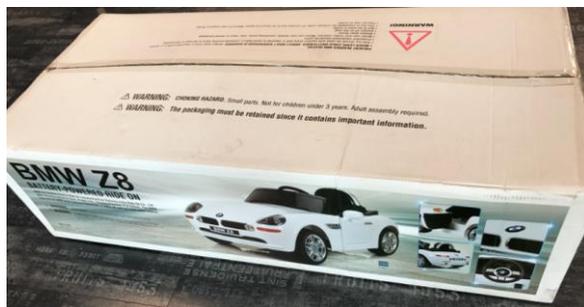


# KID'ZZZ n' QUAD'ZZZ

## Assembler votre BMW Z8 électrique (12V) en moins d'une heure



Votre véhicule vous parvient pré-monté dans son carton, il ne vous reste plus qu'à procéder à l'assemblage de quelques pièces. **Le tout s'effectue en moins d'une heure, avec un minimum d'effort.**

Le carton est organisé de façon à assurer une protection optimale des pièces les plus sensibles.

La première action à conduire est de vous ménager un espace suffisant pour **disposer toutes les pièces au sol, vous pourrez alors les répertorier et vous assurer que tout est là** (cf. liste en fin de document).

*Si ce n'est pas le cas, contactez notre SAV au 01 84 73 07 80.*



La présente **procédure d'assemblage** comporte toutes les étapes à respecter pour parvenir à un montage complet de votre véhicule.

Vous pouvez également consulter le mode d'emploi utilisateur présent dans le carton.

Vous avez besoin de la clé de serrage fournie, d'une pince et d'un tournevis.



## Assez discuté, le pilote attend son bolide. On se lance ?

Une fois toutes les pièces extraites du carton, vous **devez détacher la colonne de direction** qui est fixée au véhicule, pour les besoins du transport, **au-dessous du véhicule à l'avant.**



### La mise en place des moteurs sur les roues arrière

Elle s'effectue comme présentée sur la photo, en logeant le connecteur du moteur dans le trou à l'avant de l'axe de roue. Le moteur droit est marqué « R », le gauche « L ».



**L'assemblage des roues s'effectuent simplement.** Les roues avant à l'avant ;-), les roues arrière à...

**Les roues arrière se reconnaissent facilement, elles présentent un axe-engrenage proéminent qui vient s'emboîter dans le bloc moteur.**

**Veillez à respecter le positionnement des bagues et rondelles tel que présenté ci-dessous.**

Assembler les **roues arrière** – dans l'ordre :

- La roue vient s'emboîter dans le bloc moteur
- Une rondelle
- L'écrou de serrage
- Le cache écrou

Assembler les **roues avant** – dans l'ordre :

- Une rondelle vient en premier sur l'axe de roue
- Une bague
- La roue vient se positionner et s'encastre dans la bague
- Une rondelle
- L'écrou de serrage
- Le cache écrou

**De manière générale, ne serrez pas trop fortement les roues. Assurez-vous, notamment pour les roues avant, qu'elles roulent bien sur le sol quand le véhicule s'élançe.**



**L'installation de la colonne de direction**, préalablement détachée de la voiture, s'effectue comme présenté sur la photo, en **l'insérant dans le moteur de direction sous la voiture.**

L'assemblage et le serrage de sa partie coudée sur l'anneau fixe du véhicule s'effectue à l'aide la rondelle et de la goupille tel que présenté ci-après.



**Nous arrivons à l'installation du volant.**

Commençons par insérer des piles en dévissant le panneau central, **elles sont indispensables pour que le bolide émettent des sons.**

Le serrage du volant sur la colonne de direction s'effectue en **insérant la vis côté gauche et le boulon côté droit**, et pas l'inverse.

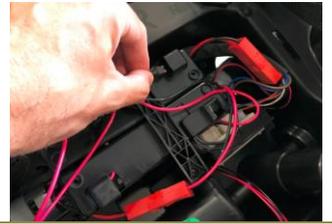


**L'installation du parebrise** ne présente pas de difficulté, il suffit d'emboîter les ergots et d'entendre le click de mise en place.

Il en est de même pour **les rétroviseurs...**

**La connexion des moteurs à la batterie...**

Vous avez **deux connecteurs rouges** à brancher (roue droite et roue gauche) et **un connecteur noir** sur la batterie, tel que présenté sur les photos



Il est recommandé **d'installer les capots de protection des moteurs, le gauche sur le gauche, et le droit sur le droit** 😊.



**L'installation du siège** s'effectue après l'avoir positionné correctement, c'est-à-dire **en le calant bien au fond du véhicule et en logeant les deux pattes dans les trous à l'arrière**. Après avoir fait cela, les deux vis trouveront aisément leur place.



Dernière opération, **l'installation de l'arceau de sécurité**. Le positionner et l'enfoncer dans les trous jusqu'au « click » de mise en place.

**Rappels et association télécommande – voiture :**

- La télécommande est « maître » par rapport à l'utilisation du véhicule à la pédale
- La télécommande doit être pourvue de piles – non fournies
- Lors de la première utilisation, l'association de la télécommande avec la voiture s'effectue de la façon suivante :
  - o Voiture en position éteinte (off)
  - o Appuyer longuement (2 à 4 secondes) sur le bouton de connexion de la télécommande (central en haut)
  - o Appuyer sur le bouton de démarrage de la voiture
  - o L'indicateur lumineux de la télécommande clignote, puis s'allume fixement
  - o La télécommande et la voiture sont connectées

**Et voilà le travail !**



Et pour finir, **quelques consignes de bon usage pour prolonger le fonctionnement de votre BMW Z8 :**

- Avant la première utilisation, **faites une recharge de la batterie idéalement complète**, ou au minimum de 4 à 6 heures – le connecteur se situe au bas de l’assise du siège (un véhicule branché ne fonctionnera pas)
- Les batteries doivent être **rechargées après chaque utilisation ou toutes les 4 à 6 semaines en période de non utilisation**
- Enfin, il est **indispensable d’attendre l’arrêt complet du véhicule** pour passer de la marche avant à la marche arrière ou inversement, ou lors d’un changement de vitesse.

### Liste des pièces constituant le véhicule

N°	Nom de la pièce	Quantité	Remarques
1	Carrosserie principale	1	
2	Bloc moteur et transmission	2	12V : l'un est marqué « L » pour moteur gauche, l'autre est marqué « R » pour moteur droit
3	Roue motrice arrière	2	
4	Roue avant	2	
5	Bague	2	
6	Rondelle Ø12	6	
7	Capot de protection moteur	2	Droit et gauche
8	Vis à tête plate Ø4*12	8	
9	Ecrou de blocage	4	
10	Cache écrou	4	
11	Vis M5*16	2	
12	Siège	1	
13	Rétroviseurs	2	Droit et gauche
14	Volant	1	
15	Vis (volant) M5*35	1	Positionné sur le volant
16	Ecrou (Volant)	1	Positionné sur le volant
17	Parebrise	1	
18	Arceau de sécurité	1	
19	Rondelle Ø10	2-3	
20	Colonne de direction	1	
21	Épingle de serrage (goupille)	2	
22	Chargeur	1	
23	Télécommande	1	
24	Clé de serrage	1	Outil

Certaines pièces sont en quantité permettant un rechange.