

BMW Z8

VOITURE ELECTRIQUE



Mode d'emploi utilisateur avec instruction de montage

Le(s) style(s) et couleur(s) peuvent varier.
Fabriqué en Chine.

Le mode d'emploi utilisateur contient des informations importantes de sécurité et de montage, d'utilisation et de maintenance.
Cette voiture électrique pour enfant doit impérativement être assemblée par un adulte qui a lu et compris les instructions dans ce mode d'emploi.
Veillez à tenir les enfants éloignés du carton et vous en débarrasser proprement avant utilisation.
Veillez à bien conserver ce mode d'emploi pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

I. A propos de votre nouveau véhicule électrique

Ce véhicule électrique apportera à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir et d'amusement. Pour vous assurer, vous et votre jeune pilote d'un amusement en toute sécurité, nous vous remercions de bien vouloir lire attentivement ce mode d'emploi et le conserver pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Suivez bien les recommandations de ce mode d'emploi, elles sont là pour améliorer la sécurité et l'expérience utilisateur de cette voiture électrique enfant.

La voiture électrique enfant BMW Z8 est fabriquée par Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Add: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). Le logo et la marque BMW sont des marques enregistrées et propriété de BMW AG. Elles sont utilisées sous accord de licence.

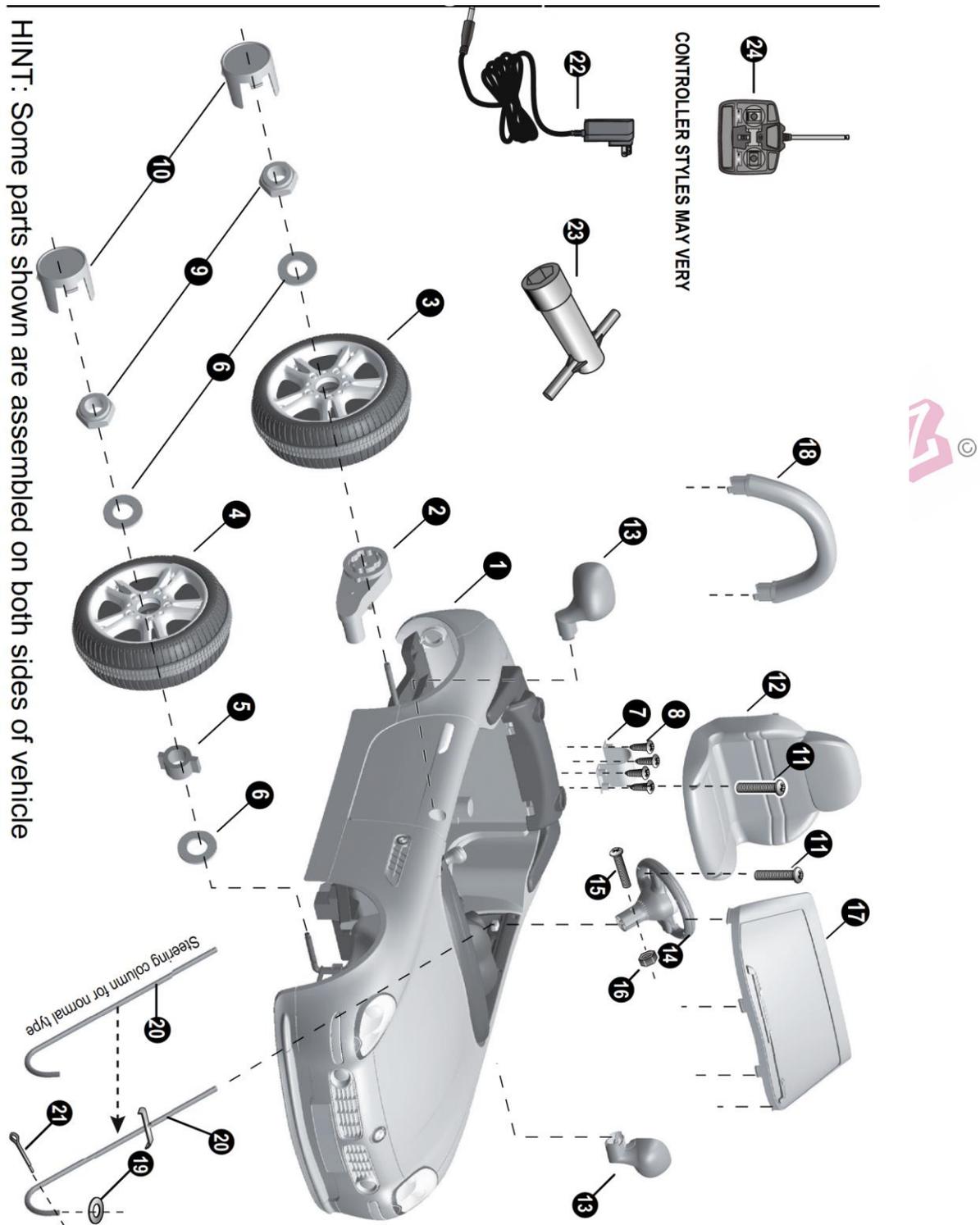
Batterie	6V 7Ah x 1 ou 6V 10Ah x1	6V 7Ah x 2
Chargeur	6V 1000 mA	12V 1000 mA

Age préconisé :	37 à 96 mois
Poids maximum autorisé :	moins de 30 kg
Vitesse :	6V : 2.5 km/h 12V : 2.5 à 5 km/h
Dimension de la voiture :	35.5 x 74 x 54 cm
Alimentation :	par chargeur
Temps de charge :	8 à 12 heures

II. Liste de Pièces

N° de Pièce	Nom de la pièce	Quantité		Remarques
		6V	12V	
1	Carrosserie principale	1	1	
2	Bloc moteur et transmission	1	2	12V : l'un est marqué « L » pour moteur gauche, l'autre est marqué « R » pour moteur droit
3	Roue motrice	1	2	
4	Roue avant (normale)	3	2	
5	Bague	3	2	
6	Rondelle Ø12	8	6	
7	Capot moteur	1	2	
8	Vis à tête plate Ø4*12	4	8	
9	Ecrou de blocage		4	
10	Cache écrou		4	
11	Vis M5*16		2	
12	Siège		1	
13	Rétroviseurs		2	Droit et gauche
14	Volant	1		
15	Vis (volant) M5*35	1		Positionné sur le volant
16	Ecrou (Volant)	1		Positionné sur le volant
17	Pare-brise	1		
18	Back reset	1		
19	Rondelle Ø10	2-3		Une en plus (à conserver)
20	Colonne de direction	1		
21	Épingle de serrage	2		Une en plus (à conserver)
22	Chargeur	1		
23	Clé de serrage (outil)	1		
24	Télécommande	1		Uniquement si applicable

III. Vue éclatée des pièces



ASTUCE : Certaines pièces montrées sur le schéma ci-dessus peuvent être installées de chaque côté du véhicule

La télécommande peut être différente (style)

La colonne de direction peut avoir 2 forme (comme indiqué ci-dessus)

IV. Avant le montage



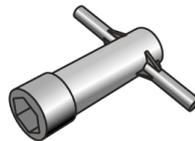
ATTENTION !

- Risque d'étouffement – petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Le produit contient des petites pièces, veillez à éloigner les enfants pendant le montage
- Le produit doit impérativement être assemblé par un adulte
- Toujours retiré les matériaux de protection et les emballages plastiques et les jeter avant le montage

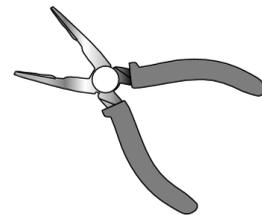
- Assurez-vous que le bouton de démarrage est positionné sur « Off » avant d'assembler le véhicule
- Avant la première utilisation, faire une charge idéalement complète mais au minimum de 4 à 6 heures
- Des outils sont nécessaires pour procéder au montage :



Tournevis (non fourni)



Clé de serrage



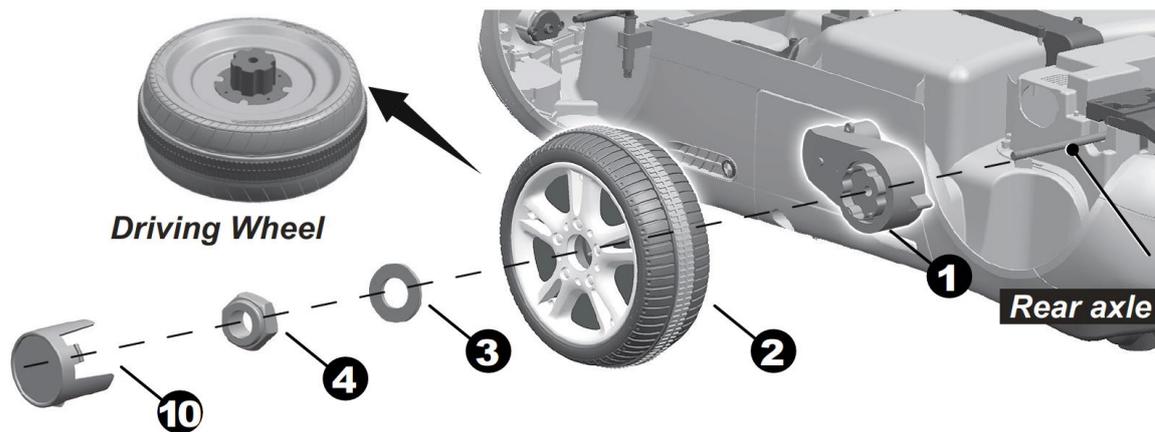
Pinces (non fourni)



INFORMATION BATTERIE

- Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées
- Les batteries rechargeables doivent être retirées du véhicule avant d'être mis en charge
- La charge de la batterie doit se faire impérativement sous la supervision d'un adulte
- Des batteries de différents types ou des batteries anciennes et nouvelles ne doivent pas être mélangées
- Les batteries doivent être branché en respectant la polarité
- Les batteries hors services doivent être retirées du véhicule
- Le terminal de charge ne doit jamais être court-circuité

V. Installer les roues arrière – Véhicule 12V



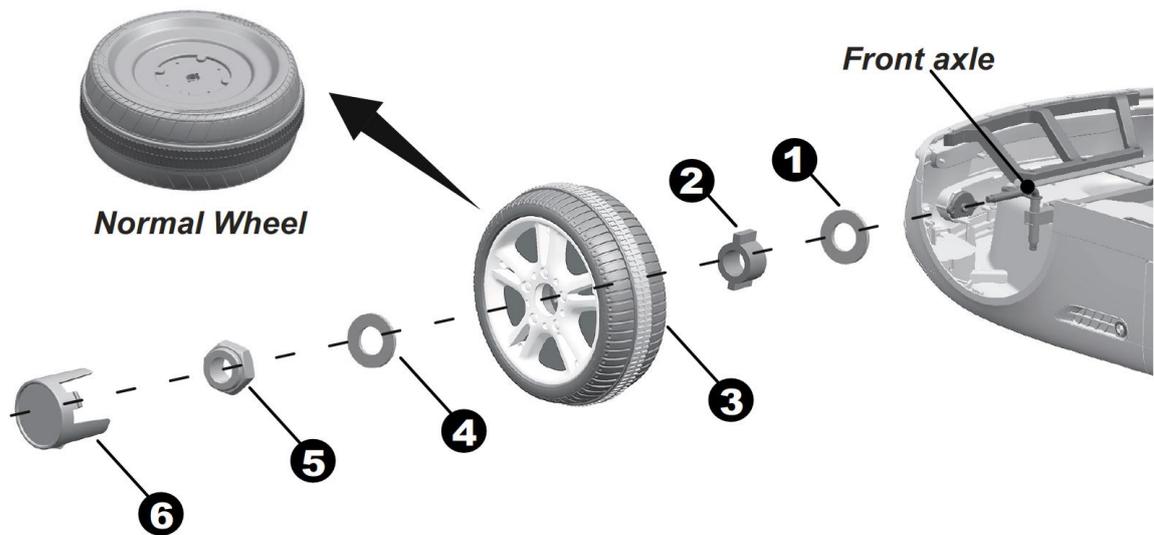
Faire pivoter le véhicule tête en bas. Retirer toutes les pièces de l'axe de roue arrière

1. Faire glisser le bloc moteur sur l'axe de roue (« L » pour le côté gauche, « R » pour le côté droit quand assis dans le véhicule). Conserver le moteur et le connecteur sur le bloc de transmission à travers le large trou à l'arrière du véhicule et à l'endroit où se trouve la batterie.
2. Faire glisser la roue motrice sur l'axe de roue arrière. Emboîter la roue motrice sur le bloc moteur et transmission.
3. Faire glisser la rondelle de $\varnothing 12$ sur l'axe de roue arrière.
4. A l'aide de la clé de serrage, serrer l'écrou de blocage sur la fin de l'axe

Répéter la procédure ci-dessus pour monter la roue motrice de l'autre côté du véhicule.

5. Installer les cache écrous sur les roues

VI. Installer les roues avant

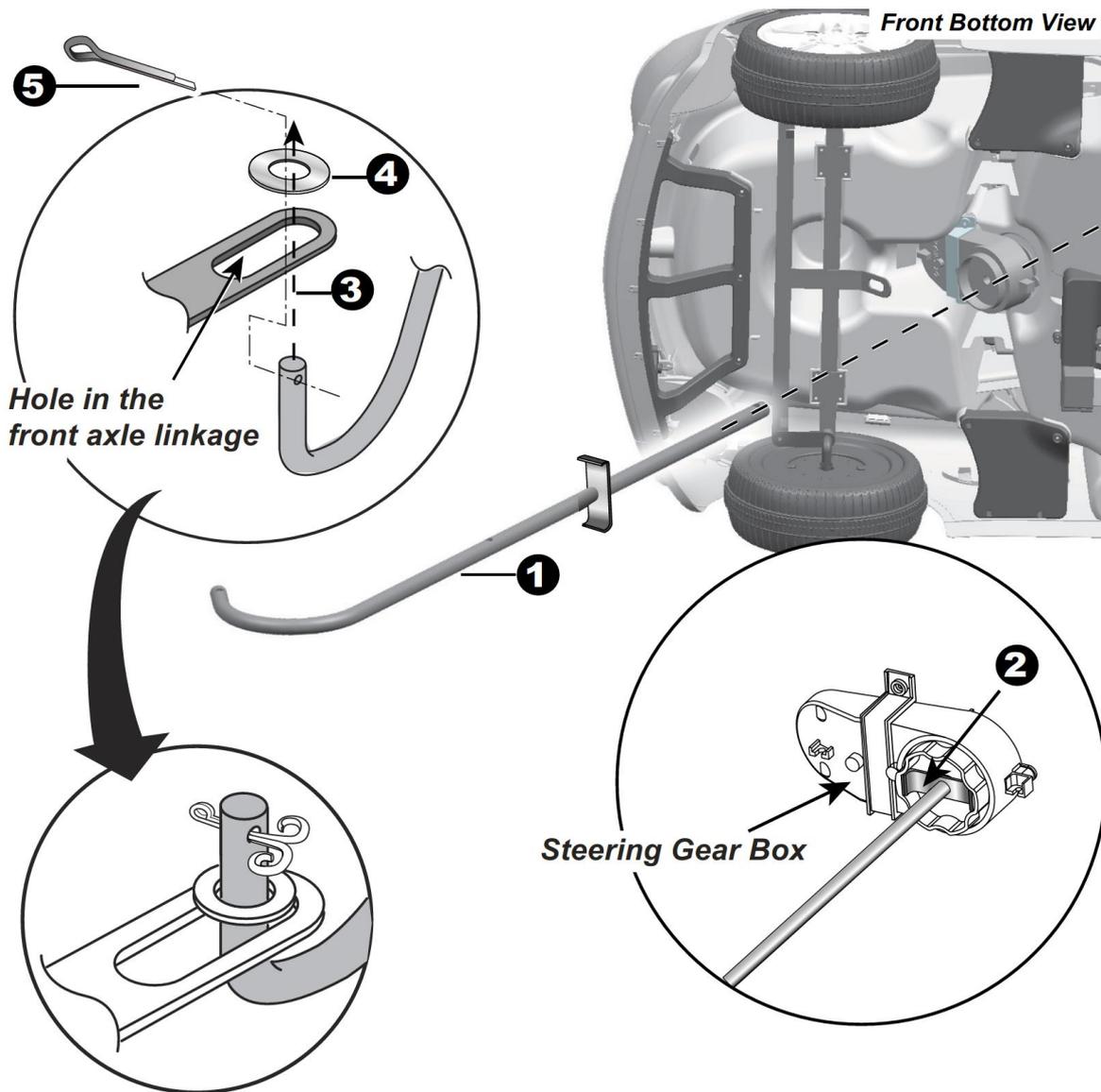


Retirer toutes les pièces de l'axe de roue avant.

1. Glisser la rondelle de $\varnothing 12$ sur l'axe de roue avant
2. Insérer la bague au centre d'une roue normale
3. Insérer la roue normale sur l'axe de roue arrière
4. Faire glisser la rondelle de $\varnothing 12$ sur l'axe de roue avant et assurer vous que la bague reste bien en place sur la roue
5. Glisser la rondelle de $\varnothing 12$ sur l'axe de roue avant
6. A l'aide de la clé de serrage, serrer l'écrou de blocage sur la fin de l'axe
7. Installer le cache écrou

Répéter cette procédure pour assembler l'autre roue avant.

VII. Installer la colonne de direction – Modèle avec télécommande

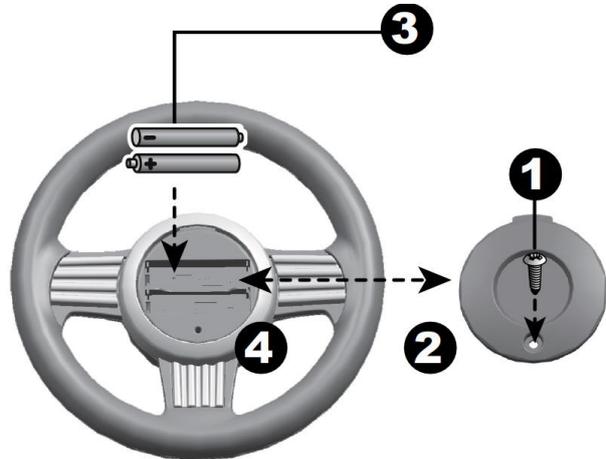


1. Installer le véhicule sur le côté. Insérer a parte rectiligne (droite) de la colonne de direction a travers le trou du moteur de direction et dans le trou situé à cet effet dans le tableau de bord.
2. Assurer vous que le moteur de direction et la bague de direction soit bien emboîtés.
3. Insérer la partie arrondie de la colonne de direction dans le trou prévu à cet effet sur l'axe de roue avant.
4. Faire glisser une rondelle de $\varnothing 10$ sur le bout arrondi de la colonne
5. Insérer l'épingle de fixation au bout de la colonne dans le trou prévu à cet effet et à l'aide d'une pince, plier les 2 bouts de l'épingle comme indiqué sur le schéma ci-dessus.

VIII. Installer le volant

ASTUCE : si le volant de votre véhicule est équipé de fonctions sonores, merci de bien vouloir suivre les étapes 1 à 4 ci-après pour installer les piles (non inclus), et vous référer à la page 4 de ce mode d'emploi concernant l'information sur les batteries/piles.

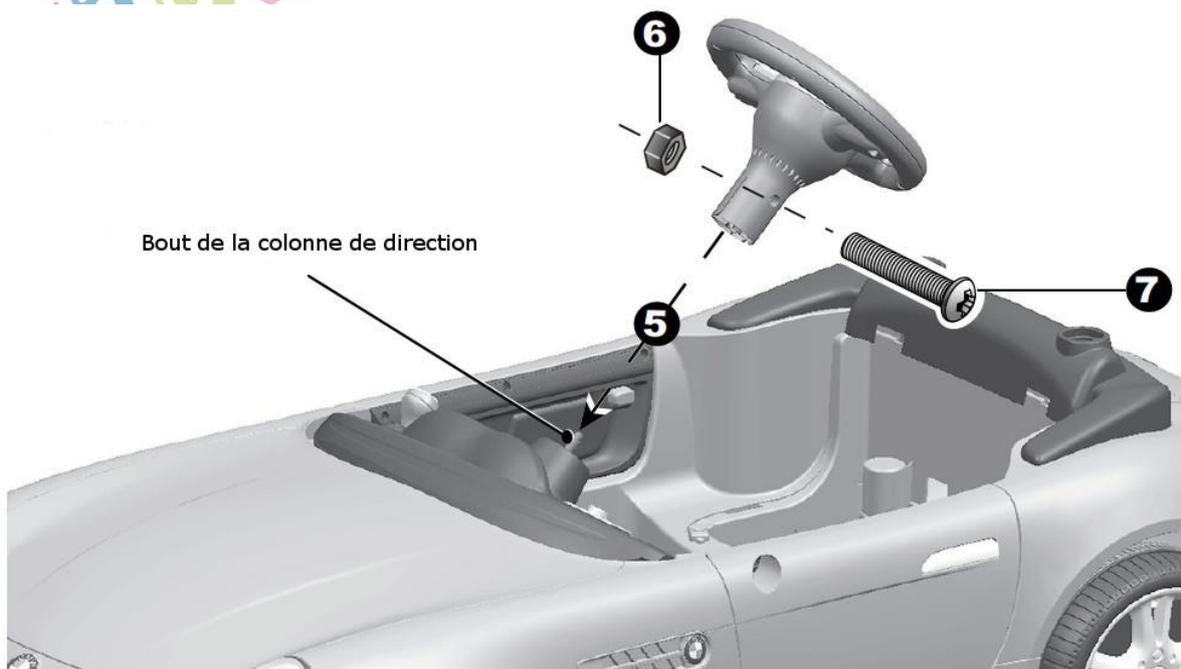
1. A l'aide d'un tournevis, retirer la vis sur le capot des piles situé au centre du volant
2. Retirer le capot situé sur le dessus du compartiment à pile
3. Insérer 2 piles AA en respectant bien la polarité
4. Remettre le capot des piles au-dessus du compartiment à piles puis repositionner et serrer la vis que vous avez enlevée à l'étape 1.



Installation / Fixation du Volant

Retirer la vis M5 * 35 et l'écrou de Ø5 du volant.

5. Placer le volant au-dessus de la colonne de direction, puis insérer la colonne dans la base du volant.
6. Aligner les trous de chaque côté du volant avec les trous à la fin de la colonne de direction
7. Insérer l'écrou dans le côté du volant puis serrer la vis dedans.



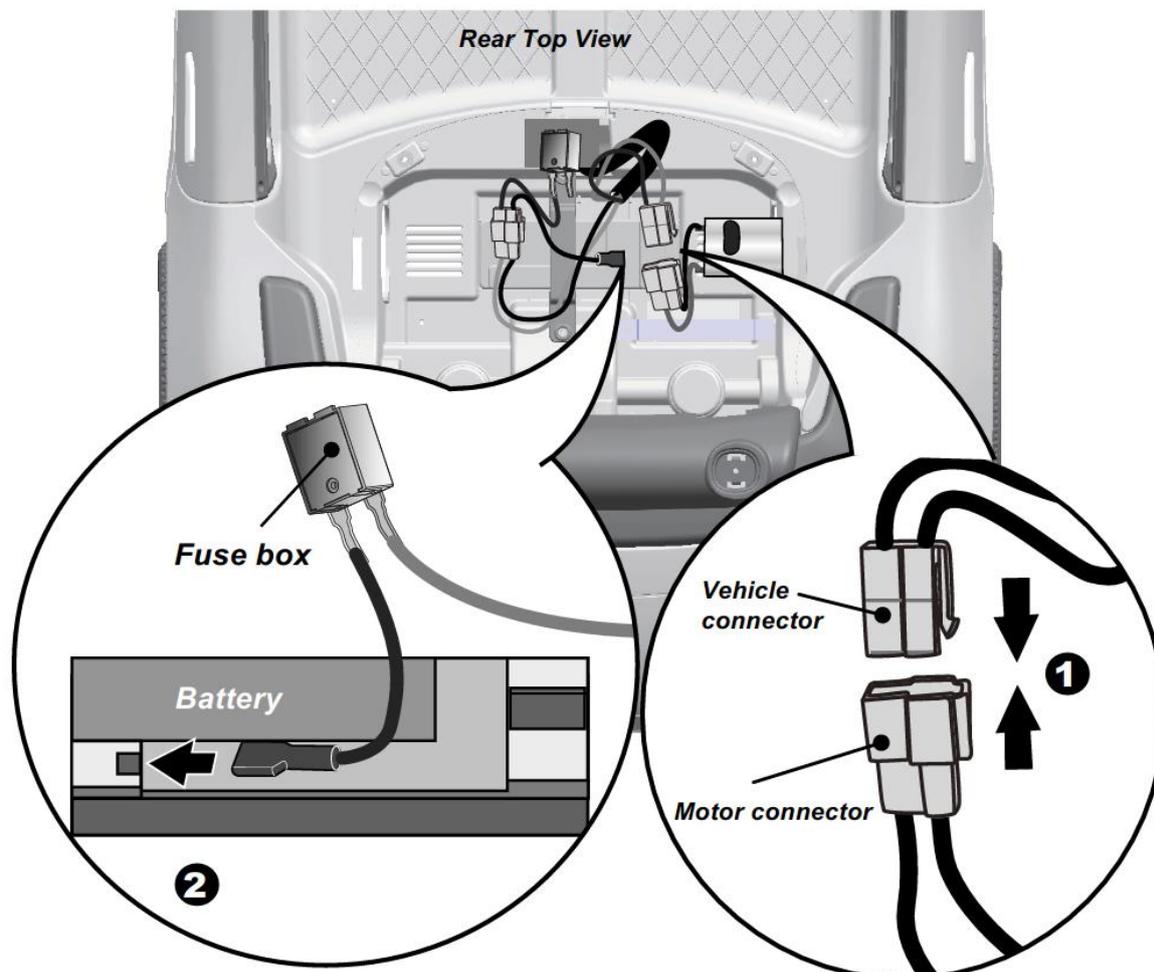
IX. Installer la baie de pare-brise

1. Installer les ergots du pare-brise dans les espaces prévus à cet effet sur le véhicule puis appuyer fermement jusqu'à entendre le « click » de mise en place



2. Fixer le rétroviseur dans le trou à l'extérieur du véhicule et presser fermement jusqu'à entendre le « click » de mise en place. Répéter de l'autre côté pour positionner l'autre rétroviseur.

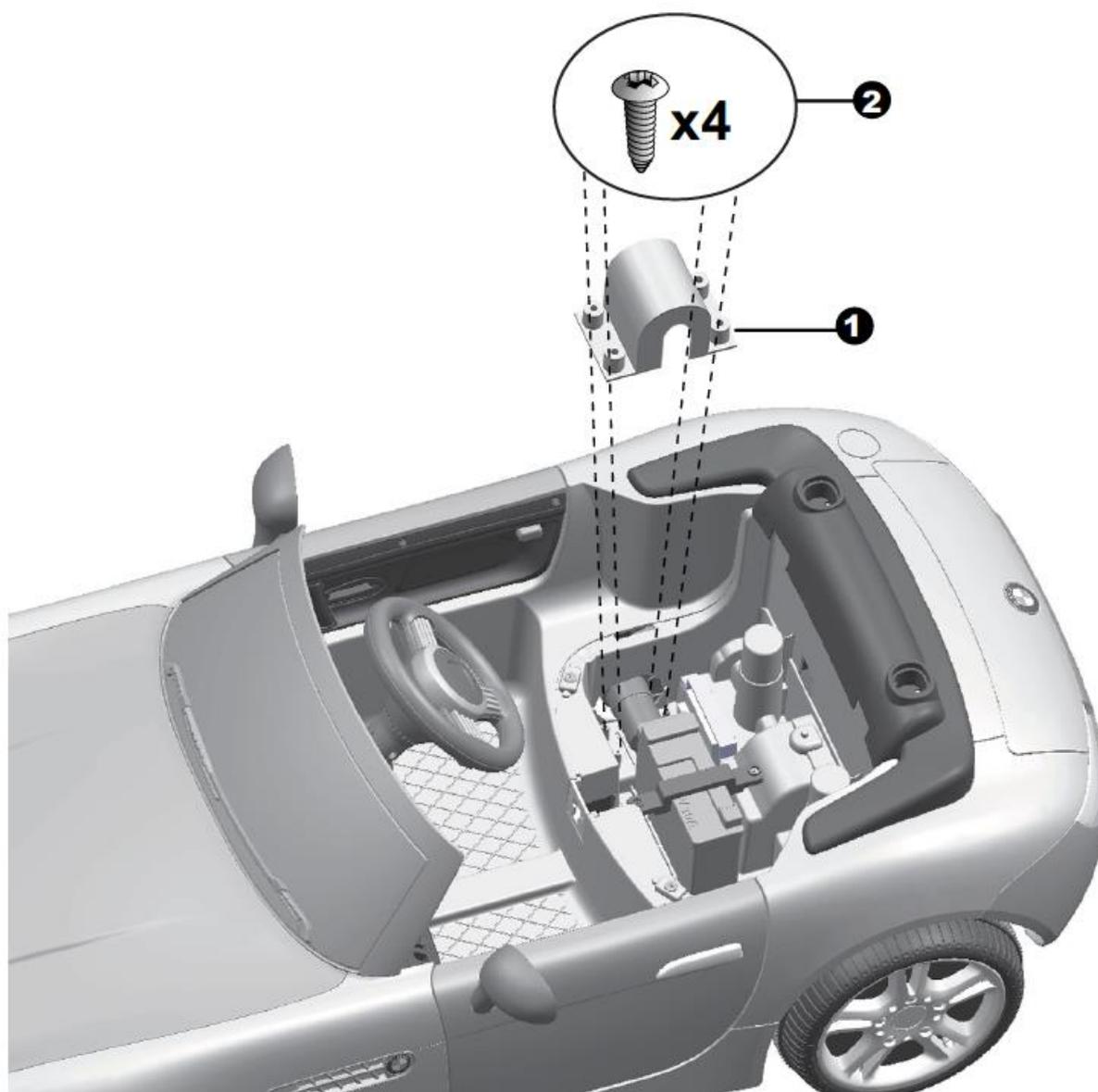
X. Connecter la batterie



Véhicule 12V :

1. Connecter le « véhicule connector » (fiche moteur coté véhicule) dans la « motor connector » (fiche moteur coté bloc moteur)
2. Brancher le câble rouge qui sort du boîtier fusible (Fuse box) sur la cosse rouge de la batterie.

XI. Installer les capots moteur



Véhicule 12V :

1. Positionner le capot moteur sur la partie accessible du bloc moteur
2. Le visser sur le véhicule à l'aide des 4 vis à tête plate $\varnothing 4 \times 12$
3. Répéter cette même opération sur l'autre moteur

XII. Installer le siège

1. Commencer par insérer les pattes dans les fentes à l'arrière du véhicule
2. A l'aide d'un tournevis, serrer les 2 vis M5x16 pour attacher le siège



XIII. Attacher le dossier



1. Insérer les languettes du dossier dans les fentes à l'arrière du véhicule et pressez fermement jusqu'à entendre le « click » de positionnement.



ATTENTION !

Précautions pour éviter toute blessure, y compris létale :

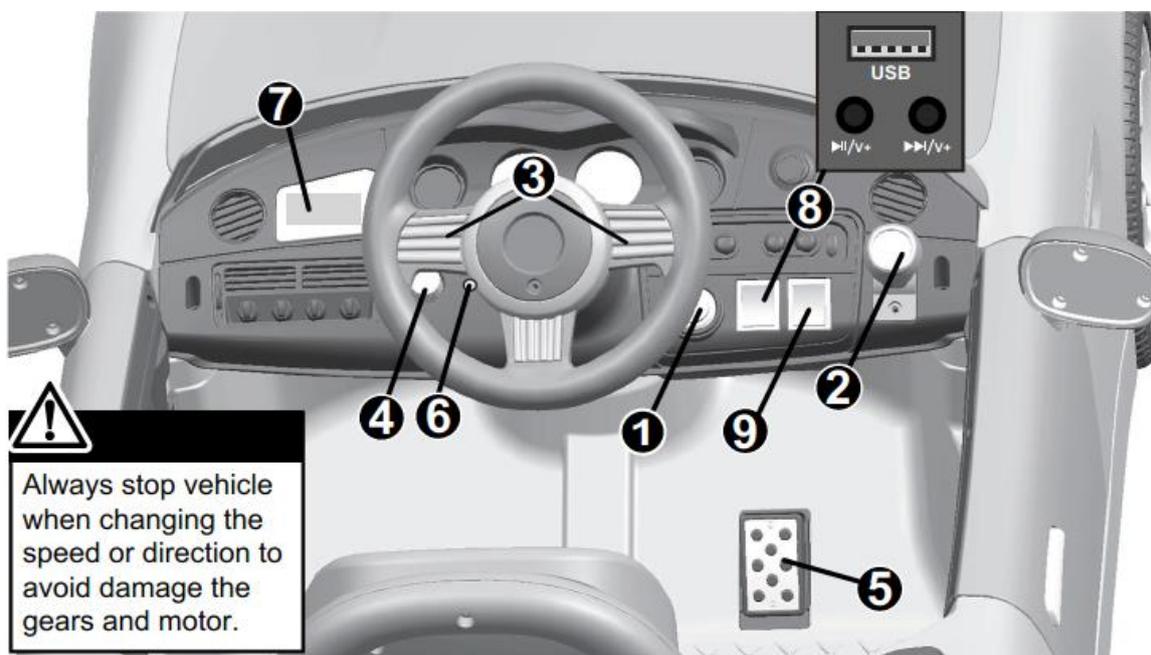
- NE JAMAIS LAISSER L'ENFANT SEUL SANS SURVEILLANCE. LA SUPERVISION PAR UN ADULTE EST IMPERATIVE. Veillez à toujours garder un œil sur l'enfant lorsqu'il pilote son véhicule
- Ce jouet doit être utilisé avec attention car il nécessite des compétences pour éviter les chutes ou les collisions qui pourraient entraîner des blessures voir des accidents avec des tiers.
- Des équipements de protection doivent être portés.
- Ne jamais utiliser sur la route, près de voiture, près de pente inclinée ou d'escalier, près d'une piscine ou de tout autre étendue d'eau.
- L'enfant doit toujours porter des chaussures
- L'enfant doit toujours être assis correctement sur le siège.
- Ne pas utiliser sur la route.
- Ce jouet est déconseillé pour les enfants de moins de 36 mois à cause de sa vitesse max. Le poids maximum embarqué autorisé est de 30 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein

Règles pour des promenades en toute sécurité

- Utiliser ce véhicule dans des endroits sécurisés :
 - Ne jamais utiliser sur la route, près de voiture, près de pente inclinée ou d'escalier, sur des surfaces de gazon non planes, près d'une piscine ou de tout autre étendue d'eau
- Utilisez ce véhicule sur des surfaces planes, telles que dans votre maison, dans votre jardin ou dans les parcs.
- Ne jamais utiliser ce véhicule dans le noir. L'enfant pourrait rencontrer des obstacles inattendus et avoir un accident. Utilisez ce véhicule uniquement en journée ou dans des endroits bien éclairés.
- Il est formellement interdit de changer un circuit ou d'ajouter des pièces électriques à ce produit.
- Vérifier les câbles d'alimentation électrique et les branchements régulièrement.
- Ne pas laisser un enfant toucher les roues du véhicule ou s'approcher de ce dernier lorsqu'il est en mouvement.
- Ce véhicule est équipé d'une ceinture ajustable. Apprendre à l'enfant comment mettre la ceinture de sécurité et l'ajuster avant de commencer à jouer, cela garantira sa sécurité.



XV. Utiliser votre véhicule



1. Bouton de démarrage : permet d'allumer (ON) et d'éteindre (OFF) le véhicule
2. Marche avant / Marche arrière : Permet de changer la direction du véhicule de marche avant en marche arrière et vis-versa.
 - a. Pour avancer en marche avant, pousser le levier vers le haut (l'avant)
 - b. Pour reculer, basculer le levier vers le bas (l'arrière)
3. Boutons de sons (si équipé) : ces boutons permettent sur certains volants d'émettre des sons préenregistrés
4. Bouton de volume (si équipé) : lorsque le bouton est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, le son est augmenté. Pour baisser le volume, tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
5. Pédale d'accélérateur : Permet de faire passer le courant (la vitesse)
 - a. Pour faire bouger le véhicule, appuyer sur la pédale
 - b. Pour arrêter ou freiner le véhicule, lever le pied de la pédale
6. Prise auxiliaire (si équipée) : Permet de connecter à l'aide d'un câble « jack / jack » votre portable ou votre lecteur MP3 pour écouter de la musique via les haut-parleurs du véhicule.
7. Voltmètre digital (si équipé) : Voir la section « Charge » en page 19 & 20
8. Prise USB : Permet de connecter un lecteur musique ou téléphone à l'aide d'un câble USB pour écouter de la musique via les haut-parleurs du véhicule.
9. Petite Vitesse / Grande Vitesse (Hi speed / Low Speed) : Cet interrupteur permet de régler la vitesse en marche avant du véhicule entre la petite vitesse et la grande vitesse.

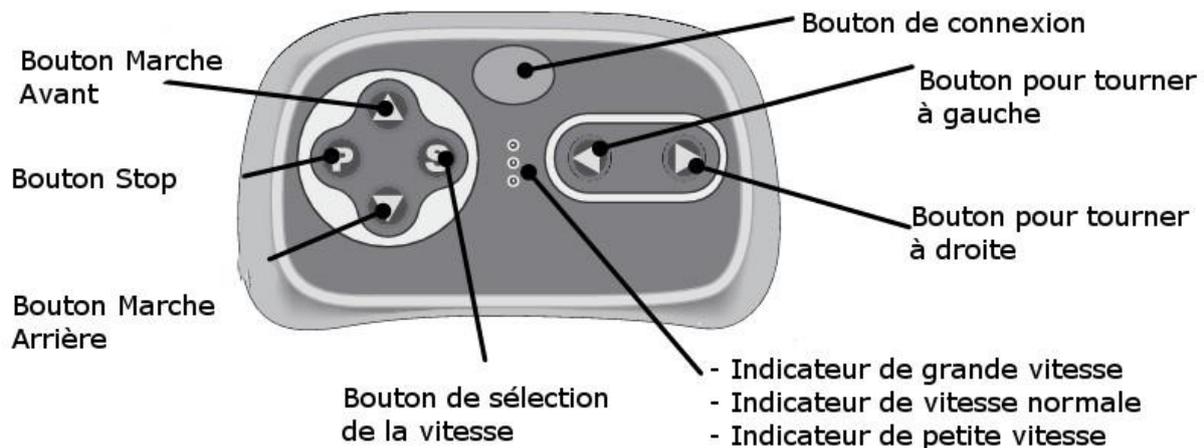


UTILISATION AVANCEE Grande vitesse

Assurer vous que l'enfant sait bien manœuvrer le véhicule, qu'il sait démarrer et s'arrêter, et qu'il connait les règles de sécurité. Le véhicule peut atteindre une vitesse de 2.5 à 5 km/h.



DANGER : UTILISATION PAR UN ADULTE EXCLUSIVEMENT



La télécommande est « maitre » par rapport à l'utilisation du véhicule à la pédale. La pédale sera inopérante lorsque vous utiliser la télécommande.

Assemblage

Ouvrir le compartiment des piles situé à l'arrière de la télécommande et insérer 2 piles AAA (LR03).

Note : les piles ne sont pas incluses dans le carton

Merci de vous référer au chapitre « Information Batterie » en page 4 de ce mode d'emploi.

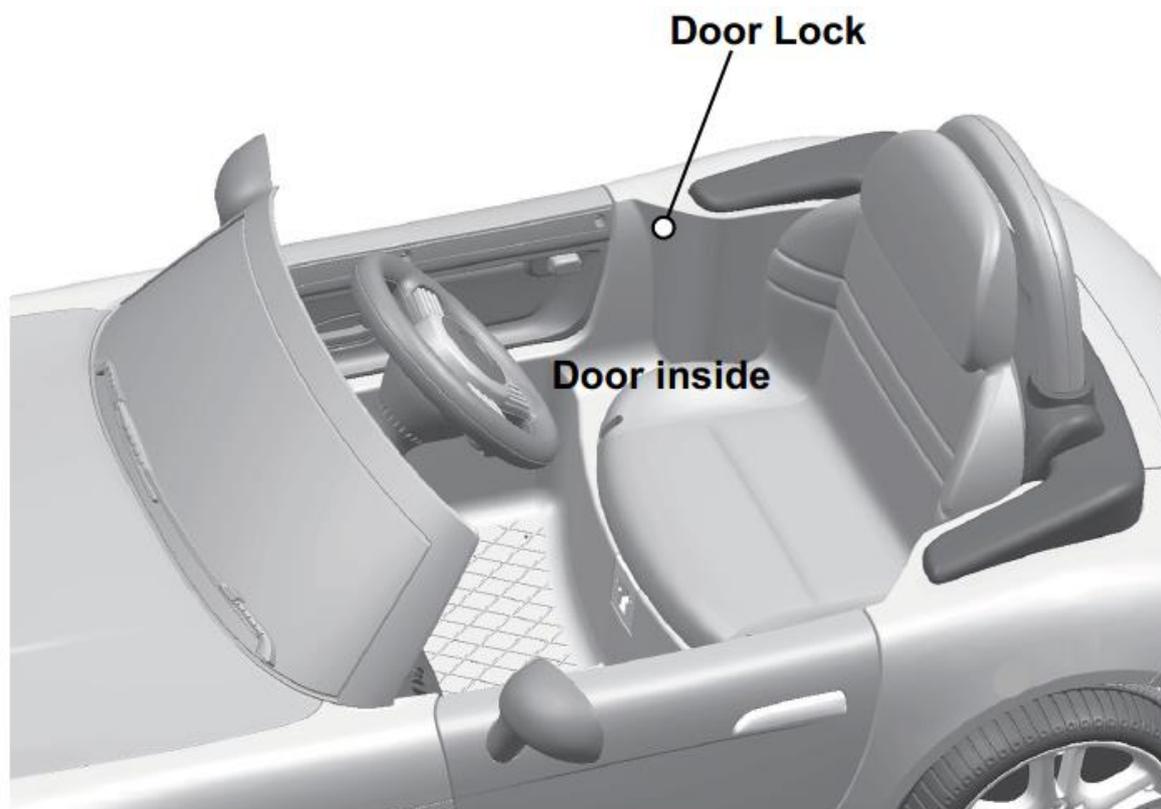
1. Bouton de connexion (première utilisation et/ou remplacement des piles).
Appuyer longuement (pendant 2 à 4 secondes) sur le bouton de connexion (véhicule en position « Off »). Puis appuyer sur le bouton de démarrage du véhicule (le mettre en position « on »). L'indicateur de petite vitesse commence par clignoter, lorsqu'il arrête de clignoter et qu'il s'allume fixement, cela indique que la télécommande s'est bien appairée au véhicule. Si l'indicateur petite vitesse continue de clignoter, la connexion n'a pas réussi. Remplacer les piles par des piles neuves et réessayer la procédure.
2. Bouton Stop
Appuyer sur ce bouton pour arrêter le véhicule, appuyer de nouveau sur ce bouton pour débloquer l'arrêt
3. Bouton de sélection de vitesse
Ce bouton permet de définir la vitesse de fonctionnement du véhicule : petite vitesse, vitesse normale ou grande vitesse

ASTUCE : en marche arrière ce véhicule a été conçu pour ne fonctionner qu'en petite vitesse

NOTE :

Si la télécommande n'est pas utilisée pendant environ 10 secondes, elle s'éteint automatiquement. Lorsque vous remplacer les piles par des piles neuves, il faut répéter l'étape 1 ci-dessus.

XVII. Utilisation du système de fermeture de la porte



Assurez vous que la porte est bien fermée correctement (avec le loquet en place) quand le véhicule est utilisé pour des questions de sécurité.

XVIII. Charge

LA CHARGE ET LA RECHARGE DE LA BATTERIE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE REALISEE PAR UN ADULTE



ATTENTION !

- EVITER LE FEU ET LES CHOCS ELECTRIQUES :
 - Utiliser exclusivement le chargeur et la batterie livrés en standard avec le véhicule. NE JAMAIS substituer la batterie et/ou le chargeur par un produit d'une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie peut entraîner un feu ou une explosion.
 - Ne pas utiliser la batterie ou le chargeur livré avec cet appareil sur un autre appareil. La surchauffe pourrait entraîner un feu ou une explosion.
 - NE JAMAIS modifier le circuit électrique de ce produit. La modification d'un circuit électrique pourrait mettre le feu, générer une explosion ou endommager définitivement l'appareil.
 - Eviter à tout prix de mettre en contact les 2 pôles de la batterie, un feu ou une explosion pourrait se produire.
 - Eviter impérativement qu'un liquide puisse atteindre la batterie ou les autres composants.©
 - Des gaz explosifs sont créés pendant la charge. Eviter de charger près d'une source de chaleur ou une source inflammable. Mettre en charge la batterie uniquement dans un endroit bien ventilé.
 - NE JAMAIS attraper la batterie par les câbles ou par le chargeur. Cela peut causer des dommages à la batterie et entraîner un feu. Si la batterie doit être soulevée, le faire par le boîtier uniquement.
 - Charger la batterie dans un endroit sec uniquement.
- Les batteries, cosses et autres accessoires contiennent du plomb ou des composants en plomb, composé reconnu dans l'état de Californie comme cause de cancer et de blessure. **Après avoir manipuler la batterie, merci de bien vous laver les mains.**
- Ne jamais ouvrir le boîtier de la batterie. La batterie contient de l'acide et du plomb ainsi que d'autres matériaux corrosifs.
- Ne jamais ouvrir le chargeur. L'exposition des circuits et des câbles à l'intérieur peuvent créer des chocs électriques.
- Seuls les adultes doivent manipuler le chargeur et charger la batterie. NE JAMAIS autoriser les enfants à manipuler ou charger la batterie. La batterie est lourde et contient du plomb et de l'acide (Electrolyte).
- Ne pas laisser tomber la batterie. Cela pourrait entrainer des dommages permanents ou causer des blessures.
- Avant de remettre en charge la batterie, assurez-vous de son intégrité et qu'elle n'est pas abimée. Faites de même pour le chargeur, les différents câbles électriques et les connecteurs. Si vous constatez un défaut, surtout ne pas mettre en charge.
- Eviter la décharge profonde de la batterie. Idéalement, la recharger après chaque utilisation ou en période de non-utilisation prolongée, opérer une charge toutes les 4 semaines.
- Ne pas charger la batterie tête en bas.
- Toujours garder la batterie attachée solidement avec sa patte de fixation. La batterie en tombant pourrait entrainer des blessures.

Le véhicule doit être en position « off » pendant la charge.

Avant la première utilisation, faire une charge de 4 à 6 heures. Ne pas charger la batterie plus de 10 heures pour éviter la surchauffe.

Lorsque le véhicule commence à avancer tout doucement, mettre la batterie à charger.

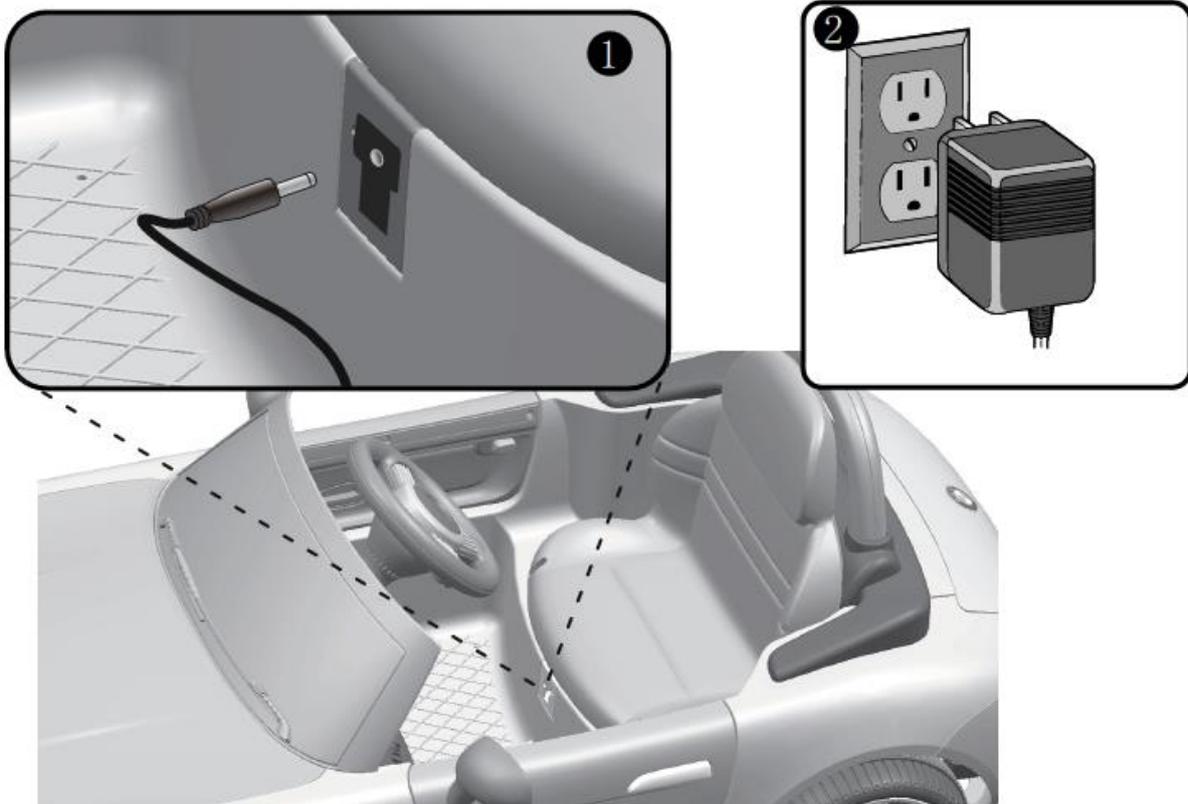
Charger après chaque utilisation, et pendant une période de non-utilisation, toutes les 4 semaines.

Une charge complète s'opère en 8 à 12 heures. NE JAMAIS charger plus de 20 heures.

Charge – Suite

Si votre véhicule est équipé d'un Voltmètre digital (si équipé), l'information fournie par le voltmètre digital vous indiquera le pouvoir restant et quand vous devez impérativement remettre votre véhicule en charge. Bien s'assurer que le véhicule est sur « Off ».

Batterie	Magnitude de Voltage	Etat de la batterie
6V 4Ahx2, 6V 7Ah x 2, 6V 10Ah x2, 12V 7Ahx1, 12V 10Ahx1	Supérieur à 13.2	La batterie est pleine
	Entre 13.1 et 12.6	Le véhicule peut fonctionner normalement
	Inférieur à 12.5	Arrêter d'utiliser le véhicule, la batterie a besoin d'être chargée



1. Brancher le chargeur sur la prise de charge (sous le siège à l'intérieur du véhicule)
2. Brancher le chargeur dans la prise électrique murale. La charge de la batterie va alors commencer.



ATTENTION !

Ce produit est équipé d'une protection coupe-circuit : lorsque le chargeur est branché sur le véhicule, plus aucune fonction du véhicule ne fonctionnera. Ceci est une sécurité ! Seul l'adulte peut brancher et charger la batterie.

XIX. Remplacement de la batterie et du fusible

La batterie est protégée par un fusible thermique dont le fusible sautera automatiquement et coupera donc tout pouvoir électrique si le moteur, le système électrique ou la batterie indique une surcharge. Le fusible sera réinitialisé après que le véhicule aura été arrêté (contact sur « Off ») pendant au moins 20 secondes et remis en route (contact sur « On »). Si le fusible saute à plusieurs reprises pendant une utilisation normale, le véhicule peut avoir besoin d'une réparation, n'hésitez pas à contacter votre revendeur Kid'zzz N' Quad'zzz au 01 84 73 07 80 ou à l'adresse mail suivante : sav@kidzzz-n-quadzzz.com.

Pour éviter toute perte de pouvoir électrique, veuillez suivre ces recommandations :

- Ne pas surcharger le véhicule
- Ne pas tracter avec le véhicule
- Ne pas conduire sur des routes en grande pente
- Ne pas conduire vers des objets fixes, ce qui pourrait entraîner que les roues tournent et aussi une charge excessive du moteur
- Ne pas utiliser le véhicule par température extrême (haute), les composants pourraient surchauffer.
- Ne pas altérer/modifier les circuits électriques. Ceci pourrait entraîner des courts-circuits, ce qui pourrait avoir pour effet que le fusible saute.

Remplacement de la batterie et destruction (recyclage) de la batterie

La batterie va au bout d'un certain temps perdre sa capacité de conserver la charge. En fonction de l'utilisation et de la maintenance de la batterie, celle-ci peut être opérante pendant 1 à 3 ans. Suivre les recommandations suivantes pour remplacer et détruire (recycler) votre batterie ;



1. Retire le siège du véhicule
2. Déconnecter les câbles des cosses de la batterie
3. Dévisser le système de fixation de la batterie
4. Retirer le système de fixation de la batterie
5. Soulever la batterie avec attention
 - a. En fonction de l'état de la batterie (fuite), vous pouvez vouloir utiliser des gants de protection avant de retirer la batterie
 - b. Ne pas soulever la batterie par les câbles ou les cosses
6. Mettre la batterie défectueuse dans un sac

IMPORTANT : Recycler la batterie de manière responsable. La batterie contient du Gel plomb et de l'acide (electrolyte) et doit impérativement être recyclée proprement et conformément aux obligations légales. Il est formellement interdit de brûler ce type de batterie ou de les jeter dans la nature. Ne pas hésiter à la ramener à votre revendeur ou à la remettre à un vendeur de batterie automobile dans votre entourage. Ne pas jeter avec les ordures ménagères.
7. Remplacer la batterie par une neuve et reconnecter les câbles sur les cosses
8. Remettre la barre de fixation métallique
9. Repositionner le siège

XX. Guide de dépannage

Problème	Cause Possible	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas	La batterie est faible	Charger la batterie
	Le fusible thermique a sauté	Réinitialiser le fusible, voir chapitre XX.
	Les connecteurs de la batterie ou les câbles sont lâches	Vérifier que les câbles sont fermement connectés sur les cosses de la batterie. Si les câbles sont lâches au niveau du moteur, contacter votre revendeur
	La batterie est HS	Changer la batterie, contacter votre revendeur
	Le système électrique est endommagé	Contactez votre revendeur
	Le moteur est endommagé	Contactez votre revendeur
Le véhicule ne fonctionne pas longtemps	La batterie n'est pas suffisamment chargée	Vérifier que les câbles sont fermement connectés sur les cosses de la batterie.
	La batterie est vieille	Changer la batterie, contacter votre revendeur
Le véhicule fonctionne avec des à-coups	La batterie est faible	Charger la batterie
	La batterie est vieille	Changer la batterie, contacter votre revendeur
	Le véhicule est en surcharge	Retirer de la charge du véhicule. Le poids maximum autorisé est de 30 kg
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Éviter d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles. Voir chapitre XV Sécurité
Le véhicule a besoin d'être poussé pour avancer	Mauvais contact des connecteurs ou des câbles	Vérifier que les câbles sont fermement connectés sur les cosses de la batterie. Si les câbles sont lâches au niveau du moteur, contacter votre revendeur
	Le moteur est HS	L'alimentation électrique ne se fait pas correctement, le véhicule a besoin d'une réparation. Contactez votre revendeur
Il est difficile de basculer de marche avant en marche arrière	Le véhicule est toujours en mouvement	Il est impératif de stopper complètement le véhicule avant de passer de marche avant en marche arrière. Voir chapitre XVI Utiliser votre véhicule
Les moteurs émettent un son sourd et un « grrr »	Les moteurs ont été abîmés	Contactez votre revendeur
La batterie ne charge pas	Les cosses ou les câbles de la batterie sont lâches	Vérifier que les câbles sont fermement connectés sur les cosses de la batterie.
	La chargeur n'est pas branché	Vérifier que le chargeur est bien correctement branché à la prise murale et à la voiture
	Le chargeur ne charge pas	Contactez votre revendeur
Le chargeur est tiède pendant la charge	Ceci est normal and ne doit pas vous inquiéter	

Merci de bien vouloir lire entièrement ce mode d'emploi et le guide de dépannage de votre voiture avant de nous contacter. Si vous avez toujours besoin d'aide contactez-nous au 01 84 73 07 80.

XXI. Guide de maintenance

- Il est de la responsabilité du parent (de l'adulte) de vérifier les pièces principales de cette voiture. Il doit notamment vérifier régulièrement les connexions à la batterie, les câbles, les connecteurs, que les vis sont fermement serrées et qu'aucune pièce est endommagée. Le jouet ne doit pas être utilisé jusqu'à ce que la (les) pièces éventuellement endommagées soit remplacées.
- Assurez-vous que les pièces plastiques ne sont pas cassées ou fêlées
- Occasionnellement utiliser de l'huile pour graisser les pièces en mouvement comme les roues.
- La voiture doit être remise à l'intérieur et protégée de l'humidité et du gel.
- Conserver la voiture éloignée des sources de chaleur, comme les fours et/ ou les radiateurs. Les pièces plastiques pourraient fondre.
- Recharger la batterie après chaque utilisation. Seuls les adultes sont habilités à charger la batterie. En cas de non-utilisation prolongée, il est fortement conseillé de charger la batterie toutes les 4 semaines.
- Ne pas laver le véhicule à grande eau (avec un jet par exemple). Ne pas utiliser de savon pour laver le véhicule. Ne pas utiliser la voiture par temps de pluie ou de neige. L'eau pourrait endommager les moteurs, systèmes électriques et/ou la batterie.
- Nettoyer le véhicule avec un chiffon doux et humide. Pour restaurer la carrosserie, utiliser un lustrant sans cire de meuble. Ne pas utiliser la cire de voiture. Ne pas utiliser de nettoyeurs abrasifs.
- Ne pas utiliser la voiture dans la poussière libre, le sable ou le gravier fin. Cela pourrait endommager les pièces en mouvement, les moteurs et/ou le système électrique.
- En cas non-utilisation prolongée, la voiture doit être mise en position éteinte (contact sur « off ») et la batterie doit être déconnectée.



XXII. DECLARATION DE CONFORMITE CE

EC Declaration of Conformity

For standards of safety of Toys Directive according to directive

2014/30/EU and/or 89/336/EEC

The owner of the declaration: ZHEJIANG JIAJIA RIDE-ON CO., LTD
ZHONGHUA VILLAGE XINCANG TOWN,
PINGHU CITY ,ZHEJIANG PROVINCE ,CHINA
Tel.:86-574-27818206
Email:shanxiaye@163.com

Herewith declares that the article described in the following is confirm with a.m.
directive :this declaration is valid for each unit of this article:

Description: Children's Ride-On Car

Picture:



Is completely identical with (Item No.) JE1288

Basis for test: Mechanical and chemical safety

Test standards:

EN71-1:2014 for Mechanical and Physical Properties
EN71-2:2011+A1:2014 Flammability Test
EN71-3:2013+A1:2014 for migration of Certain elements
EN 62115: 2005 + A12: 2015 for Safety of Electric Toy
Excluding Annex E and ZC

Test report(s) nr.:

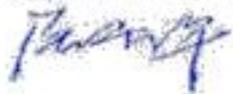
SHAH00792216
SHAH00792216
SHAH00792218
SHAH00792219

This certificate of conformity is issued in accordance with the directive of the council
dtd. 29 JUN,2016 for alignment with the legal requirements of the member countries
for Toys Directive 2014/30/EU and/or 89/336/EEC by the owner indicated.

浙江佳佳童车有限公司
Mr. Shanxiaye
Sales

25th MAT,2017

Date





AUX LOISIRS ELECTRIQUES SAS
6, rue des Frères Caudron
78140 VELIZY VILLACOUBLAY

Tél – service commercial : 01 84 73 02 22

Tél – service technique : 01 84 73 07 80

Courriel – service commercial : commercial@kidzzz-n-quadzzz.com

Courriel – service technique : sav@kidzzz-n-quadzzz.com

Ce produit est utilisable selon les normes : ASTM F963; GB6675; EN71 et EN62115 standard.