Assembler facilement votre Quad électrique Dino (36V – 500W)

Votre véhicule vous parvient pré-monté dans son carton, il ne vous reste plus qu'à procéder à l'assemblage de quelques pièces. **Le tout s'effectue en moins d'une heure, avec un minimum d'effort.**

Posez si possible le carton sur une table ou un socle pour travailler à la bonne hauteur, et ouvrez entièrement le carton. L'ensemble apparait **maintenu et protégé** dans une cage en acier (non visible sur la photo).

Disposez les éléments autour de la pièce principale, notamment les roues en distinguant bien les roues avant des roues arrière (cf. photo) :

Vous disposez de :

- 4 roues avec leurs 4 caches écrou (2 roues avant et 2 roues arrière)
- 1 parechoc avant
- 1 chargeur
- 1 sacoche d'outillage et de visserie diverse, un sachet contenant le manuel utilisateur, deux fusibles et éventuellement les clés de bridage, si elles ne sont pas déjà dans leur logement sur le quad.

1. Installation du guidon

Munissez-vous des 4 pièces de maintien du guidon (pontets) ainsi que des 4 longues vis filetées :

Déballez et installez le guidon à l'aide de ces pièces, en prenant soin d'éviter que les fils et câbles ne s'entrecroisent ou fassent le tour du guidon – cf. photo.

Vous devez positionner en partant du bas – reposant sur le support métallique du quad :

- Le support du compteur/témoin de batterie
- Le pontet inférieur gauche et droite
- Le guidon
- Le pontet supérieur gauche et droite

Puis insérez les tiges filetées que vous devez viser bien correctement.

Veillez à bien centrer le guidon (marquage pontet gauche et pontet droit sur le guidon) et à le positionner de façon à permettre une bonne prise en main.

2. Installation des roues avant

Il se peut que les roues avant soient déjà fixées et serrées. Dans ce cas, ignorez cette étape.

La suite des opérations est la suivante pour chacune des 2 roues avant :

- Commencez par retirer les goupilles et dévisser l'écrou central
- Retirez la grosse rondelle centrale
- Devisez les 3 écrous

- Positionnez la roue dans son logement comme sur la photo
- Puis revissez les 3 écrous, puis repositionnez la grosse rondelle centrale, puis serrez l'écrou
- Enfin, vous pouvez réinsérer la goupille et la fixer comme sur la photo ci-dessous, en écartant ses fils métalliques afin de l'immobiliser
- Il ne vous reste plus qu'à mettre les caches écrou

3. Installation des roues arrière

Il se peut que les roues arrière soient déjà fixées et serrées. Dans ce cas, ignorez cette étape.

La suite des opérations est la suivante pour chacune des 2 roues arrière :

- Si les roues sont marquées (roue gauche marquée « L »/ roue droite marquée « R »), veillez à bien respecter cette consigne
- Dévissez l'écrou central de l'axe de roue
- Positionnez la roue sur l'axe et serrez-la
- Enfin, vous pouvez réinsérer la goupille et la fixer comme sur la photo ci-dessous, en écartant ses fils métalliques afin de l'immobiliser (cf. photo)
- Il ne vous reste plus qu'à mettre le cache écrou

4. Installation du parechoc avant

Positionnez le parechoc sur les pattes prévues à cet effet à l'avant du quad et serrez bien à l'aide des vis et écrous.

L'assemblage est terminé !

Il ne vous reste plus qu'à faire une charge complète de 8 à 10 heures (12 heures max) avec le chargeur 36V 1600 mA fournit avec le quad, avant la première utilisation.

Nous vous souhaitons de très nombreuses heures de plaisir intense avec cette merveilleuse petite machine !

Quelques réglages importants et recommandations

1. Charge de la Batterie :

Mettez les batteries en charge avec le **chargeur 36V 1600mA** fourni, à l'exclusion de tout autre, environ 12 heures avant la première utilisation. Toujours brancher le chargeur D'ABORD sur le quad (prise de charge située à l'avant gauche du quad) et ensuite au secteur.

ATTENTION : manipuler la prise du chargeur en la tenant par l'embout. Ne jamais tirer sur le fil, les soudures pouvant lâcher, créant un court-circuit ou une inversion de polarité, fatals pour le chargeur et votre tirelire : ces incidents ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION ! La manipulation du chargeur est exclusivement réservée aux parents.

Le chargeur, dit « intelligent » -*smart charger*-, présente une LED rouge pendant la charge, laquelle LED passe au vert quand la charge est terminée. Il n'y a aucun risque à laisser en charge pendant de nombreuses heures même après la fin de la charge.

2. Recommandations Moteur

Le moteur tiédit à l'utilisation, comme tout moteur électrique, mais il peut être amené à chauffer fortement dans des conditions d'utilisation extrêmes.
L'absence de différentiel sur les quads en général provoque une sorte de résistance dans les virages (la roue AR intérieure du virage « râcle »), ce que le système électrique comprend comme une montée ou un terrain difficile, et il envoie un surcroît de courant générant une surchauffe.

Il est recommandé de surveiller la température du moteur si l'engin est utilisé en tournant en rond (les enfants adorent !), et à fond, pendant un temps ininterrompu supérieur à 15 minutes. Et également en cas d'utilisation sur un terrain très difficile.

De toutes manières, il est fortement recommandé de ne pas laisser un enfant conduire cette machine en position débridée trop longtemps : Il fatigue sans s'en rendre compte, perd de l'attention et peut alors partir à la faute. Penser à la sécurité est primordial.

3. Recommandations Pneus :

Gonflage optimal : 1 à 1.5 bar. Les pneus sont montés en tubeless.
Ne jamais gonfler au-delà de 24 PSI pour fixer le bourellet en place.
Le quad est livré avec des pneus cross à crampons, destinés au tout-terrain. L'utilisation sur l'asphalte ou le béton génère une usure prématurée des pneus, surtout en cas de nombreux virages.

4. Recommandations Batteries

Pour optimiser la durée de vie de vos batteries (300 à 350 cycles profonds en conditions optimales), remettez toujours en charge en fin de journée, même si l'utilisation a été courte.
La charge étant volontairement lente pour ce type de batteries (chargeurs 1500 ou 1600mA, 8 à 10 heures pour batteries vides), si vous omettez un soir de remettre en charge, vous pourrez difficilement utiliser le quad le lendemain.

Remarque : 80% de la charge se fait dans la première moitié du temps de charge, ce qui permet de se rattraper un lendemain d'oubli…

Pour l'hivernage, branchez le chargeur sur un programmeur et réglez un temps de charge de 2 heures par semaine (prog. Hebdo) ou 8 heures par mois (prog. Mensuel.) pour simuler une sorte de « floating ». Ceci préservera la durée de vie de vos batteries.

Ne pas stocker dans des endroits trop exposés au gel ni chaud, au risque de détériorer ces batteries.

⚠ **Recommandation importante – votre quad et l'eau :**
Tout système électrique est sensible à l'eau. N'utilisez pas la machine sous la pluie, sur des terrains trop détrempés, enneigés ou très boueux, ou encore en cas de brouillard dense. Rangez-la toujours dans un endroit sec et protégé. Si de l'eau pénètre dans le variateur (boîtier électronique), il arrive alors que des courts-circuits se produisent de manière aléatoire et endommage définitivement votre variateur.
De même, ne jamais laver le quad à grande eau (jet d'eau, Kärcher etc.). Le lavage doit se faire en douceur, à la main, sans risque de projections d'eau.

⚠ **Recommandation importante – la position 0 de l'inverseur (marche avant / neutre / marche arrière) :**
Le Neutre (ou la position 0 de l'inverseur qui permet la mise en marche avant et la mise en marche arrière) est la position de sécurité. Elle doit être enseignée au pilote dès les premières utilisations et rappelée régulièrement. L'enfant doit systématiquement basculer en neutre avant de descendre du quad et ne jamais monter sur le quad si celui-ci n'est pas en neutre. Par nature un quad électrique ne fait aucun bruit de moteur, il est donc parfois pas évident de savoir si le quad est éteint ou allumé, cette position neutre de sécurité est donc primordiale.

⚠ **Recommandation importante – monter sur le quad par la gauche :**
Apprendre à votre pilote à toujours monter sur sa monture par la gauche (et donc loin de la poignée d'accélérateur). Cela lui évitera ainsi de risquer de tourner la poignée d'accélérateur sans le vouloir au moment de s'installer. Un quad électrique ne faisant pas de bruit même moteur allumé, le risque qu'il soit allumé sans qu'on s'en rende compte existe.

⚠ **Recommandation importante – équipements de sécurité :**
Ce produit n'est pas un jouet. Il convient d'enseigner aux enfants les règles de pilotage, à cet effet vous pouvez vous rapprocher de la FFEM. Comme tout produit motorisé il est impératif de faire porter à votre enfant tous les équipements nécessaires : casque, gants, chaussures fermées et montantes, …

© Kid 'zzz N' Quad 'zzz®
Tous droits réservés – Auteur : Kid 'zzz N' Quad 'zzz