de la révision des principales pièces du jouet avant son utilisation. Ils doivent vérifier régulièrement les sources potentielles de risque, comme la batterie, le chargeur, le câble ou fil, la prise. Ils doivent aussi vérifier si les vis de fixation des autres pièces sont bien serrées et s'ils constatent des dommages, le jouet ne devra pas être utilisé tant que ces dommages n'auront pas été correctement réparés.

. Veillez à ce que les pièces en plastique du véhicule ne soient pas fendues ou cassées.

. Utilisez occasionnellement une huile légère pour lubrifier des pièces mobiles comme les roues.

. Tenez le véhicule éloigné de sources de chaleur, comme les poêles ou les radiateurs. Les pièces en plastique pourraient fondre.

. Rechargez la batterie après chaque utilisation. Seul un adulte peut manier la batterie. Rechargez la batterie au moins une fois par mois quand le véhicule Raider n'est pas utilisé.

. Ne nettoyez pas le véhicule au tuyau d'arrosage. Ne lavez pas le véhicule avec de l'eau et du savon. Ne conduisez pas le véhicule par temps pluvieux ou sous la neige. L'eau endommagera le moteur, le système électrique et la batterie.

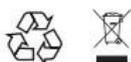
. Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour faire briller les pièces en plastique, utilisez une pâte à polir pour les meubles sans cire. N'utilisez pas de cire pour voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.

. Ne conduisez pas le véhicule dans la poussière, le sable ou le gravier fin, car ils pourraient endommager les pièces mobiles, les moteurs ou le système électrique.

. Quand il n'est pas utilisé, tous les éléments électriques devront être éteints. Mettez l'interrupteur sur off et débranchez la batterie.

ÉLIMINATION DE LA BATTERIE

Élimination de la batterie



- Votre batterie au plomb-acide scellée doit être recyclée ou jetée en respectant l'environnement.
- Vous ne devez pas jeter votre batterie au plomb-acide au feu. La batterie pourrait exploser ou déverser son contenu.
- Vous ne devez pas jeter de batterie au plomb-acide dans votre poubelle d'ordures ménagères. L'incinération, la mise en décharge ou mélange de batteries au plomb-acide avec les ordures ménagères sont interdits par la loi.
- Retournez une batterie à plat à un centre de recyclage de batteries au plomb-acide autorisé, comme par exemple un vendeur local de batteries de voitures.
- Contactez l'administration locale de gestion des déchets pour en savoir davantage sur le recyclage respectueux de l'environnement et l'élimination des batteries au plomb-acide.

Nos produits certifiés CE sont conformes à :
ASTM F963 ; GB6675 ; normes EN71 et EN62115 – Sécurité des jouets ; Compatibilité électromagnétique

Produit distribué par



Pour une assistance technique : sav@kidzzz-n-quadzzz.com

Site Web: www.kidzzz-n-quadzzz.com