

KiD'ZZZ n' QUA D'ZZZ ©

Assembler votre Audi Q7 électrique (12V) en moins d'une heure



Votre véhicule vous parvient pré-monté dans son carton, il ne vous reste plus qu'à procéder à l'assemblage de quelques pièces. **Le tout s'effectue en moins d'une heure, avec un minimum d'effort.**

Le carton est organisé de façon à assurer une protection optimale des pièces les plus sensibles.

La première action à conduire est de vous ménager un espace suffisant pour **disposer toutes les pièces au sol, vous pourrez alors les répertorier et vous assurer que tout est là** (cf. liste en fin de document).

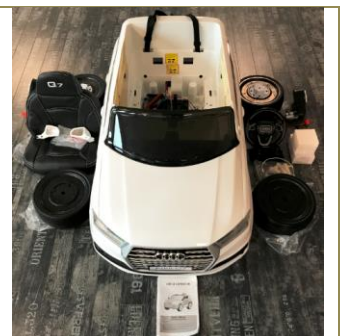
Si ce n'est pas le cas, contactez notre SAV au 01 84 73 07 80.



La présente **procédure d'assemblage** comporte toutes les étapes à respecter pour parvenir à un montage complet de votre véhicule.

Vous pouvez également consulter le mode d'emploi utilisateur présent dans le carton.

Vous avez besoin de la clé de serrage fournie, d'une pince et d'un tournevis.



Le pilote trépigne d'impatience, on se lance !

Une fois toutes les pièces extraites du carton, vous **devrez retourner le véhicule sur le dos**, récupérer **la colonne de direction** (forme de canne) et **l'axe de roue arrière** qui est fixé sous l'avant de la voiture, pour les besoins du transport.



1. Installation de l'axe de roue arrière et des moteurs gauche et droit

Dévissez les écrous de l'axe de roue arrière et récupérez les rondelles et écrous.

Insérez l'axe dans le trou à l'arrière du véhicule (cf. photo) et centrez-le, en laissant la même mesure dépasser à gauche et à droite.

Installez ensuite le moteur gauche (marqué « L ») dans son logement, puis le moteur droit (marqué « R ») (cf. photo).

Attention, vous avez retourné le véhicule - la droite est à gauche 😊.



2. Installation des roues arrière (à faire pour chaque roue arrière)

Les roues arrière se distinguent des roues avant par leur engrenage central qui va venir s'encaster dans le bloc moteur.

Insérez la roue sur l'axe et emboîter les engrenages (plastique blanc).

Positionnez une rondelle et l'écrou qui est à serrer pour maintenir la roue en place.

Veillez à respecter le positionnement des bagues et rondelles tel que présenté ci-dessous.

Assembler les **roues arrière** – dans l'ordre :

- La roue vient s'emboîter dans le bloc moteur
- Une rondelle
- L'écrou de serrage
- Le cache écrou (que vous pourrez mettre en fin de montage)

De manière générale, ne serrez pas trop fortement les roues. Assurez-vous, notamment pour les roues avant, qu'elles roulent bien sur le sol quand le véhicule s'élance.

Utilisez les 2 clefs de serrage pour maintenir d'un côté et serrer de l'autre.



3. Installation des roues avant (à faire pour chaque roue avant)

Dévissez les écrous et retirez les rondelles qui se trouvent déjà sur l'axe de roue avant.

Assembler les **roues avant** – dans l'ordre :

- Une rondelle vient en premier sur l'axe de roue
- Une bague (cf. photo) – attention à positionner les ergots au plus près de la rondelle
- La roue vient se positionner et s'encastre dans la bague
- Une rondelle
- L'écrou de serrage
- Le cache écrou (que vous pourrez mettre en fin de montage)

De manière générale, ne serrez pas trop fortement les roues. Assurez-vous, notamment pour les roues avant, qu'elles roulent bien sur le sol quand le véhicule s'élance.

Utilisez les 2 clefs de serrage pour maintenir d'un côté et serrer de l'autre.



On en est là.



Ça va ?

4. L'installation de la colonne de direction (forme de canne)

Installez la voiture sur un côté (en la protégeant du sol).

Avant de positionner la colonne, il vous faut positionner l'embase (cf. photo). Retirez la vis de l'embase et récupérer là, ainsi que l'écrou.

Positionnez l'embase à l'intérieur du véhicule dans l'engrenage du moteur de direction, sans la viser (cf. photo 3).

Insérez la colonne de direction par le dessous de la voiture. Elle doit traverser l'embase à l'intérieur du véhicule et remonter jusqu'au tableau de bord, au niveau de l'axe du volant, que nous installerons plus tard.

Positionnez une rondelle sur l'extrémité recourbée de la colonne et fixez la colonne à l'aide d'une goupille fournie (cf. photos).

Enfin, resserrez l'embase sur la colonne de direction. Veiller à mettre l'écrou du côté de l'embase usiné pour l'accueillir – ce qui facilitera le vissage.



5. Nous arrivons à l'installation du volant

Commençons par insérer des piles en dévissant le panneau central, **elles sont indispensables pour que le bolide émettent des sons.**

Puis retirez la vis de la base du volant, avec son écrou (cf. photo)

Le serrage du volant sur la colonne de direction s'effectue en **insérant la vis après avoir centré l'axe du volant avec l'axe du trou de la colonne de direction.**



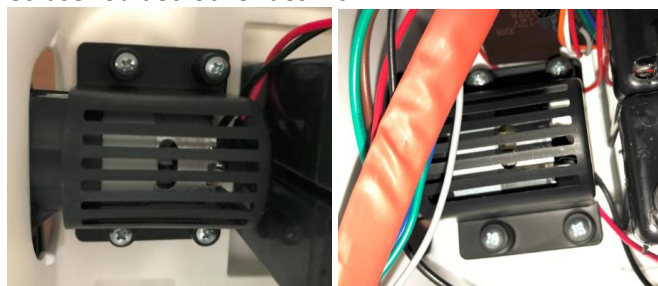
6. Connexion des moteurs à la batterie...

Vous avez **deux connecteurs rouges** à brancher (moteur droit et moteur gauche), chacun le sien (cf. photo).

Ensuite, il faut **connecter le câble rouge qui sort du boîtier fusible, à la batterie** (cf. photo).

Veillez à bien fixer cette connexion.

Installez ensuite les 2 caches moteur, droit et gauche, en veillant à ne pas écraser ou décrocher des fils.



A ce stade, vous pouvez mettre en route le véhicule pour vérifier que les branchements sont correctes. Si le véhicule ne démarre pas, vous avez certainement débranché un fil par mégarde. Vérifiez les, un par un.

7. L'installation du siège s'effectue après l'avoir positionné correctement, c'est-à-dire en le calant bien au fond du véhicule et en logeant les deux pattes dans les trous à l'arrière.

Après avoir fait cela, les deux vis trouveront aisément leur place à l'avant droit et gauche du siège.



8. L'installation des rétroviseurs

Alignez chaque rétroviseur avec l'espace pouvant l'accueillir de chaque côté de la voiture.

Enfoncez fermement jusqu'à entendre le « click » de fixation.



Et voilà le travail !



Et pour finir, **quelques consignes de bon usage pour prolonger le fonctionnement de votre Audi Q7 :**

- Avant la première utilisation, **faites une recharge de la batterie idéalement complète**, ou au minimum de 4 à 6 heures – le connecteur se situe au bas de l’assise du siège (un véhicule branché ne fonctionnera pas)
- Les batteries doivent être **rechargées après chaque utilisation ou toutes les 4 à 6 semaines en période de non utilisation**
- Enfin, il est **indispensable d’attendre l’arrêt complet du véhicule** pour passer de la marche avant à la marche arrière ou inversement, ou lors d’un changement de vitesse
- Le non-respect de cette dernière consigne entraîne la détérioration des moteurs et potentiellement leur rupture, ce qui ne pourrait être pris sous garantie, dans ce cas.

Liste des pièces constituant le véhicule

N° Pièce	Nom de la pièce	Quantité	Remarques
1	Carrosserie principale	1	
2	Bloc moteur et transmission	2	12V : l'un est marqué « L » pour moteur gauche, l'autre est marqué « R » pour moteur droit
3	Roue motrice	2	
4	Roue avant (normale)	2	
5	Bague	2	
6	Rondelle Ø12	6	
7	Capot moteur	2	
8	Vis à tête plate Ø4*12	8	
9	Rétroviseurs	2	Droit et gauche
10	Siège	1	
11	Vis à tête ronde Ø4*12	4	
12	Axe de roues arrière	1	
13	Colonne de direction	1	
14	Volant	1	
15	Vis machine M5*35	1	Placée sur le volant
16	Ecrou Ø5	1	Placé sur le volant
17	Embase moteur direction	1	
18	Ecrou Ø5	1	Si applicable
19	Vis machine M5*22	1	Si applicable
20	Epingle	1	
21	Rondelle Ø10	2	
22	Chargeur	1	
23	Télécommande	1	
24	Clé de serrage (outil)	2	
25	Ecrou de blocage	4	
26	Cache écrou	4	
27	Vis M5*16	2	

Certaines pièces sont en quantité permettant un rechange.

